

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

243377

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 21 03 85
(21) PV 2017-85

(51) Int. Cl.⁴

C 10 B 27/06

(40) Zveřejněno 31 08 85

(45) Vydáno 15 09 87

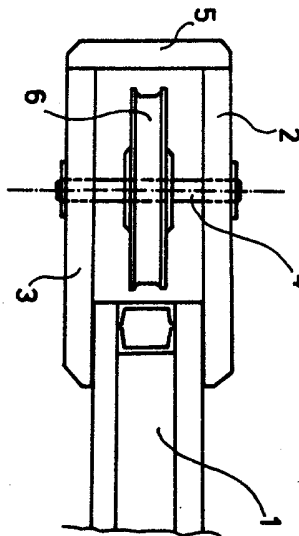
(75)

Autor vynálezu

ŠPERLÍN VELESLAV, KRMELÍN; POLÁČEK JAN, ŠENOV

(54) Uložení pojezdového kola spalovacího vozíku

Uložení pojezdových kol v podvozkovém rámu spalovacího vozíku koksárenské baterie. Uložení pojezdového kola spalovacího vozíku koksárenské baterie v jeho podvozkovém rámu je podle vynálezu provedeno tak, že zvnějšku jsou ke konci podvozkového rámu připevněny podélníky, v čele uzavřené příčnicí, v nichž je pevně usazena osa pojezdového kola, které je na ose uloženo s točivou i radiálně suvnou vůlí.



243377

Vynález řeší uložení pojezdových kol v podvozkovém rámu spalovacího vozíku koksárenské baterie.

U koksárenských baterií s páchovanou vsázkou pojíždí na stropě peci spalovací vozík, jehož úkolem je spálení unikajících plynů, vznikajících při obsazování koksovacích komor, které by jinak při zasunování upéčovaného hranolu do koksovací komory zamořovaly ovzduší a zhoršovaly pracovní podmínky.

Spalovací vozík je v podstatě pojízdný plechový komín vyzděný šamotem, který se ustavuje v kolejišti nad příslušný otevřený otvor koksovací komory. Do komína je zaveden stlačený vzduch, kterým se odcházející plyn spaluje.

U některých nově budovaných koksárenských baterií s páchovaným provozem se zavádí bezdymné obsazování komor pomocí parních trysek a v tomto případě potřeba spalovacího vozíku odpadá.

Během dlouhodobého provozu koksárenské baterie dochází vlivem panujících tepelných rozdílů k objemovým změnám zdiva a k deformaci ocelové konstrukce plošiny stoupaček a tím také k deformacím kolejí po nichž pojíždí spalovací vozík.

Dochází k častému vykolejení vozíku, který se musí obtížně zpět usazovat do kolejiště a také k narušení plynulého čištění stoupaček.

Uvedené nedostatky odstraní uložení pojezdových kol spalovacího vozíku v jeho podvozkovém rámu podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že z vnějšku jsou ke všem čtyřem koncům podvozkového rámu připevněny podélníky v čele uzavřené příčnicí, v nichž je pevně usazena osa pojezdového kola, které je na této ose uloženo s točivou i axiální svivnou vůlí.

Konstrukce pojezdového rámu spalovacího vozíku dovoluje eliminovat boční úchytky kolejnic od stavebního normálu a umožňuje plynulý pohyb spalovacího vozíku i při značných deformacích ocelové konstrukce plošiny stoupaček a prakticky vylučuje možnost vykolejení spalovacího vozíku.

Vynález je v příkladu provedení schematicky znázorněn na připojeném výkresu, který představuje půdorysný pohled na jednu ze čtyř koncových částí podvozkového rámu spalovacího vozíku.

Ke koncové části podvozkového rámu 1 jsou k jeho bokům přivařeny dva podélníky 2, 3 v nichž je otočně uložena osa 4. Oba podélníky 2, 3 jsou zpevněny příčnicí 5 a vytvářejí tak tuhý přídatný rám podvozku.

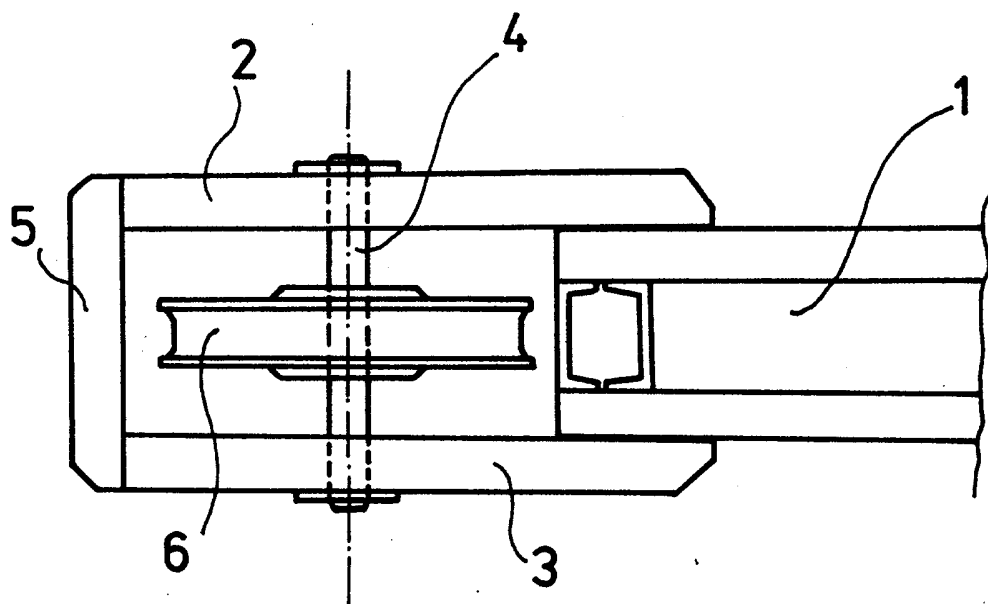
Na ose 4 je uloženo otočně pojezdové kolo 6, přičemž jeho točné uložení je řešeno s tolerancí umožňující i axiální posuv pojezdového kola 6 po ose 4.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Uložení pojezdového kola spalovacího vozíku koksárenské baterie v jeho podvozkovém rámu, vyznačené tím, že z vnějšku jsou ke konci podvozkového rámu (1) připevněny podélníky (2, 3), v žele uzavřené příčným (5), v nichž je pevně usazena osa (4) pojezdového kola (6), které je na ose (4) uloženo s točivou i radiálně svislou vůlí.

1 výkres

243377



Severografia, n. p., MOST

Cena 2,40 Kčs