

# URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

862 61/06

Nr 32345

Kl. 63 b, 29

Stanisław Drapała, Warschau

## **Pojazd kołowy, dający się zamieniać na sanie**

Zgłoszono 9 lipca 1941

Udzielono 8 listopada 1943

Zależnie od pory roku i warunków atmosferycznych używa się sań lub wozów, tj. dwóch różnych środków lokomocji, co zwłaszcza w gospodarstwach rolnych zwiększa koszt inwentarza. Nadto podczas zimy zdarza się często, że w okresach szybkich odwilży i nagłych opadów śnieżnych zachodzi potrzeba używania na przemian wozów lub sań w stosunkowo krótkich odstępach czasu.

Wynalazek niniejszy ma za przedmiot taki rodzaj pojazdu, który zależnie od potrzeby daje się z łatwością w każdej chwili zamienić na sanie i na odwrot.

Istota wynalazku polega na tym, że każde koło wozu posiada przynależną płozę, umocowaną na czopie równoległym do

osi wozu tak, iż daje się założyć pod kołem lub zawiesić pod wozem.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest na rysunku jako przykład wykonania.

Fig. 1 przedstawia koło wozu z założoną pod nim płozą, fig. 2 — to samo koło w częściowym przekroju pionowym przez płozę, fig. 3 — parę kół pojazdu z przynależnymi płozami w rzucie poziomym.

Koło 1 posiada dostosowaną do niego płozę 2. Każda płoza 2 umocowana jest obrotowo na poziomym czopie 9, równoległym do osi wozu. Czopy 9 dla płóz przednich kół umieszczone są w przedniej części wozu, np. na sterwadze 10, a dla kół tylnych na odpowiedniej istniejącej lub

dodatkowej poprzeczce w tylnej części wozu.

W czasie użytkowania pojazdu jako kołowego płozy 2 zawiesza się parami na wieszakach 11 w postaci podwójnych rozłożonych haków. Każdy wieszak umocowany jest obrotowo na trzpieniu 12, osadzone na odpowiedniej dolnej części wozu.

W ten sposób każdą płoze można zawiesić pod wozem tak, że zupełnie nie przeszkadza podczas jazdy kołowej i w każdej chwili gotowa jest do zamocowania na przynależnym kole. Każda płoza zaopatrzona jest w środku w nasadę 2', wkłęsło ukształtowaną, odpowiadającą zakrzywieniu obwodu koła 1. Nasada 2 posiada zamek, składający się z części oznaczonych liczbami 3, 4, 5, 6, 7 i 8. Z części tych płytki 3 i 6 przymocowane są nieruchomo do płozy, a na nich są umocowane za pośrednictwem zawias odchylnie płytki 4 względnie 5. Płytką 4 na swym wolnym końcu zaopatrzona jest w wycięcie, zachodzące na śrubę 7 płytki 5, tak iż daje się przycisnąć nakrętką motylkową 8. W celu zamocowania płozy 2 na kole przekręca się ją popod obręcz koła, po czym płytkę 4 zakłada się pomiędzy szprychy na śrubę 7 i zaciska nakrętką 8.

#### Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd kołowy, dający się zamieniać na sanie, w którym każde koło jezdne po-

siada przynależną płoze, osadzoną ruchomo na podwoziu, znamienny tym, że poszczególne płozy są osadzone odchylnie, np. na czopie (9), równoległym do osi wozu, tak iż dają się zamocowywać pod kołem względnie zawieszać pod podwoziem.

2. Pojazd według zastrz. 1, znamienny tym, że każda płoza (2) posiada nasadę (2'), wkłęsło ukształtowaną, odpowiadającą zakrzywieniu obwodu koła, oraz zamek do zamocowywania płozy na kole jezdnym.

3. Pojazd według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że zamek stanowią nieruchome płytki (3 i 6) oraz ruchome, za pomocą zawias do tamtych przymocowane płytki (4, 5), zaciskane nakrętką skrzydełkową (8).

4. Pojazd według zastrz. 1—3, znamienny tym, że płozy są parami zawieszane w stanie spoczynku na wieszakach (11), umieszczonych pod podwoziem.

5. Pojazd według zastrz. 1—4, znamienny tym, że wieszaki posiadają kształt podwójnych haków (11), umieszczonych każdy obrotowo na czopie (12), pod podwoziem.

Stanisław Drapała  
Zastępca: inż. St. Pawlikowski  
rzecznik patentowy

FIG. 1

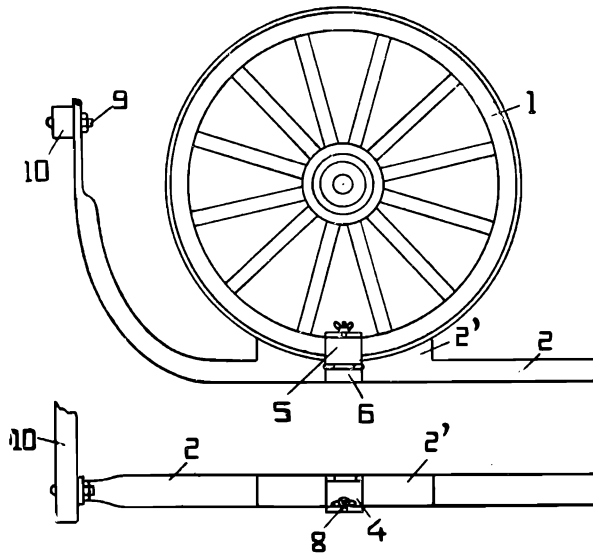


FIG. 2

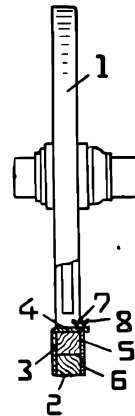


FIG. 3

