

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **12592**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **12153**

(22) Data zgłoszenia: **02.03.2007**

(54)

Obudowa lusterka samochodu

(30) Pierwszeństwo:

04.09.2006 (DE) 40604559.3

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.05.2008 WUP 05/2008

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 12592

Nr Rp. 12592..

Klasa 12-16..

Obudowa lusterka samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest obudowa lusterka samochodu.

W odniesieniu do zbliżonych elementów, obudowa lusterka samochodu według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym, na którym fig. 1 - przedstawia widok obudowy lusterka w pierwszej odmianie wykonania, fig. 2 - widok obudowy lusterka w drugiej odmianie wykonania, fig. 3 - widok obudowy lusterka w trzeciej odmianie wykonania, fig. 4 - widok obudowy lusterka w czwartej odmianie wykonania,

fig. 5 - widok perspektywiczny obudowy lusterka w pierwszej odmianie na ściankę boczną górną i przednią widzianą z boku, fig. 6 - widok perspektywiczny obudowy lusterka w pierwszej odmianie na ściankę boczną, górną i przednią widzianą z boku i od przodu pojazdu, fig. 7 - widok perspektywiczny obudowy lusterka w pierwszej odmianie na ściankę przednią i górną widzianą od góry i od przodu pojazdu, fig. 8 - widok perspektywiczny obudowy lusterka w pierwszej odmianie na ściankę przednią i dolną widzianą od dołu, boku i od przodu pojazdu, fig. 9 - widok perspektywiczny obudowy lusterka w pierwszej odmianie na ściankę przednią i dolną widzianą od dołu i od przodu pojazdu, fig. 10 - widok perspektywiczny obudowy lusterka w pierwszej odmianie na ściankę przednią boczną i dolną widzianą z boku,

fig. 11 - widok perspektywiczny obudowy lusterka w drugiej odmianie na ściankę boczną górną i przednią widzianą z boku i od przodu pojazdu, fig. 12 - widok perspektywiczny obudowy lusterka w drugiej odmianie na ściankę górną i przednią widzianą od przodu pojazdu, fig. 13 - widok perspektywiczny obudowy lusterka w drugiej odmianie na powierzchnię wewnętrzną elementu mocującego, fig. 14 - widok perspektywiczny obudowy lusterka w drugiej odmianie na ściankę dolną i przednią widzianą od dołu, boku i od przodu pojazdu, fig. 15 - widok perspektywiczny obudowy lusterka w drugiej odmianie na powierzchnię wewnętrzną elementu mocującego, na ściankę dolną i przednią widzianą od strony pojazdu i od dołu,

fig. 16 - widok perspektywiczny obudowy lusterka w trzeciej odmianie na ściankę boczną, górną i przednią widzianą z boku i od przodu pojazdu, fig. 17 - widok perspektywiczny obudowy lusterka w trzeciej odmianie na ściankę górną i przednią widzianą od przodu pojazdu, fig. 18 - widok perspektywiczny obudowy lusterka w trzeciej odmianie na powierzchnię wewnętrzną elementu mocującego, fig. 19 - widok perspektywiczny obudowy lusterka w trzeciej odmianie na powierzchnię wewnętrzną elementu mocującego, na ściankę dolną i przednią widzianą od strony pojazdu i od dołu, fig. 20 - widok perspektywiczny obudowy lusterka w trzeciej odmianie na ściankę górną i przednią widzianą od góry,

fig. 21 - widok perspektywiczny obudowy lusterka w czwartej odmianie na ściankę boczną, górną i przednią widzianą z boku i od przodu pojazdu, fig. 22 - widok perspektywiczny obudowy lusterka w czwartej odmianie na ściankę górną i przednią widzianą od przodu pojazdu, fig. 23 - widok perspektywiczny obudowy lusterka w czwartej odmianie na powierzchnię wewnętrzną elementu mocującego i na ściankę górną, fig. 24 - widok perspektywiczny obudowy lusterka w czwartej odmianie na ściankę górną widzianą od góry, fig. 25 - widok perspektywiczny obudowy lusterka w czwartej odmianie na ściankę górną, przednią i boczną widzianą z boku, od góry i od przodu pojazdu, fig. 26 - widok perspektywiczny obudowy lusterka w czwartej odmianie na ściankę dolną, przednią i boczną widzianą od dołu, z boku, i od przodu pojazdu, fig. 27 - widok perspektywiczny obudowy lusterka w czwartej odmianie na ściankę przednią i dolną widzianą od dołu i od przodu pojazdu.

Obudowa lusterka samochodu, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że w pierwszej odmianie wykonania posiada część dolną stanowiącą podstawę mocowania lusterka, a w widoku od dołu ma kształt zbliżony do wycinka elipsy, przy czym część dolna jest połączona ze zwężonym przegubem mocującym, który ma podstawę o trójkątnym kształcie zewnętrznym. Na części dolnej osadzona jest część górna o zaokrąglonej powierzchni zewnętrznej, a na swojej powierzchni posiada otwory, z których zewnętrzno-boczny ma kształt zbliżony do trapezowego, zaś górne są trapezowe, a tylne są prostokątne. Krawędź wewnętrzna powierzchni zewnętrznej części górnej znajduje się na wysokości połączenia części dolnej z przegubem mocującym.

Obudowa lusterka w drugiej odmianie wykonania posiada część dolną stanowiącą podstawę mocowania lusterka, a w widoku od dołu ma kształt zbliżony do wycinka elipsy, przy czym część dolna jest połączona ze zwężonym przegubem mocującym, który ma podstawę o trójkątnym kształcie zewnętrznym. Na powierzchni dolnej w części dolnej usytuowany jest prostokątny otwór. Ponadto, na części dolnej osadzona jest część górna o zaokrąglonej powierzchni zewnętrznej, która na swojej powierzchni posiada otwory, z których zewnętrzno-boczny ma kształt zbliżony do trapezowego, zaś górne są trapezowe, a tylne są prostokątne. Krawędź wewnętrzna powierzchni zewnętrznej części górnej

znajduje się na wysokości połączenia części dolnej z przegubem mocującym.

Obudowa lusterka w trzeciej odmianie wykonania posiada część dolną stanowiącą podstawę mocowania lusterka, a w widoku od dołu ma kształt zbliżony do wycinka elipsy, przy czym część dolna jest połączona ze zwężonym przegubem mocującym, który ma podstawę o trójkątnym kształcie zewnętrznym. Na części dolnej osadzona jest część górna o zaokrąglonej powierzchni zewnętrznej, a na swojej powierzchni posiada otwory, z których zewnętrzno-boczny ma kształt zbliżony do trapezowego, zaś górne są trapezowe, a tylne są prostokątne. Krawędź wewnętrzna powierzchni zewnętrznej części górnej znajduje się na wysokości połączenia części dolnej z przegubem mocującym.

Obudowa lusterka w czwartej odmianie wykonania posiada część dolną stanowiącą podstawę mocowania lusterka, a w widoku od dołu ma kształt zbliżony do wycinka elipsy, przy czym część dolna jest połączona ze zwężonym przegubem mocującym, który ma podstawę o trójkątnym kształcie zewnętrznym. Na powierzchni dolnej w części dolnej usytuowany jest prostokątny otwór. Ponadto, na części dolnej osadzona jest część górna o zaokrąglonej powierzchni zewnętrznej, która na swojej powierzchni posiada otwory, z których zewnętrzno-boczny ma kształt zbliżony do trapezowego, zaś górne są trapezowe, a tylne są prostokątne. Krawędź wewnętrzna powierzchni zewnętrznej części górnej znajduje się na wysokości połączenia części dolnej z przegubem mocującym.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że obudowa lusterka w pierwszej odmianie wykonania posiada część dolną stanowiącą podstawę mocowania lusterka, a w widoku od dołu ma kształt zbliżony do wycinka elipsy, przy czym część dolna jest połączona ze zwężonym przegubem mocującym, który ma podstawę o trójkątnym kształcie zewnętrznym. Na części dolnej osadzona jest część górna o zaokrąglonej powierzchni zewnętrznej, a na swojej powierzchni posiada otwory, z których zewnętrzno-boczny ma kształt zbliżony do trapezowego, zaś górne są trapezowe, a tylne są prostokątne. Krawędź wewnętrzna powierzchni zewnętrznej części górnej znajduje się na wysokości połączenia części dolnej z przegubem mocującym, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1, 5 - 10.

Obudowa lusterka w drugiej odmianie wykonania posiada część dolną stanowiącą podstawę mocowania lusterka, a w widoku od dołu ma kształt zbliżony do wycinka elipsy, przy czym część dolna jest połączona ze zwężonym przegubem mocującym, który ma podstawę o trójkątnym kształcie zewnętrznym. Na powierzchni dolnej w części dolnej usytuowany jest prostokątny otwór. Ponadto, na części dolnej osadzona jest część górna o zaokrąglonej powierzchni zewnętrznej, która na swojej powierzchni posiada otwory, z których zewnętrzno-boczny ma kształt zbliżony do trapezowego, zaś górne są trapezowe, a tylne są prostokątne. Krawędź wewnętrzna powierzchni zewnętrznej części górnej znajduje się na wysokości połączenia części dolnej z przegubem mocującym, jak

uwidoczniono na załączonych fig. 2, 11 - 15.

Obudowa lusterka w trzeciej odmianie wykonania posiada część dolną stanowiącą podstawę mocowania lusterka, a w widoku od dołu ma kształt zbliżony do wycinka elipsy, przy czym część dolna jest połączona ze zwężonym przegubem mocującym, który ma podstawę o trójkątnym kształcie zewnętrznym. Na części dolnej osadzona jest część górna o zaokrąglonej powierzchni zewnętrznej, a na swojej powierzchni posiada otwory, z których zewnętrzno-boczny ma kształt zbliżony do trapezowego, zaś górne są trapezowe, a tylne są prostokątne. Krawędź wewnętrzna powierzchni zewnętrznej części górnej znajduje się na wysokości połączenia części dolnej z przegubem mocującym, jak uwidoczniono na załączonych fig. 3, 16 - 20.

Obudowa lusterka w czwartej odmianie wykonania posiada część dolną stanowiącą podstawę mocowania lusterka, a w widoku od dołu ma kształt zbliżony do wycinka elipsy, przy czym część dolna jest połączona ze zwężonym przegubem mocującym, który ma podstawę o trójkątnym kształcie zewnętrznym. Na powierzchni dolnej w części dolnej usytuowany jest prostokątny otwór. Ponadto, na części dolnej osadzona jest część górna o zaokrąglonej powierzchni zewnętrznej, która na swojej powierzchni posiada otwory, z których zewnętrzno-boczny ma kształt zbliżony do trapezowego, zaś górne są trapezowe, a tylne są prostokątne. Krawędź wewnętrzna powierzchni zewnętrznej części górnej znajduje się na wysokości połączenia części dolnej z przegubem mocującym, jak uwidoczniono na załączonych fig. 4, 21 - 27.



FIG. 1

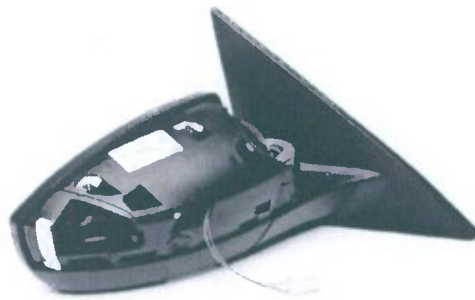


FIG. 2



FIG. 3



FIG. 4

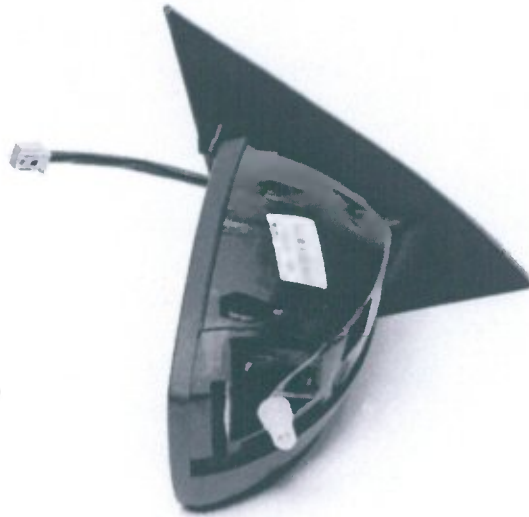


FIG. 5

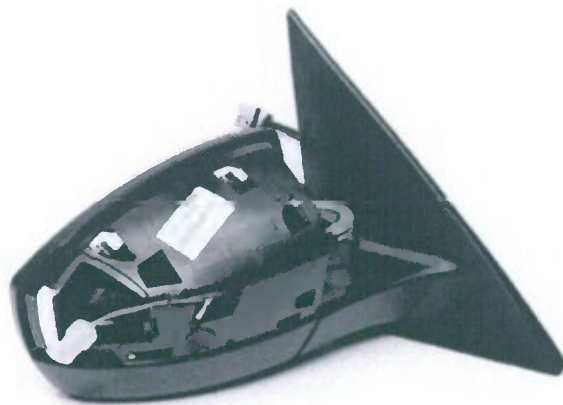


FIG. 6



FIG. 7

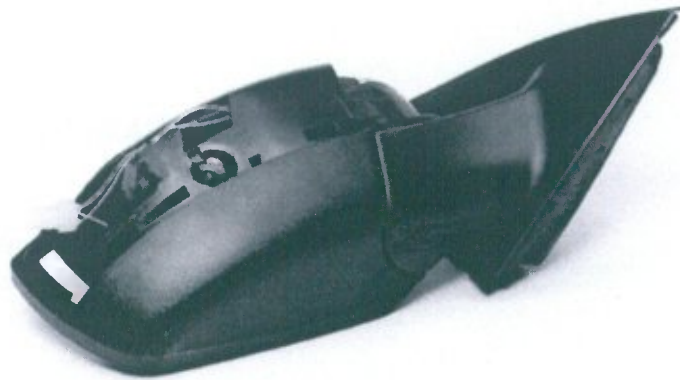


FIG. 8



FIG. 9



FIG. 10

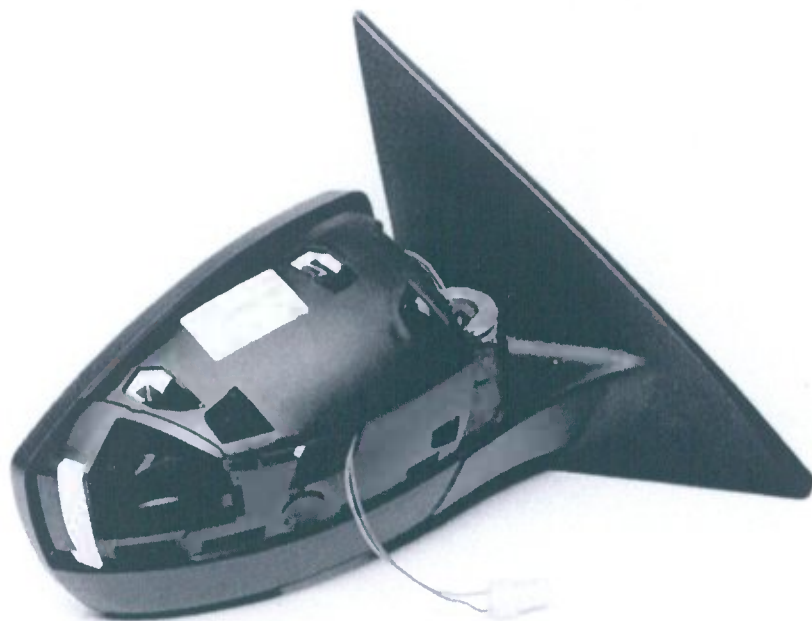


FIG. 11



FIG. 12



FIG. 13



FIG. 14

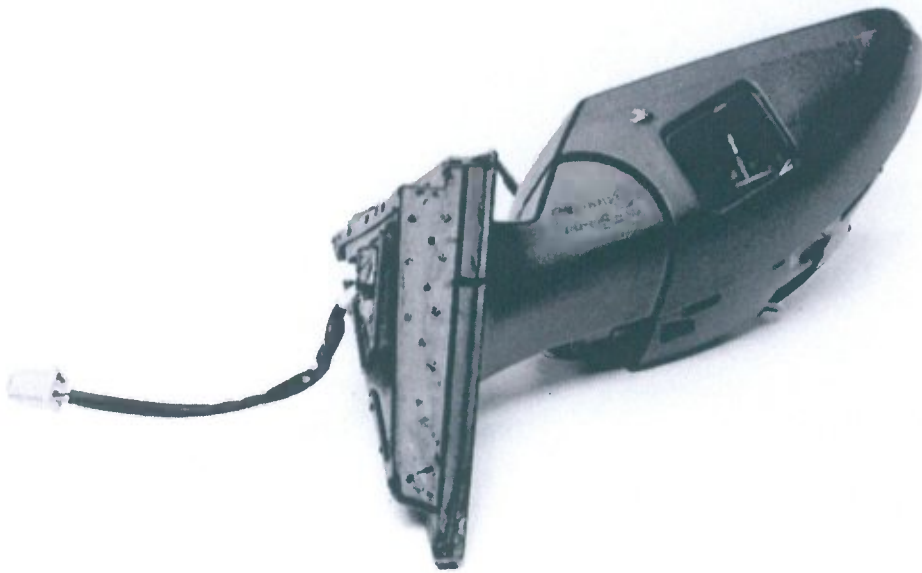


FIG. 15



FIG. 16

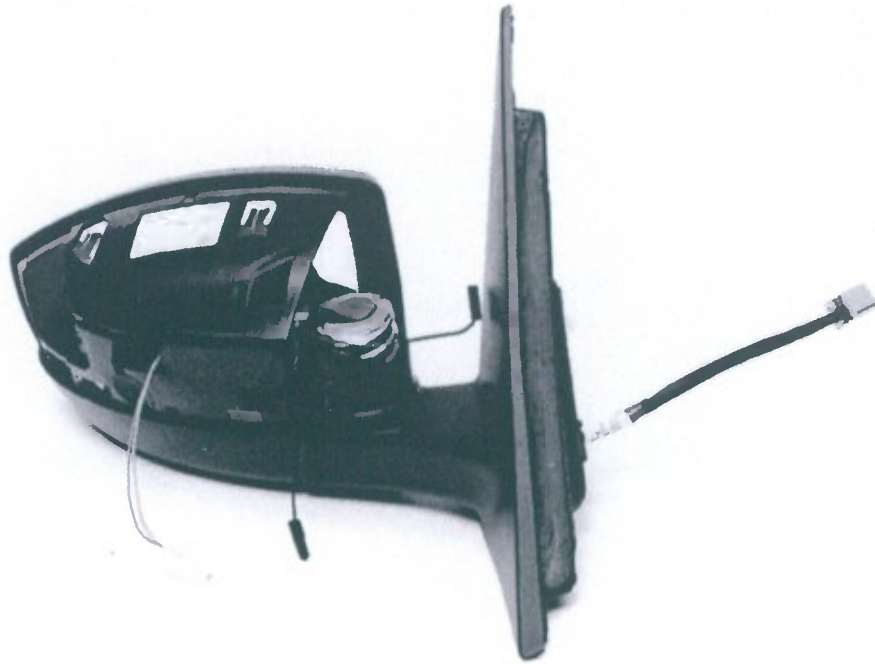


FIG. 17



FIG. 18



FIG. 19



FIG. 20



FIG. 21

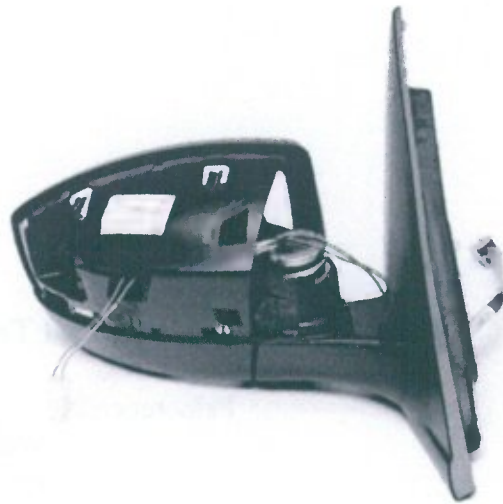


FIG. 22



FIG. 23



FIG. 24



FIG. 25



FIG. 26



FIG. 27