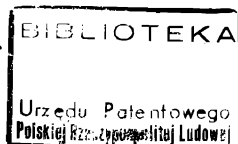


14 kwietnia 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

3626 9/16

Nr 5416.

Kl. 63 b 9.

Stanisław Stachnik
(Łódź, Polska).

Błotnik do wszelkiego rodzaju pojazdów na gumach.

Zgłoszono 6 marca 1924 r.

Udzielono 20 lipca 1926 r.

Jak wiadomo, jedną z wad pojazdów z kołami gumowymi jest to, że rozpryskują one błoto.

Przedmiot wynalazku niniejszego dotyczy sposobu usunięcia tej wady i przedstawiony jest na załączonym rysunku na którym:

fig. 1 przedstawia widok z przodu proponowanego błotnika,

fig. 2 przedstawia widok z boku,

fig. 3—widok błotnika, umocowanego na kole.

Błotnik według wynalazku niniejszego składa się ze szczotki 1, umieszczonej w blaszanej oprawie 2, umocowanej do ramki 3—3, składającej się z 2-ch sworzni i obracającej się około osi 4, umocowanej na sworzniu 5.

Cały błotnik umieszcza się w dowolnem miejscu przy każdym z kół pojazdu,

w ten sposób, że, w razie, gdy działanie jego jest zbyt silne, to jest, gdy nie ma błota, ramka ze szczotką obraca się o 180° i przylega do koła. Natomiast, gdy działanie błotnika jest pożądané, opuszcza się ramkę 3—3, obracając ją o 180° i wtedy szczotka przyjmuje na siebie rozpryskiwane pojazdem błoto.

Zastrzeżenie patentowe.

Błotnik do wszelkiego rodzaju pojazdów na gumach, znamienny tem, że składa się ze szczotki (1), umieszczonej w metalowej oprawie (2) umocowanej do ramki (3—3), obracającej się o 180° i umieszczonej przy każdym kole pojazdu.

Stanisław Stachnik.

Fig. 2.

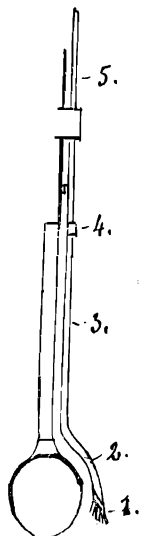


Fig. 1.

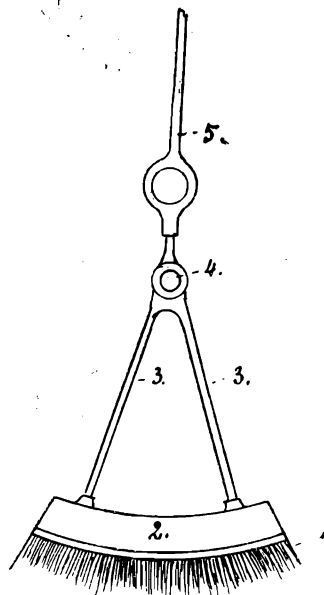


Fig. 3.

