[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60B 9/28 (2006.01)
B60B 15/10 (2006.01)

[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200620138705.0

[45] 授权公告日 2007 年 9 月 12 日

[11] 授权公告号 CN 200945801Y

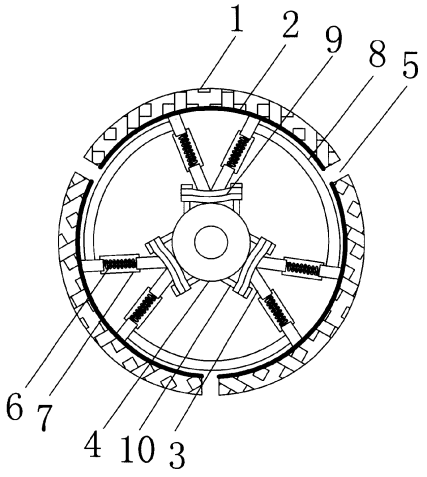
[22] 申请日 2006.9.1
[21] 申请号 200620138705.0
[73] 专利权人 周中理
地址 322000 浙江省义乌市江东街道江东新村 33 幢 306 室
[72] 设计人 周中理
[74] 专利代理机构 北京中博世达专利商标代理有限公司
代理人 马军芳
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

防爆车轮

[57] 摘要

本实用新型公开了一种车轮。为提供一种使用寿命长、降低费用支出的防爆车轮而设计。包括轮毂、连接轮毂与车圈的轮辐、套装在车圈上的轮胎，所述的车圈径向设有一个以上的断口，每两断口之间的车圈上装设有实心橡胶轮胎段，每两断口之间的轮毂与车圈之间设有至少一个轮辐，该轮辐上设有减震装置，所述的轮毂与轮辐之间还设有减压钢板。上述结构的车轮，由于采用实心橡胶轮胎，有效避免了内胎被扎破而导致爆胎的发生，克服了因爆胎造成的危险，延长了轮胎的使用寿命，降低了因修理所付出的费用支出。



1、一种防爆车轮，包括轮毂、连接轮毂与车圈的轮辐、套装在车圈上的轮胎，其特征在于：所述的车圈径向设有一个以上的断口，每两断口之间的车圈上装设有实心橡胶轮胎段，每两断口之间的轮毂与车圈之间设有至少一个轮辐，该轮辐上设有减震装置，所述的轮毂与轮辐之间还设有减压钢板。

2、根据权利要求 1 所述的防爆车轮，其特征在于：所述设有断口的车圈外圆周面上套设有一完整的实心橡胶轮胎。

3、根据权利要求 1 或 2 所述的防爆车轮，其特征在于：断口两侧相邻两轮辐之间设有连接筋。

4、根据权利要求 1 所述的防爆车轮，其特征在于：所述的减震装置为减震弹簧，减震弹簧外设有罩壳。

5、根据权利要求 1 或 2 所述的防爆车轮，其特征在于：所述减压钢板通过螺栓与轮毂连接。

防 爆 车 轮

技术领域

本实用新型涉及一种车轮，特别涉及一种防爆车轮。

背景技术

现有汽车的车轮主要是由轮毂、轮辐、内胎、外胎和车圈组成，装有内胎的外胎套装在车圈上，当车辆行驶时，如果内胎突然爆裂，外胎立刻被压瘪，造成车轮负重半径不同，车辆会出现转向失控，甚至会造成严重的交通事故，后果不堪设想。再者，车辆因此而抛锚，修理轮胎费时、费力、又增加了费用支出。

实用新型内容

为克服上述缺陷，本实用新型目的在于提供一种使用寿命长、降低费用支出的防爆车轮。

为达到上述目的，新设计的防爆车轮，包括轮毂、连接轮毂与车圈的轮辐、套装在车圈上的轮胎，所述的车圈径向设有一个以上的断口，每两断口之间的车圈上装设有实心橡胶轮胎段，每两断口之间的轮毂与车圈之间设有至少一个轮辐，该轮辐上设有减震装置，所述的轮毂与轮辐之间还设有减压钢板。

上述结构的车轮，由于采用实心橡胶轮胎段，有效避免了内胎被扎破而导致爆胎的发生，克服了因爆胎造成的危险，延长了轮胎的使用寿命，降低了因修理所付出的费用支出。

附图说明

图 1 为本实用新型防爆车轮的实施例示意图。

图 2 为本实用新型防爆车轮的另一实施例示意图。

具体实施方式

下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步的详细说明。

如图 1、图 2 所示，本实用新型的防爆车轮，包括轮毂 4、连接轮毂 4 与车圈 2 的轮辐 3、套装在车圈 2 上的轮胎 1，该车圈 2 径向设有一个以上的断口 5，每两断口 5 之间的车圈 2 上装设有实心橡胶轮胎段 1，或者在设有断口 5 的车圈 2 外圆周面上套设一完整的实心橡胶轮胎 1（图 2），每两断口 5 之间的轮毂 4 与车圈 2 之间设有至少一个轮辐 3，该轮辐 3 上设有减震装置 6，在轮毂 4 与轮辐 3 之间还设有减压钢板 9。当汽车在行驶中，轮胎 1 轧到石头或其他较硬的物体时，两断口 5 之间的车圈 2 会压迫轮辐 3 进而压迫减震装置 6 再压迫减压钢板 9 反弹，起到减震减压的作用。再者，上述结构的车轮，由于轮胎 1 采用实心橡胶轮胎，有效避免了内胎被扎破而导致爆胎的发生，克服了因爆胎造成的危险，延长了轮胎的使用寿命，降低了因修理所付出的费用支出。

为了使车轮具有较强的整体性，在断口 5 两侧相邻两轮辐 3 之间设有连接筋 8。

图 1、图 2 所示的减震装置 6 为减震弹簧，减震弹簧外设有罩壳 7。

为了使减压钢板 9 与轮毂 4 连接的更稳固，受力更均匀，将减压钢板 9 与轮毂 4 通过螺栓 10 再予以连接固定。

综上所述，本实用新型的防爆车轮适用于汽车，主要适用于小轿车，具有减震、减压、防爆、使用寿命长、降低费用支出的优点。

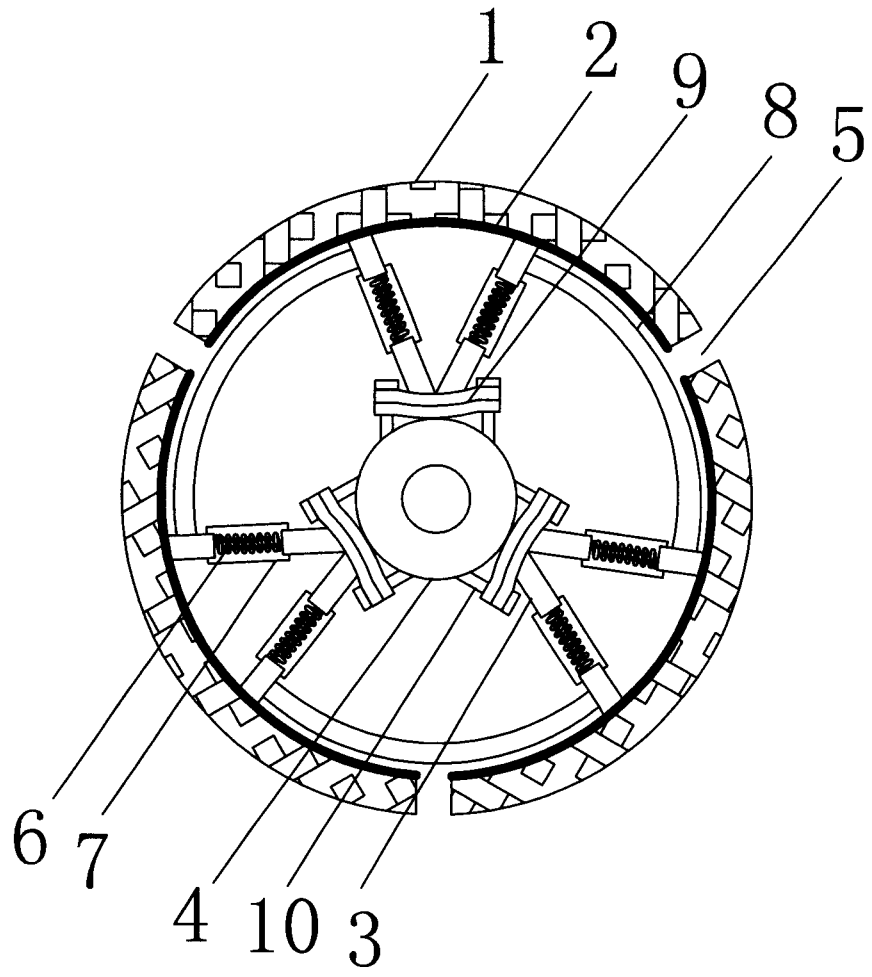


图 1

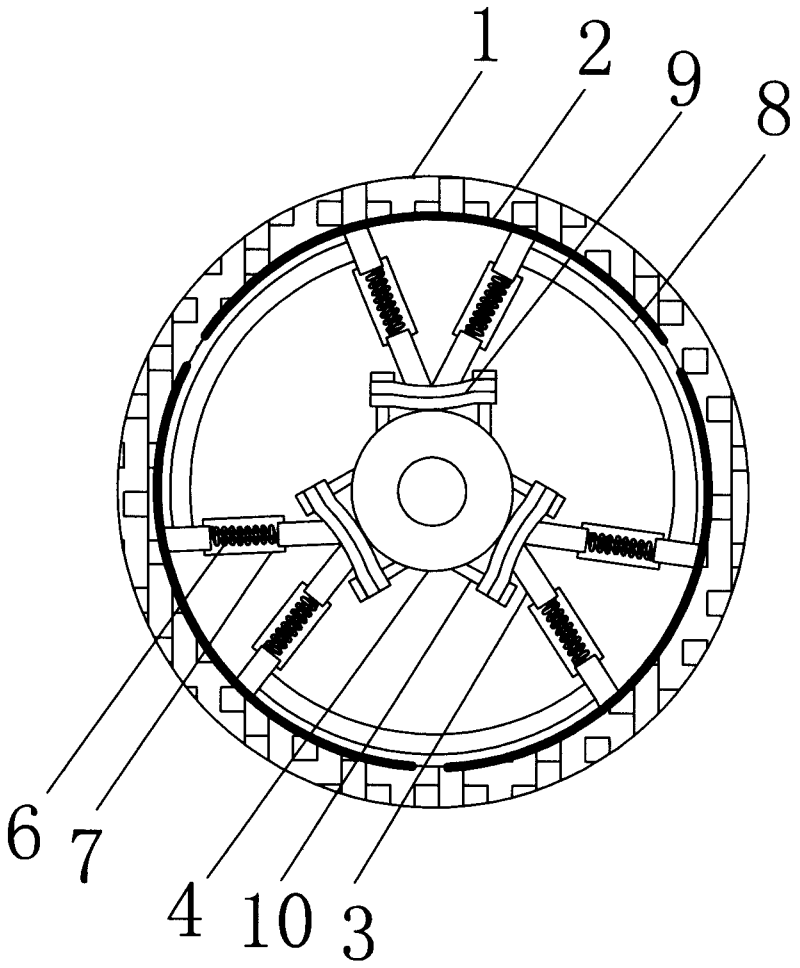


图 2