
Octrooiraad



⑩ A **Terinzagelegging** ⑪ **8005105**

Nederland

⑲ NL

⑤4 **Loopstrook voor de reparatie van luchtbanden van voertuigen.**

⑤1 Int.Cl.³: B60C21/02, B29H17/36.

⑦1 Aanvrager: Continental Gummi-Werke Aktiengesellschaft te Hannover,
Bondsrepubliek Duitsland.

⑦4 Gem.: Ir. G.F. van der Beek c.s.
NEDERLANDSCH OCTROOIBUREAU
Joh. de Wittlaan 15
2517 JR 's-Gravenhage.

②1 Aanvraag Nr. 8005105.

②2 Ingediend 10 september 1980.

③2 Voorrang vanaf 20 september 1979.

③3 Land van voorrang: Bondsrepubliek Duitsland (DE).

③1 Nummer van de voorrangsaanvraag: P 2938114 .

②3 --

⑥1 --

⑥2 --

④3 Ter inzage gelegd 24 maart 1981.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

N.O. 29.262

Loopstrook voor de reparatie van luchtbanden van voertuigen.

De uitvinding heeft betrekking op een uit rubber of dergelijke bestaande loopstrook voor de reparatie van luchtbanden van voertuigen, in het bijzonder onbewerkte loopstroken voor het herstellen van de rondheid.

5 Bij de vervaardiging, de verzending, de opslag en de verwerking van uit rubber of op rubber gelijkende stoffen bestaande loopstroken van de bovengenoemde soort bestaat het gevaar van ongewenste vervormingen, in het bijzonder echter het gevaar van verlengingen die een behoorlijke reparatie van de luchtband van een voertuig twijfel-
10 achtig kan maken.

De uitvinding heeft ten doel te voorzien in een loopstrook van de in de aanhef genoemde soort, die niet wordt onderworpen aan ongewenste vervormingen in de hierboven genoemde zin en die tegelijkertijd gordelbanden bijzondere eigenschappen kunnen verlenen.

15 Volgens de uitvinding wordt dit doel daardoor bereikt, dat de loopstrook aan zijn onderzijde is voorzien van ten minste één aangehechte strook die uit evenwijdig aan elkaar verlopende, trekvaste draden bestaat.

Bij voorkeur zijn echter twee stroken aanwezig die symmetrisch
20 ten opzichte van de middenlijn van de onbewerkte loopstrook moeten worden aangebracht. Daarbij moet de onderlinge afstand van deze stroken enigszins overeenkomen met de breedte van deze stroken. Voorts is het bijzonder voordelig wanneer de dragers voor de sterkte van de strook respectievelijk stroken bestaan uit een door warmte-
25 inwerking krimpend materiaal, bijvoorbeeld nylon. In dit geval nemen de dragers voor de sterkte van de loopstrook de taak over van een bandage voor de binnen de band zich bevindende zenitversterking in de vorm van een bekende gordel.

De nog plastische respectievelijk plastisch-elastische
30 loopstroken met de dragers voor de sterkte, die bij voorkeur met de lengterichting van de loopstrook een zeer kleine hoek moeten insluiten en die bij voorkeur echter evenwijdig aan de lengterichting van de loopstrook moeten worden aangebracht, kunnen niet langer worden, aangezien zij door de aan hun onderzijde zich bevindende
35 dragers worden tegengewerkt. Een vormen van het loopstrookprofiel is derhalve zonder meer mogelijk, omdat de dragers zich aan de onderzijde van de loopstrook bevinden en het boven gelegen deel van de loopstrook ongehinderd door de dragers kan worden vervormd.

8005105

Is het bandlichaam bekleed met de loopstrook volgens de uitvinding, dan treedt bovendien de werking van een versteviging respectievelijk verband op van de delen van de band die naar de loopstrook zijn toegekeerd. Dit geldt vooral voor gordels die in omtreksrichting trek-
5 vast zijn, die hoofdzakelijk over de loopstrookbreedte zich uitstrekken en die onmiddellijk grenzen aan de onder de loopstrook aangehechte trekvaste draden.

De uitvinding zal hierna nader worden toegelicht aan de hand van de tekening, waarin:

10 fig. 1 een loopstrook voor een luchtband voor een voertuig in doorsnede boven een eveneens in doorsnede geïllustreerd bandlichaam toont;

fig. 2
de loopstrook volgens fig. 1 voorstelt gezien in de richting van de pijl II; en

15 fig. 3 een doorsnede van een deel van de loopstrook op ver-grote schaal illustreert.

De in rondheid te herstellen luchtband 1 die voor het herstellen van de rondheid overeenkomstig is voorbereid, heeft aan zijn buiten-
omtrek boven een karkas 2 een in omtreksrichting trekvaste gordel 3
20 die zich hoofdzakelijk over de breedte van de band uitstrekt en die zich bevindt nabij het te bekleden buitenoppervlak 4 van het bandlichaam 1.

De loopstrook 5 die dient voor het bekleden van het bandlichaam 1 uit rubber of een op rubber gelijkende stof en die eveneens uit
25 dit materiaal bestaat, heeft aan zijn in beginsel recht verlopende onderzijde 6 twee aangehechte gekomde stroken 7 uit in koordpositie aangebrachte en dus evenwijdig aan elkaar verlopende trekvaste draden 8 uit ^{een} door verwarmen krimpend materiaal.

De beide stroken 7 met een breedte B hebben een onderlinge
30 afstand X die praktisch overeenkomt met de breedte B. De afstand van de stroken 7 vanaf de zijkant 9 van de loopstrook 5 bedraagt ongeveer $1/8$ tot $1/5$, bij voorkeur ongeveer $1/6$ van de breedte van de loopstrook 5.

De stroken 7 zijn als op zichzelf vervaardigde gekomde lichamen
35 vervaardigd. Zij worden dan op het achtervlak 6 van de loopstrook 5 aangehecht, zodat een goede hechtverbinding dan blijft gehandhaafd, wanneer de loopstrook moet worden opgeslagen.

De dragers 8 voor de sterkte verlopen evenwijdig aan de lengte-
richting van de loopstrook 5, opdat zij de gewenste lengte-
40 stabilisatie van de loopstrook 5 kunnen tot stand brengen. Aangezien

8005105

zij bovendien uit een door warmte krimpend materiaal bestaan, ontstaat een gewenst vastbinden respectievelijk verband van het bandlichaam 1 in het gebied van de randen van de gordel 3 en wel ook dan wanneer de einden van het bij het opleggen op het bandlichaam 1 5 eindloos gemaakte loopstrook 5 praktisch stomp voor elkaar liggen respectievelijk de dragers 8 in het gebied van de stootplaats slechts enigszins overlappen, bijvoorbeeld met 2 tot 4 mm.

C O N C L U S I E S

1. Loopstrook voor de reparatie van luchtbanden van voertuigen, in het bijzonder onbewerkte loopstrook voor het herstellen van de rondheid, m e t h e t k e n m e r k, dat deze aan zijn onderzijde
5 ten minste een aangehechte strook (7) heeft, die uit evenwijdig aan elkaar verlopende trekvastе draden (8) bestaat.

2. Loopstrook volgens conclusie 1, m e t h e t k e n m e r k, dat twee stroken (7) aanwezig zijn, die symmetrisch ten opzichte van de middenlijn van de onbewerkte loopstrook (5) zijn aangebracht.

10 3. Loopstrook volgens conclusie 2, m e t h e t k e n m e r k, dat de onderlinge afstand van de beide stroken (7) ongeveer overeenkomt met de breedte van deze stroken.

4. Loopstrook volgens conclusie 1, m e t h e t k e n m e r k, dat de dragers (8) voor de sterkte van de strook respectievelijk
15 stroken (7) bestaat uit een onder invloed van warmte krimpend materiaal, bijvoorbeeld nylon.

5. Loopstrook volgens één van de voorafgaande conclusies, m e t h e t k e n m e r k, dat de dragers (8) in koordpositie met weglating van inslagdraden zijn aangebracht en dat zij met de
20 lengterichting van de loopstrook (5) zeer kleine hoeken insluiten, bij voorkeur evenwijdig aan de lengterichting zijn aangebracht.

6. Loopstrook volgens één van de voorafgaande conclusies, m e t h e t k e n m e r k, dat de afstand van de strook respectievelijk stroken (7) van de zijanten (9) van de loopstrook (5)
25 hoofdzakelijk overeenkomt met de halve breedte bij toepassing van twee aangehechte stroken.

7. Loopstrook volgens één van de voorafgaande conclusies, m e t h e t k e n m e r k, dat de afstand van de strook respectievelijk stroken (7) vanaf de zijanten (9) van de loopstrook
30 ongeveer overeenkomt met $\frac{1}{8}$ tot $\frac{1}{5}$ van de loopstrookbreedte, bijvoorbeeld ongeveer $\frac{1}{6}$ van de loopstrookbreedte.

8. Loopstrook volgens één van de voorafgaande conclusies, m e t h e t k e n m e r k, dat bij een sluiten van de loopstrook (5) tot een ringvormig eindloos lichaam, de einden van de strook
35 respectievelijk stroken praktisch stomp, eventueel echter enigszins overlappend over bijvoorbeeld een breedte van 2 mm tot 4 mm ten opzichte van elkaar zijn aangebracht.

9. Loopstrook volgens één van de voorafgaande conclusies, m e t h e t k e n m e r k, dat de strook respectievelijk stroken
40 (7) uitsteekt respectievelijk uitsteken ten opzichte van het gladde,

8005105

vlakke respectievelijk zwak gebogen achtervlak (6) van de loop-
strook (7).

8005105

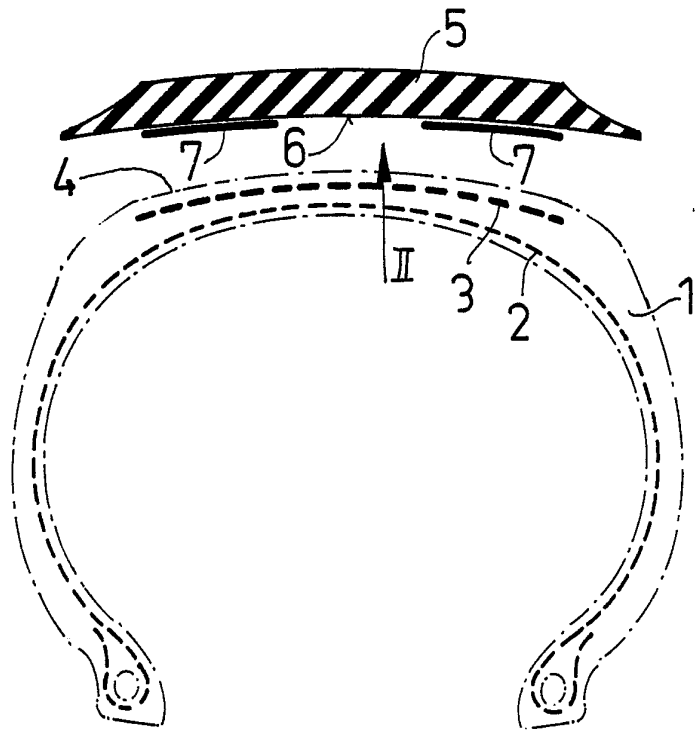


FIG. 1

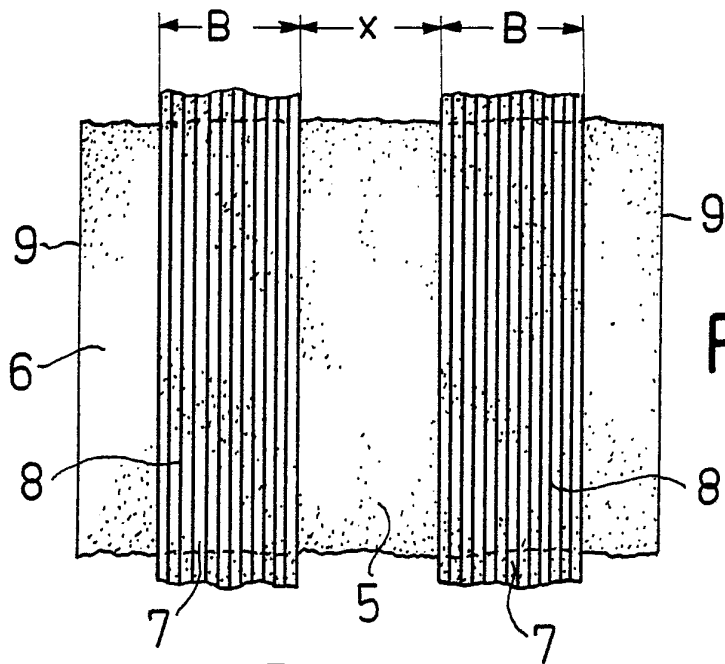


FIG. 2

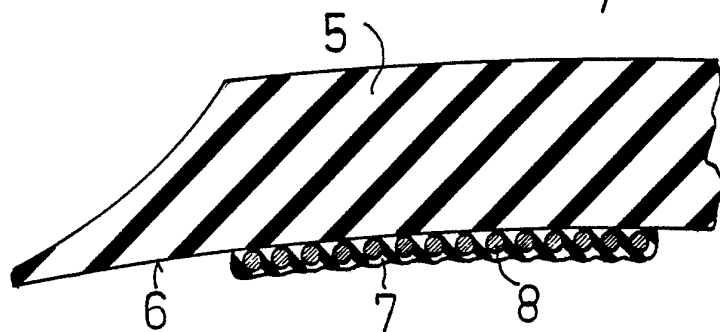


FIG. 3

8005105