



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 220220868 U

(45) 授权公告日 2023. 12. 22

(21) 申请号 202321982418.8

(22) 申请日 2023.07.26

(73) 专利权人 佛山市熊博仕科技有限公司

地址 528300 广东省佛山市顺德区勒流街
道龙眼村龙腾二路一街3号

(72) 发明人 陈家明 蔡志锋 唐平定

(74) 专利代理机构 佛山市名诚专利商标事务所
(普通合伙) 44293

专利代理师 卢志文

(51) Int.Cl.

B62B 9/12 (2006.01)

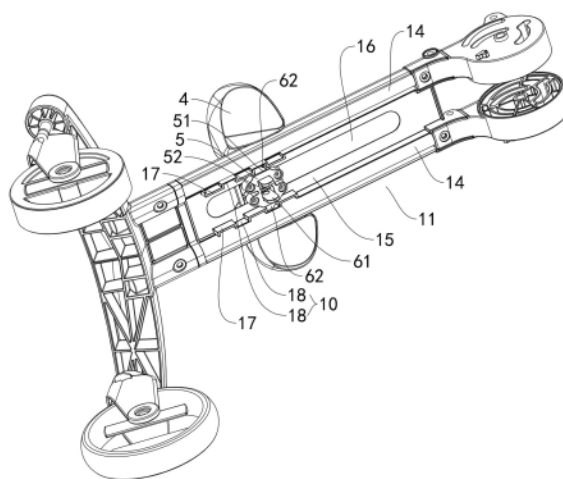
权利要求书1页 说明书3页 附图7页

(54) 实用新型名称

一种遛娃车的改进结构

(57) 摘要

本实用新型公开一种遛娃车的改进结构,包括车身和座椅,座椅设置在车身上,车身在座椅下方设有脚踏组件,脚踏组件和车身活动连接,车身上设有至少两个档位,脚踏组件设有活动部,活动部卡置在任一档位内,脚踏组件沿车身在不同档位之间移动,以调节脚踏组件和座椅之间的间距。本实用新型的脚踏组件设置在车身上,方便座椅折叠,脚踏组件沿车身可调移动,即脚踏组件高度可调,满足用户使用需求。



1. 一种遛娃车的改进结构,包括车身(1)和座椅(2),座椅(2)设置在车身(1)上,其特征是,车身(1)在座椅(2)下方设有脚踏组件(3),脚踏组件(3)和车身(1)活动连接,车身(1)上设有至少两个档位(10),脚踏组件(3)设有活动部(62),活动部(62)卡置在任一档位(10)内,脚踏组件(3)沿车身(1)在不同档位(10)之间移动,以调节脚踏组件(3)和座椅(2)之间的间距。

2. 根据权利要求1所述的遛娃车的改进结构,其特征是,车身(1)包括前车架(11)和后车架(12),前车架(11)和后车架(12)顶部转动连接,前车架(11)顶部设有底撑架(13),座椅(2)可拆固定在底撑架(13)顶部,座椅(2)置于前车架(11)上方,脚踏组件(3)和前车架(11)活动连接。

3. 根据权利要求2所述的遛娃车的改进结构,其特征是,前车架(11)包括两根相互平行设置的支撑杆(14),两根支撑杆(14)通过连接部(15)连接固定,连接部(15)对应两根支撑杆(14)之间、沿支撑杆(14)长度方向设有镂空部位(16),连接部(15)在镂空部位(16)两侧分别设有数量相同的限位块(17),两侧的限位块(17)左右对称设置,同一侧的限位块(17)之间留有凹部(18),同一高度的凹部(18)构成所述档位(10),脚踏组件(3)的活动部(62)卡置在任一凹部(18)内。

4. 根据权利要求3所述的遛娃车的改进结构,其特征是,脚踏组件(3)包括脚踏板(4)、固定板(5)和滑块(6),脚踏板(4)设置在连接部(15)顶面,固定板(5)设置在连接部(15)底面,脚踏板(4)和固定板(5)穿过镂空部位(16)连接固定,脚踏板(4)和固定板(5)之间形成有供脚踏组件(3)沿前车架(11)移动的空隙(50),固定板(5)和连接部(15)之间对应滑块(6)设有安装腔(51),两个滑块(6)左右对称设置在相应的安装腔(51)内,滑块(6)设有手柄部(61)和所述活动部(62),固定板(5)对应活动部(62)设有连通安装腔(51)的让位孔(53),手柄部(61)伸出固定板(5)外,手柄部(61)带动滑块(6)移动,使活动部(62)经让位孔(53)插入或拔出凹部(18)。

5. 根据权利要求4所述的遛娃车的改进结构,其特征是,安装腔(51)内设有弹簧,弹簧的弹力使活动部(62)有插入凹部(18)的趋势。

6. 根据权利要求4所述的遛娃车的改进结构,其特征是,手柄部(61)和活动部(62)呈L型设置,固定板(5)底面对应每一手柄部(61)设有限位孔(52),手柄部(61)从限位孔(52)伸出固定板(5)外,手柄部(61)在限位孔(52)内沿远离档位(10)或靠近档位(10)的方向移动。

7. 根据权利要求4所述的遛娃车的改进结构,其特征是,两个安装腔(51)连通设置。

8. 根据权利要求7所述的遛娃车的改进结构,其特征是,两个滑块(6)的活动部(62)相邻一侧分别设有安装槽(64),两个滑块(6)之间设有一个弹簧,弹簧两端分别置于两个安装槽(64)与相应的活动部(62)抵接,弹簧的弹力使活动部(62)有插入凹部(18)内的趋势。

9. 根据权利要求4所述的遛娃车的改进结构,其特征是,活动部(62)在缩小脚踏组件(3)和座椅(2)之间的间距方向设有导向斜面(63)。

10. 根据权利要求1所述的遛娃车的改进结构,其特征是,脚踏组件(3)顶面和座椅(2)平行设置。

一种遛娃车的改进结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及遛娃车技术领域,具体是涉及一种遛娃车的改进结构。

背景技术

[0002] 中国专利CN215944674U中公开一种折叠式溜娃车,包括座椅组件、推杆组件、前车轮组件、后车轮组件、连接座组件和锁定装置,连接座组件包括固定座和活动座,活动座和固定座转动连接,座椅组件的后部与活动座转动连接,座椅组件的前部与前车轮组件通过第一连杆装置连动,前车轮组件上部与固定座固定连接,后车轮组件上部与固定座转动连接,后车轮组件和活动座通过第二连杆装置连动,推杆组件下部与活动座连接固定,固定座和活动座通过锁定装置锁定。

[0003] 此种折叠式溜娃车,脚踏与座椅组件连接固定,折叠时需要对脚踏进行折叠,而且,脚踏和座椅组件之间的间距是固定的,无法根据实际使用者的腿长进行调节,脚踏过高或过低都会影响使用者的体感。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是提供一种脚踏高度可调的遛娃车的改进结构。

[0005] 本实用新型的目的是这样实现的。

[0006] 一种遛娃车的改进结构,包括车身和座椅,座椅设置在车身上,车身在座椅下方设有脚踏组件,脚踏组件和车身活动连接,车身上设有至少两个档位,脚踏组件设有活动部,活动部卡置在任一档位内,脚踏组件沿车身在不同档位之间移动,以调节脚踏组件和座椅之间的间距。本实用新型的脚踏组件设置在车身上,方便座椅折叠,脚踏组件沿车身可移动,即脚踏组件高度可调,满足用户使用需求。

[0007] 上述技术方案还可作下述进一步完善。

[0008] 更具体的方案,车身包括前车架和后车架,前车架和后车架顶部转动连接,前车架顶部设有底撑架,座椅可拆固定在底撑架顶部,座椅置于前车架上方,脚踏组件和前车架活动连接。脚踏组件和座椅配合使用。

[0009] 更具体的方案,前车架包括两根相互平行设置的支撑杆,两根支撑杆通过连接部连接固定,连接部对应两根支撑杆之间、沿支撑杆长度方向设有镂空部位,连接部在镂空部位两侧分别设有数量相同的限位块,两侧的限位块左右对称设置,同一侧的限位块之间留有凹部,同一高度的凹部构成所述档位,脚踏组件的活动部卡置在任一凹部内。前车架稳定、牢固地支撑脚踏组件。

[0010] 更具体的方案,脚踏组件包括脚踏板、固定板和滑块,脚踏板设置在连接部顶面,固定板设置在连接部底面,脚踏板和固定板穿过镂空部位连接固定,脚踏板和固定板之间形成有供脚踏组件沿前车架移动的空隙,固定板和连接部之间对应滑块设有安装腔,两个滑块左右对称设置在相应的安装腔内,滑块设有手柄部和所述活动部,固定板对应活动部设有连通安装腔的让位孔,手柄部伸出固定板外,手柄部带动滑块移动,使活动部经让位孔

插入或拔出凹部。脚踏组件调节操作简单、容易,脚踏组件容易安装。

[0011] 更具体的方案,安装腔内设有弹簧,弹簧的弹力使活动部有插入凹部的趋势。脚踏组件锁止稳定,使用安全。

[0012] 更具体的方案,手柄部和活动部呈L型设置,固定板底面对应每一手柄部设有限位孔,手柄部从限位孔伸出固定板外,手柄部在限位孔内沿远离档位或靠近档位的方向移动。滑块移动调节操作简单、容易,限位孔限制手柄部移动范围。

[0013] 另一种更具体的方案,两个安装腔连通设置。

[0014] 更具体的方案,两个滑块的活动部相邻一侧分别设有安装槽,两个滑块之间设有一个弹簧,弹簧两端分别置于两个安装槽与相应的活动部抵接,弹簧的弹力使两个活动部有插入凹部内的趋势。减少零件数量,降低成本。

[0015] 更具体的方案,活动部在缩小脚踏组件和座椅之间的间距方向设有导向斜面。脚踏组件向高处调节比脚踏组件向低处调节容易,确保脚踏组件和档位锁止牢固,提高安全性。

[0016] 更具体的方案,脚踏组件顶面和座椅平行设置,提高使用体感的舒适度。

[0017] 本实用新型有益效果如下。

[0018] (1) 本实用新型的脚踏组件设置在车身上,方便座椅折叠,脚踏组件沿车身可调移动,即脚踏组件高度可调,满足用户使用需求。

[0019] (2) 脚踏组件调节操作简单、容易,脚踏组件容易安装。脚踏组件锁止稳定,使用安全。

[0020] (3) 滑块移动调节操作简单、容易,限位孔限制手柄部移动范围,也避免过度压缩弹簧。一个弹簧设计,减少零件数量,降低成本。两个滑块左右对称设计,移动操作省力方便。

[0021] (4) 前车架稳定、牢固地支撑脚踏组件,脚踏组件和座椅配合使用,提高使用体感的舒适度。

附图说明

[0022] 图1为实施例一遛娃车的结构示意图。

[0023] 图2为实施例一中前车架的结构示意图。

[0024] 图3为实施例一中前车架和脚踏组件的安装结构示意图。

[0025] 图4为图3的剖面结构示意图。

[0026] 图5为实施例一中前车架和脚踏组件的分解结构示意图。

[0027] 图6为实施例一中脚踏组件的结构示意图。

[0028] 图7为实施例一中脚踏组件的分解结构示意图。

具体实施方式

[0029] 下面结合附图及实施例对本实用新型作进一步描述。

[0030] 实施例一,参见图1-7所示,一种遛娃车的改进结构,包括车身1、座椅2和脚踏组件3。车身1包括前车架11和后车架12,前车架11和后车架12顶部转动连接,前车架11顶部设有底撑架13,座椅2可拆固定在底撑架13顶部,座椅2置于前车架11上方,脚踏组件3和前车架

11活动连接,即脚踏组件3设置在座椅2下方。

[0031] 前车架11包括两根相互平行设置的支撑杆14。两根支撑杆14通过连接部15连接固定。连接部15对应两根支撑杆14之间、沿支撑杆14长度方向设有镂空部位16。连接部15在镂空部位16两侧分别设有数量相同的限位块17,两侧的限位块17左右对称设置,同一侧的限位块17之间留有凹部18,同一高度的凹部18构成档位10。本实施例中档位10有两个。

[0032] 脚踏组件3包括脚踏板4、固定板5、滑块6和弹簧(图中未示出)。脚踏板4设置在连接部15顶面,脚踏板4的顶面和座椅2平行设置。固定板5设置在连接部15底面。脚踏板4穿过镂空部位16和固定板5连接固定,脚踏板4和固定板5之间形成有供脚踏组件3沿前车架11移动的空隙50,即脚踏板4和固定板5可沿前车架11长度方向移动。

[0033] 固定板5和连接部15之间对应滑块6设有安装腔51,两个滑块6左右对称设置在相应的安装腔51内。滑块6设有手柄部61和活动部62,手柄部61和活动部62呈L型设置。固定板5底面对应每一手柄部61设有限位孔52,手柄部61从限位孔52伸出固定板5外,手柄部61在限位孔52内沿远离档位10或靠近档位10的方向移动。固定板5对应活动部62设有连通安装腔51的让位孔53。安装腔51内设有弹簧,弹簧的弹力使活动部62有插入凹部18的趋势。优选地,活动部62在缩小脚踏组件3和座椅2之间的间距方向设有导向斜面63。

[0034] 本实施例中,两个安装腔51连通设置,两个滑块6的活动部62相邻一侧分别设有安装槽64,两个滑块6之间设有一个弹簧,弹簧两端分别置于两个安装槽64与相应的活动部62抵接,弹簧的弹力使活动部62有插入凹部18内的趋势。

[0035] 调节脚踏组件3时,同时相向按压手柄部61,两个滑块6相向移动并压缩弹簧,活动部62缩回让位孔53内,活动部62从凹部18中拔出,即活动部62脱离档位10。此时调节脚踏整体可沿前车架11上下移动,以调节脚踏组件3和座椅2之间的间距。当脚踏组件3移动到适当位置时,一松手,弹簧的弹力推动滑块6复位,即手柄部61复位,活动部62插入另一档位10内。其中,脚踏组件3向座椅2方向移动,即向高处移动(缩小脚踏组件3和座椅2之间间距),活动部62通过导向斜面63引导滑过限位块17,脚踏组件3移动更容易,而脚踏组件3反向移动,活动部62需要彻底脱离档位10后,脚踏组件3才能移动。如此,脚踏组件3受力时,脚踏组件3向下移动不易脱离档位10。

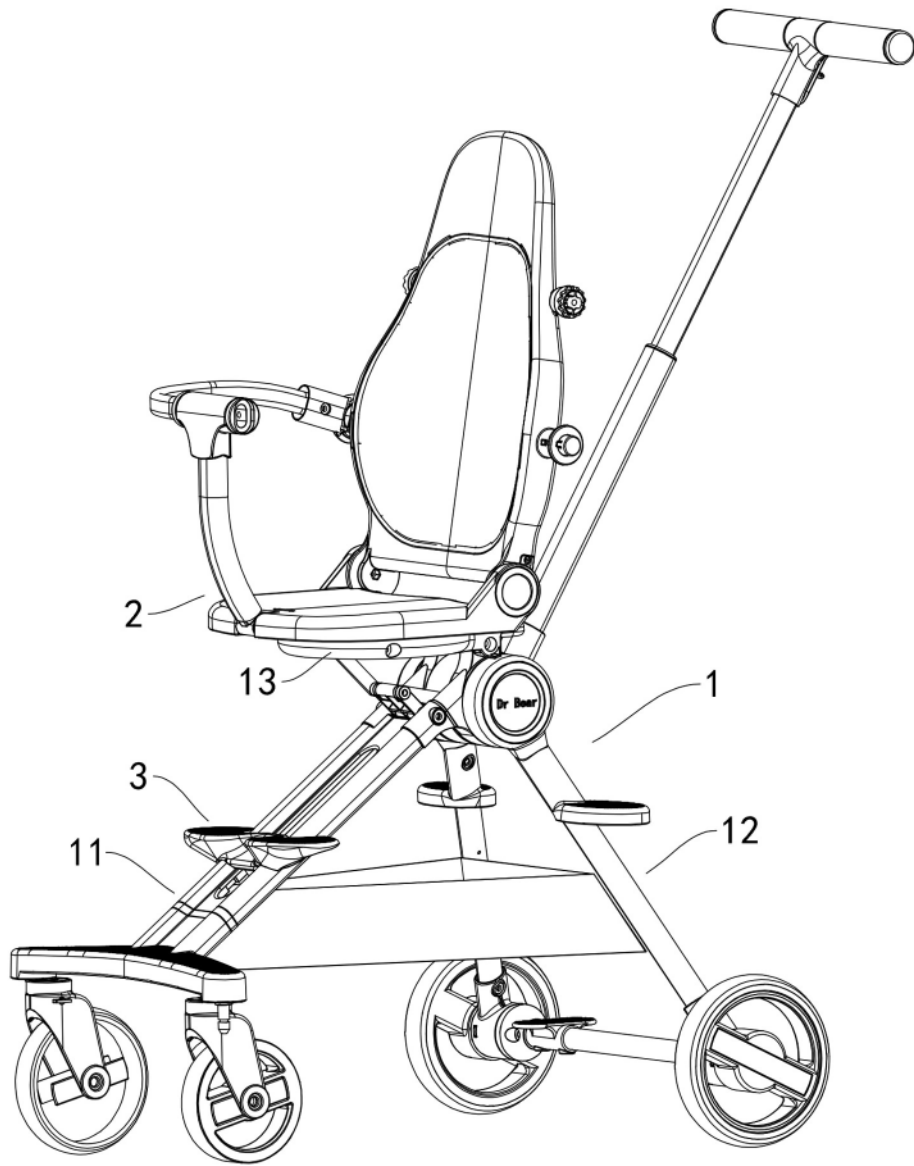


图 1

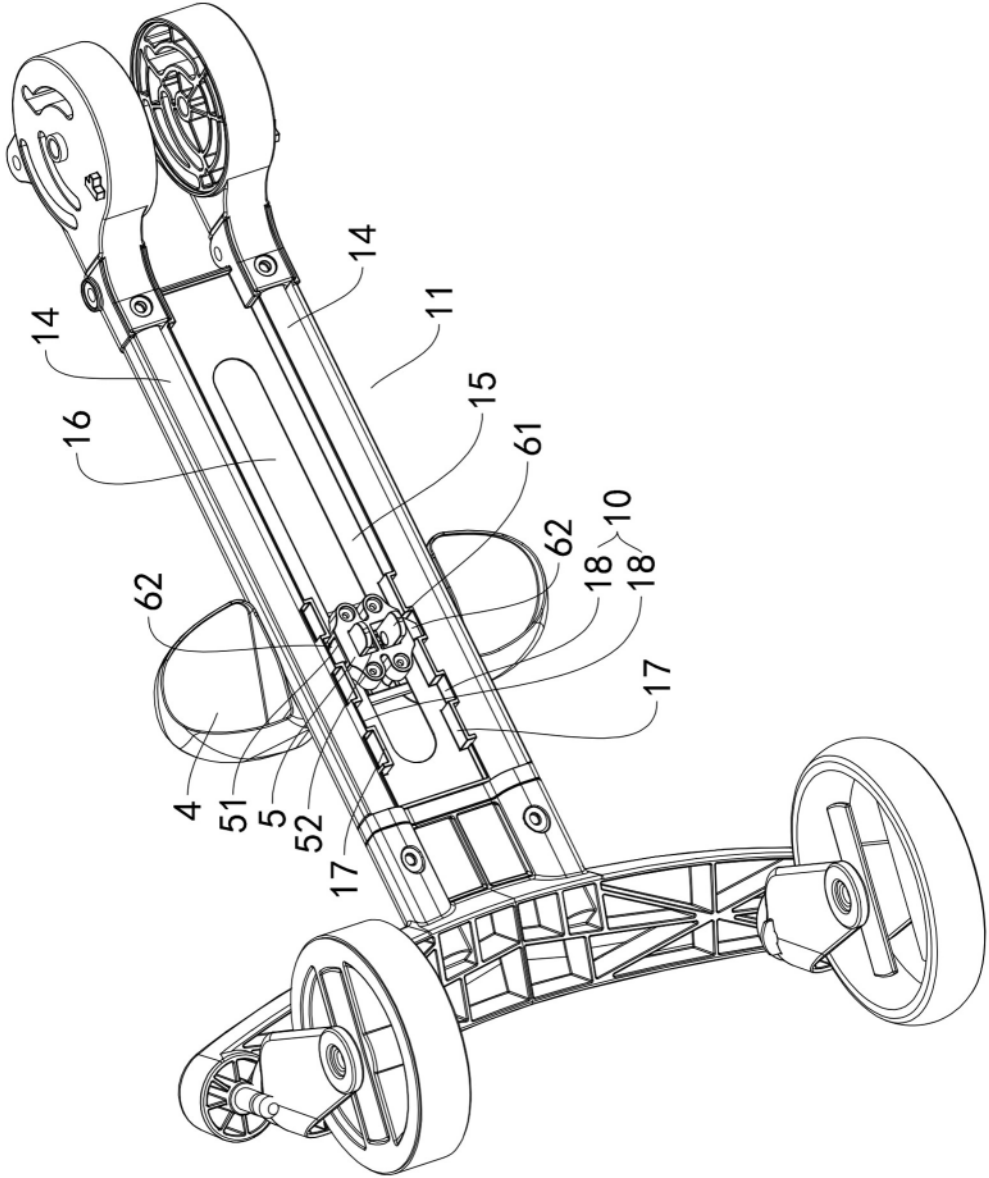


图 2

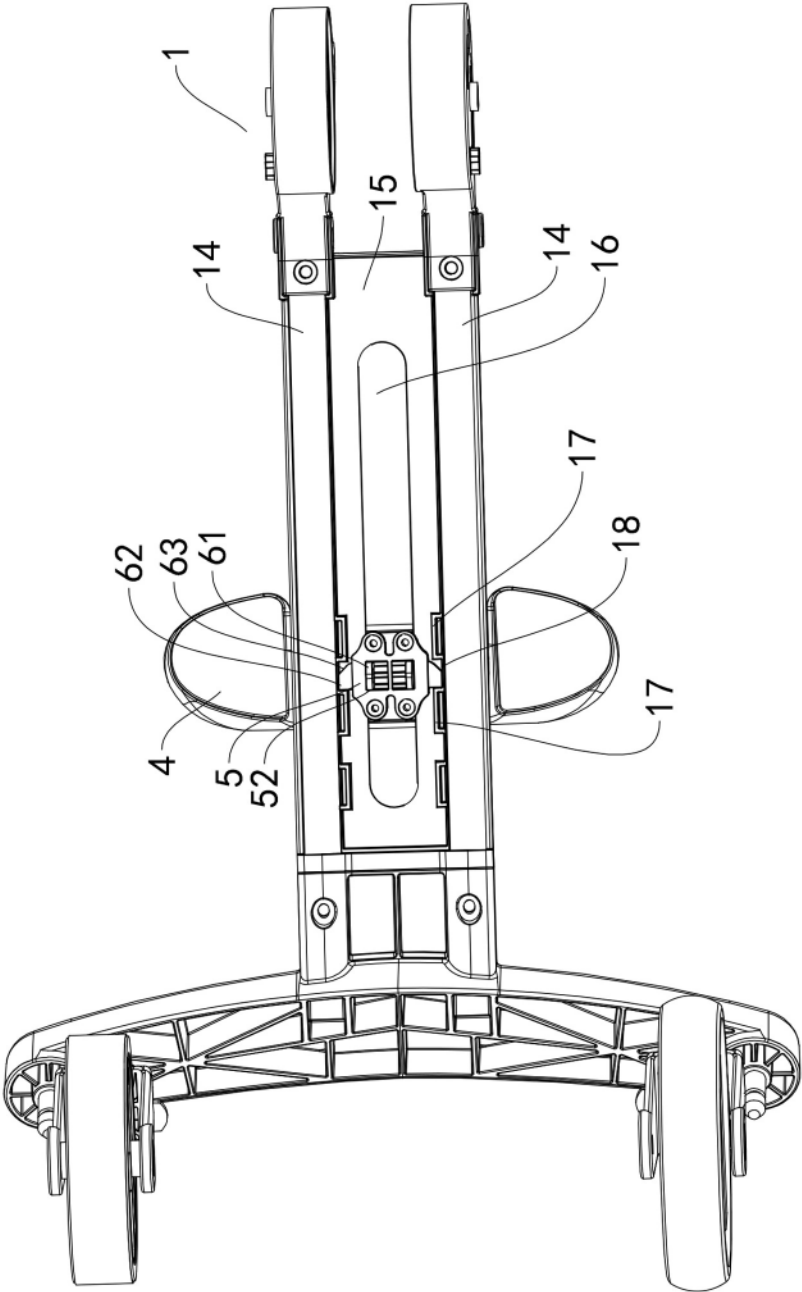


图 3

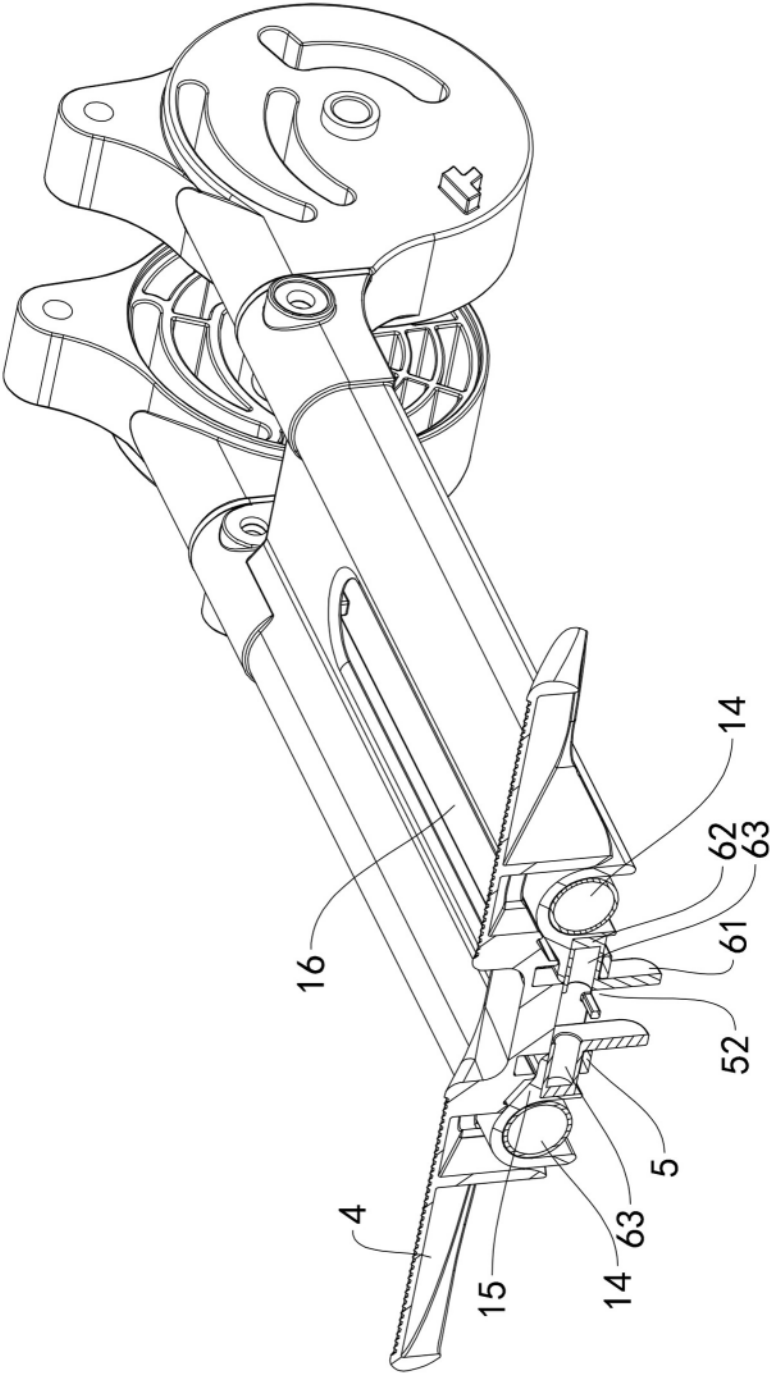


图 4

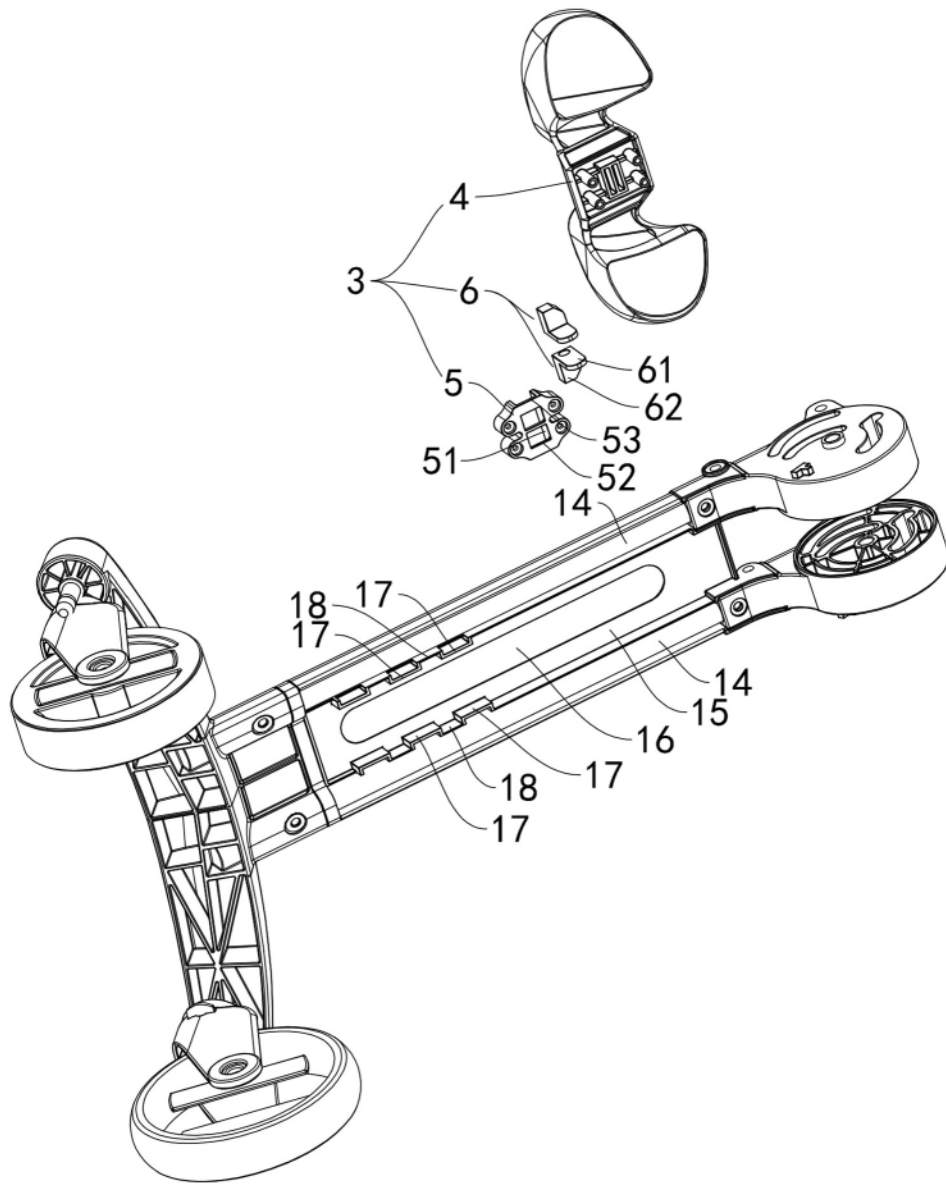


图 5

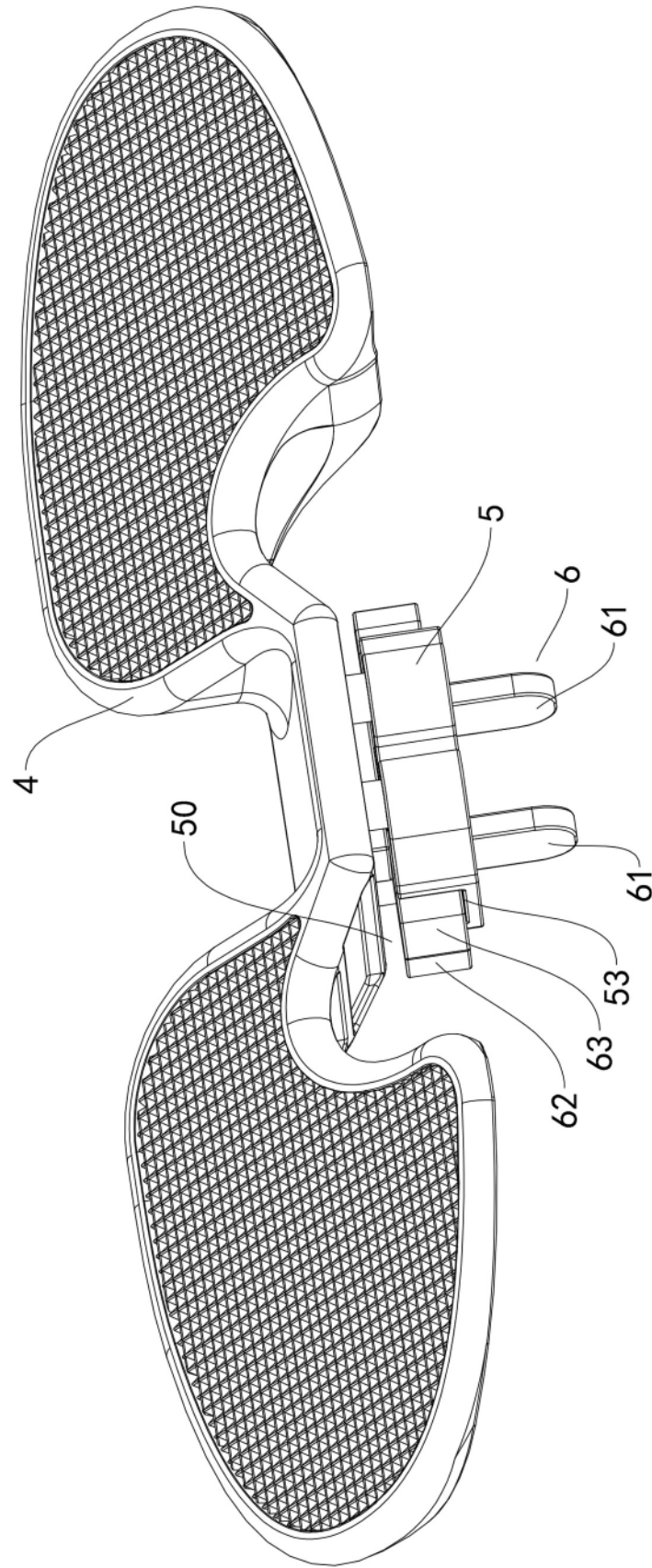


图 6

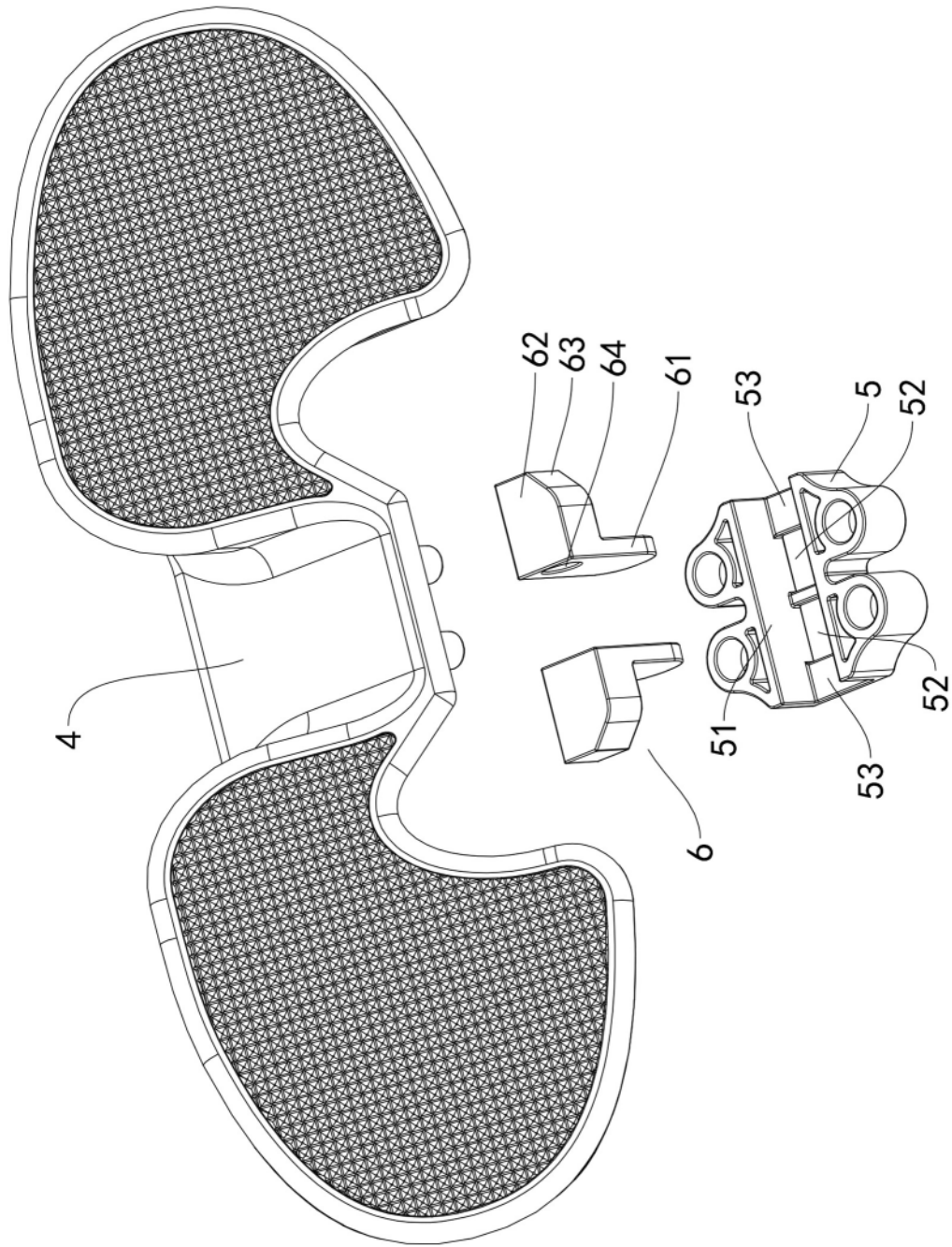


图 7