



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 42375

Kl. 63 c, 69

Spółdzielnia Pracy Transportowo-Wulkanizacyjna *)

Szczecin, Polska

Kierunkowskaz do samochodów ciężarowych

Patent trwa od dnia 5 stycznia 1959 r.

Kierunkowskaz wykonany według wynalazku spełnia rolę urządzenia, informującego w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami o zamierzonej zmianie kierunku jazdy samochodu ciężarowego, na którym jest zmontowany. Usuwa on wadę dotychczas stosowanych kierunkowskazów ramionowych z urządzeniem dźwigniowym, które zawodzi w działaniu.

Istota wynalazku polega na wyeliminowaniu mechanizmu dźwigniowego i wykorzystaniu poziomo położonej cewki, służącej do wysunięcia poza obrys pojazdu rdzenia, zakończonego żarówką w polisterynowanym kapturku, świecącą w czasie działania.

Na rysunku fig. 1 przedstawia kierunkowskaz w rzucie od przodu, a fig. 2 — w przekroju podłużnym.

*) Właściciel patentu oświadczył, że współtwórcami wynalazku są Jerzy Nowik i Bronisław Jędryk.

Po włączeniu dopływu prądu z akumulatora zostaje zamknięty obwód cewki 18, powodujący utworzenie się strumienia elektromagnetycznego, który pokonuje opór sprężyny śrubowej 7 i wciąga stalowy rdzeń 4, wysuwając równocześnie poza obudowę 1 połączony z nim trzpień mosiężny 5 z przymocowanym uchwytem kontaktowym 15, wspornikiem 14 i żarówką 19 z założoną na nią czerwoną otoczką igelitową 20.

Do wspornika 14 przymocowany jest śrubą 17 kapturek z białego polistyrenu 3, wysuwający się na zewnątrz w czasie działania cewki i wydłużając cały kierunkowskaz o 50 mm. W tym czasie świeci żarówka 19, połączona z uzwojeniem cewki.

Po przerwaniu dopływu prądu, obwód cewki zostaje otwarty i sprężyna śrubowa 7 cofa się i utrzymuje w pozycji ukrytej rdzeń z żarówką i kapturkiem.

Zastrzeżenia patentowe

1. Kierunkowskaz do samochodów ciężarowych, znamieny tym, że posiada cewkę elektromagnetyczną (solenoid 18), umieszczoną poziomo w obudowie (1) kształtu walca, wysuwającą w czasie działania rdzeń (4) wraz z trzpieniem (5).

2. Kierunkowskaz do samochodów ciężarowych według zastrz. 1, znamieny tym, że żarówka jest osadzona bezpośrednio na mosiężnym trzpieniu (5), stanowiącym przedłużenie rdzenia (4).

Spółdzielnia Pracy
Transportowo-Wulkanizacyjna

