

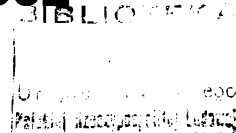
POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

48902



Patent dodatko-
wy do patentu: _____

Zgłoszono: 14. XI. 1963 (P 102 980)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 11. I. 1965

Kl. 19 ~~19/16~~

19c 19/16

MKP E 01 c 19/16

UKD 625. 75. 08

Współtwórcy wynalazku: inż. Tadeusz Żur, mgr inż. Roman Duch

Właściciel patentu: Zakłady Budowy i Naprawy Maszyn Drogowych
„Madro”, Kraków (Polska)

Urządzenie do podgrzewania zaworów i pompy w skrapiarkach do bitumu

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do podgrzewania układu zaworów i pompy w samojezdnym skrapiarkach do bitumu. Istota wynalazku polega na wykorzystaniu do celów grzewczych ciepła spalin, opuszczających wylotową rurę silnika spalinowego napędzającego skrapiarkę.

W budowanych dotychczas skrapiarkach, układ zaworów wraz z pompą do bitumu, nie jest chroniony przed wychłodzeniem, co powoduje duże straty czasu na rozgrzewanie tego układu przed każdorazowym uruchamianiem maszyny. Ostudzenie układu w czasie przerw w pracy wymaga ponownego rozgrzewania, przy czym w celu oczyszczenia przewodów stosuje się przedmuchiwanie układu za pomocą sprężonego powietrza, tracąc każdorazowo porcję bitumu, znajdującą się w przewodach. Natomiast uruchomienie pompy nierozgrzanej prowadzi zawsze do uszkodzenia układu napędowego maszyny.

Powyższych wad i niedogodności użytkowych wynikających z dotychczasowej konstrukcji skrapiarek nie wykazuje urządzenie według wynalazku, którego zasadniczą część stanowi ocieplona skrzynia okrywająca układ zaworów i pompę do bitumu. Do skrzyni tej doprowadzane są spaliny z silnika napędowego maszyny, oddające ciepło urządzeniom znajdującym się wewnątrz skrzyni a następnie odprowadzane na zewnątrz. Ilość dostarczanego ze spalinami ciepła wystarcza na utrzymanie temperatury zaworów i pompy powyżej punktu krzep-

2

nięcia bitumu, przy czym w przypadkach bardzo niskiej temperatury otoczenia skrzyni, można doprowadzać dodatkowe ciepło za pomocą palników umieszczonych w specjalnie do tego celu przewidzianych otworach w ścianie skrzyni.

Urządzenie według wynalazku jest uwidocznione na rysunku przedstawiającym schemat skrzyni z umieszczonymi wewnątrz zaworami i pompą.

Skrzynia 1 ocieplona wewnętrzną warstwą cieplnej izolacji 2, umieszczona pod pomostem 3 operatora skrapiarki mieści w swym wnętrzu układ zaworów 4 i pompę 5 do bitumu. W tylnej ścianie 6 skrzyni 1 umocowany jest przewód 7, doprowadzający spaliny z silnika, a na przedniej ścianie 8 znajdują się dwie klapki 9 zakrywające otwory do wprowadzania dodatkowych palników grzewczych. Do odprowadzania spalin ze skrzyni 1 służy komin 10 zakończony daszkiem 11 powyżej pomostu 3. Na tylnej ścianie 6 osadzona jest również klapa 12 z dociskowymi sprężynami 13, zabezpieczająca przed skutkami ewentualnej eksplozji wewnątrz skrzyni. W przypadkach eksplozji w układzie wylotowym spalin silnika, klapa 12 odsuwa się pod działaniem podwyższonego ciśnienia i kieruje gazy spalinowe pod maszynę w kierunku jej tylnej osi.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do podgrzewania zaworów i pompy w skrapiarkach do bitumu, znamienne tym, że pod pomostem (3) operatora skrapiarki umieszczona jest ocieplona izolacją skrzynia (1), mieszcząca

w swym wnętrzu układ zaworów (4) i pompę (5) do bitumu, ogrzewana spalinami z silnika, doprowadzonymi przewodem (7), zamocowanym w tylnej ścianie (6) skrzyni — przy czym w przedniej ścianie skrzyni (8) znajdują się dwa otwory zaopatrzone

w klapki (9) do wprowadzenia dodatkowych palników grzewczych, a w tylnej ścianie kłapa bezpieczeństwa (12) z dociskowymi sprężynami (13) oraz komin (10) do doprowadzania spalin, umieszczony powyżej pomostu (3).

