

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

67518

Patent dodatkowy
do patentu _____

KL. 65h, 25/08

Zgłoszono: 29.VI.1970 (P 141 652)

Pierwszeństwo: _____

MKP B63h 25/08

Opublikowano: 15.VII.1973

UKD

Współtwórcy wynalazku: Tadeusz Tomczyk, Jan Migala, Franciszek Góral

Właściciel patentu: Biuro Projektów i Studiów Taboru Rzecznego,
Wrocław (Polska)

Urządzenie sterowe z wymienną pletwą sterową umożliwiające eksploatację statku wodnego w warunkach pokruszonego lodu

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie sterowe z wymienną pletwą sterową, umożliwiające eksploatację statku wodnego nie tylko w okresie letnim, ale również w warunkach pokruszonego lodu.

Dotychczas stosowane urządzenia sterowe statków wodnych z dyszą obrotową, będącą stałym elementem sterowym, niezależnie od pory roku i warunków nawigacyjnych miały tę wadę, że przy eksploatacji statku w okresie zimowym, a zwłaszcza w warunkach pokruszonego lodu, występowało zjawisko zabijania dyszy krą lodową, co uniemożliwiało dalszą eksploatację statku.

Znane są ponadto urządzenia sterowe z pletwą sterową, której oś jest przesunięta o pewną odległość względem osi śruby napędowej.

Urządzenia te, z uwagi na znacznie mniejszą sprawność eksploatacyjną, w porównaniu z urządzeniami sterowymi z dyszą obrotową są obecnie niestosowane, szczególnie na holownikach, pchaczach i pływających jednostkach technicznych.

Celem wynalazku jest zaprojektowanie urządzenia sterowego, umożliwiającego eksploatację statku w każdej porze dnia, niezależnie od warunków nawigacyjnych.

Cel ten jest osiągnięty przez zastosowanie w urządzeniu sterowym, w czasie eksploatacji statku w warunkach pokruszonego lodu, sterowej pletwy,

2

która jest w taki sposób osadzona na sterowym trzonie, że jej oś pokrywa się z osią zimowej napędowej śruby. W okresie letnim, zamiast sterowej pletwy, na tym samym sterowym trzonie jest zamocowana obrotowa dysza, tworząca wraz z letnią napędową śrubą znane urządzenie sterowe.

Przedmiot wynalazku jest pokazany w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie sterowe z pletwą i zimową napędową śrubą, w przekroju wzdłużnym, fig. 2 — znane urządzenie sterowe z dyszą obrotową i letnią napędową śrubą, w przekroju wzdłużnym.

Urządzenie sterowe według wynalazku ma sterową pletwę 1, wymienianą w okresie letnim na obrotową dyszę 2. Sterowa pletwa 1 jest osadzona na sterowym trzonie 3 poprzez łącznik 4, zamocowany na stałe do pletwy 1, przy czym oś sterowej pletwy 1 pokrywa się z osią zimowej napędowej śruby 5.

20

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie sterowe z wymienną pletwą sterową, umożliwiające eksploatację statku wodnego w warunkach pokruszonego lodu, **znamiennie tym**, że trzon (3) sterowej pletwy (1) jest osadzony w osi napędowej śruby (5).

25

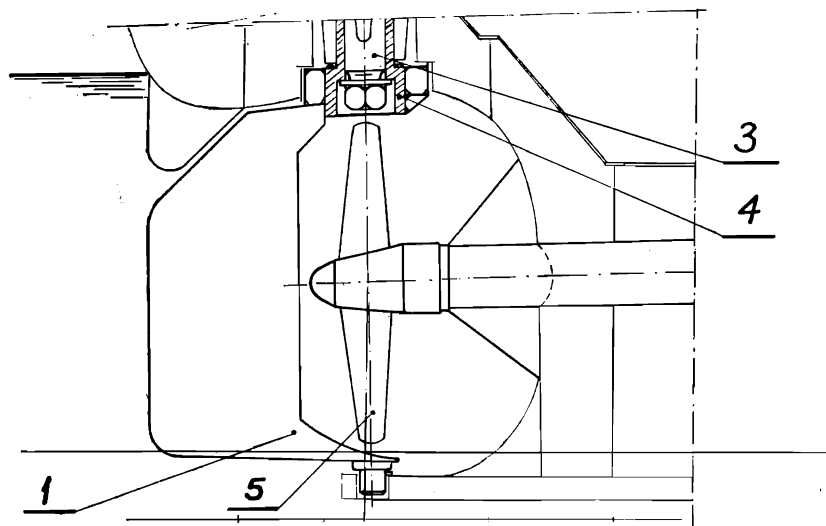


Fig. 1

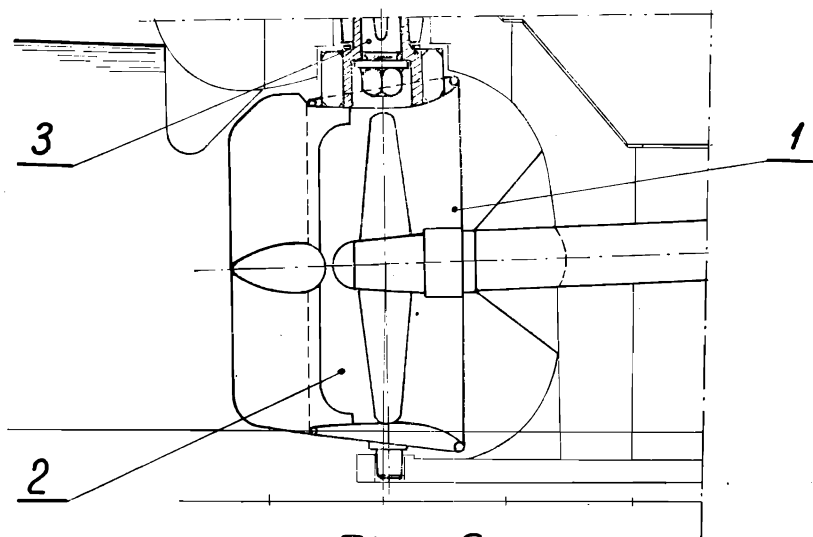


Fig. 2

Typo Łódź, zam. 334/73 — 95 egz.

Cena zł 10,—