

República Federativa do Brasil
Ministério da Economia
Instituto Nacional da Propriedade Industrial

(21) PI 0802622-0 A8



(22) Data do Depósito: 02/07/2008

(43) Data da Publicação Nacional: 30/08/2011

(54) Título: MECANISMOS E MÉTODOS PARA PROVER ASSISTÊNCIA AO CONTROLE DO LEME DURANTE CONDIÇÕES DE EMPUXO SIMÉTRICAS E ASSIMÉTRICAS

(51) Int. Cl.: B64C 9/00.

(30) Prioridade Unionista: 09/10/2007 US 11/869,219.

(71) Depositante(es): EMBRAER EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.; EMBRAER S.A..

(72) Inventor(es): IERKO DE MAGALHAES GOMES.

(86) Pedido PCT: PCT BR2008000188 de 02/07/2008

(87) Publicação PCT: WO 2009/046508 de 16/04/2009

(85) Data da Fase Nacional: 24/10/2008

(57) Resumo: MECANISMOS E MÉTODOS PARA PROVER ASSISTÊNCIA AO CONTROLE DO LEME DURANTE CONDIÇÕES DE EMPUXO SIMÉTRICAS E ASSIMÉTRICAS. Descrevem-se mecanismos e métodos de assistência ao leme que são capazes de ser operativamente conectados ao sistema de controle do leme (RC) de uma aeronave. Os mecanismos de assistência ao leme têm preferivelmente funções de compensação de mola sobre-o-centro de modo a fazer com que substancialmente nenhuma força de mola (isto é, quando o acoplamento está sobre o centro de compensação de mola), ou substancialmente toda a força de mola (isto é, quando o acoplamento está à esquerda ou direita do centro de compensação de mola), seja exercida no sistema de controle do leme (RC). O mecanismo de assistência ao leme (10) pode incluir um conjunto de mola de controle (50), e um conjunto de acoplamento que conecta operativamente o conjunto de mola de controle (50) ao conjunto de controle do leme. O conjunto de acoplamento é operativamente móvel entre uma posição zero, em que substancialmente nenhuma força de mola do conjunto de mola de controle (50) é transferida ao sistema de controle do leme (RC) pelo conjunto de acoplamento, e posições direita e esquerda compensadas por mola, em que as forças de mola (...).

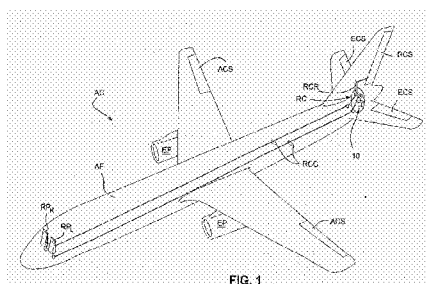


FIG. 1