



(21)申請案號：106215020

(22)申請日：中華民國 106 (2017) 年 10 月 12 日

(51)Int. Cl. : A63B23/02 (2006.01)

A63B22/20 (2006.01)

(30)優先權：2017/09/07 中國大陸

201721142741.9

(71)申請人：曾晴(中華民國) (TW)

臺中市區公園路2號2樓39室

廈門帝瑪斯健康科技有限公司(中國大陸) (CN)

中國大陸

(72)新型創作人：曾晴 (TW)

(74)代理人：劉法正；尹重君

申請專利範圍項數：11 項 圖式數：15 共 35 頁

(54)名稱

具剎車功能之健腹輪裝置

(57)摘要

一種具剎車功能之健腹輪裝置，適用於一表面，並包含一滾動單元及一操作單元。該滾動單元包括至少一第一滾輪。該操作單元包括一轉動架，及一止動件，該轉動架具有一沿一第一軸線可轉動地穿設於該滾動單元的連接部、二分別設置於該連接部的相反兩側的握把部，及一自該連接部朝後延伸並於後端設置有該止動件的延伸部，定義一繞該第一軸線且自該連接部的正前方朝上並朝後轉動的剎車方向，該止動件可受該連接部連動而繞該第一軸線在一非止動位置及一止動位置間移動，在該非止動位置時，該止動件遠離該表面，而在該止動位置時，該止動件沿該剎車方向抵靠該表面，而使用者在操作時只需將手腕下壓來轉動該等握把部，即可將該健腹輪裝置停止，不僅操作順手且可藉用身體重力而達到省力的功效。

指定代表圖：

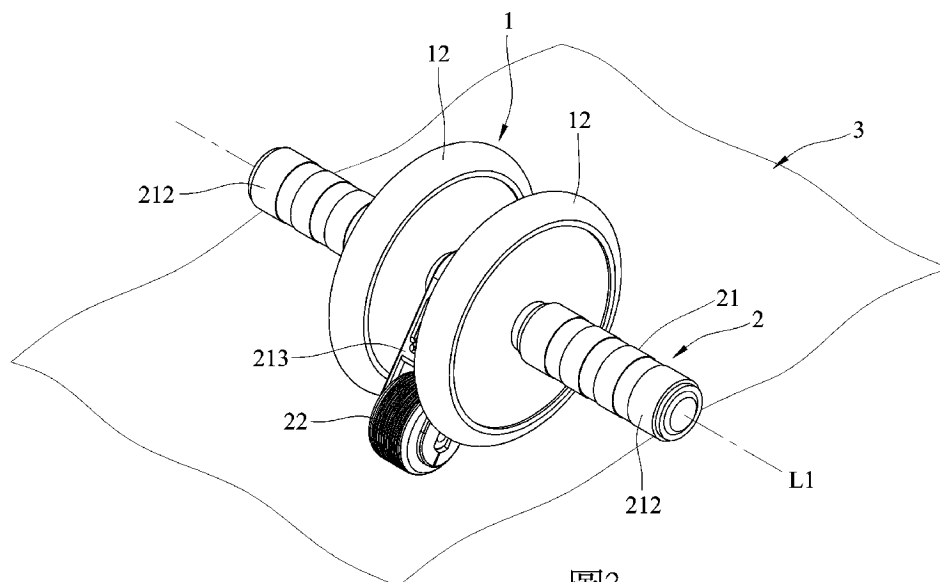


圖3

符號簡單說明：

- 1 . . . 滾動單元
- 12 . . . 第一滾輪
- 2 . . . 操作單元
- 21 . . . 轉動架
- 212 . . . 握把部
- 213 . . . 延伸部
- 22 . . . 止動件
- 3 . . . 表面
- L1 . . . 第一軸線

【新型說明書】

【中文新型名稱】 具剎車功能之健腹輪裝置

【技術領域】

【0001】 本新型是有關於一種健身裝置，特別是指一種具剎車功能之健腹輪裝置。

【先前技術】

【0002】 健腹輪裝置是常見的健身器具之一，參閱圖1，為一種現有的健腹輪裝置8，其包括一輪架81、三個可轉動的設置於該輪架81且可朝一滾動方向D滾動的滾輪82，及一固設於該輪架81的握桿83，該握桿83具有二沿垂直該滾動方向D的方向相反設置的握把部831。在使用時，使用者需雙膝跪地，而雙手分別握住該等握把部831，並將該等滾輪82靠於地面，接著將該現有的健腹輪裝置8向前推出，在推出時，使用者的上身向前伸展，但未碰觸地面，接著再將該現有的健腹輪裝置8向後拉回，由於在推出及拉回的過程中，使用者需運用腹部、背部及手臂等部位的力量，因此可達到健身效果。

【0003】 然而，在推出的過程中，由於該現有的健腹輪裝置8並沒有止動功能，因此使用者若是來不及施力或是力氣不足以將其停止再拉回，該現有的健腹輪裝置8便會順著慣性繼續往前滾動，使得使用者往前撲倒。

【0004】 參閱圖2，為另一種現有的健腹輪裝置9，其包括二沿一軸線L相間隔設置的滾輪91、一沿該軸線L穿設於該等滾輪91的軸桿92，及一止動單元93，該軸桿92具有二分別位於該等滾輪91兩側的握把部921，該止動單元93具有二分別可轉動的套設於該等握把部921且可分別相對該等滾輪91移動的握套筒931、二分別固設於該等握套筒931相鄰該等滾輪91的一側的第一卡合件932，及二分別固設於該等滾輪91且位置分別對應該等第一卡合件932的第二卡合件933。在使用時，使用者的雙手分別握住該等握套筒931，來驅使該等滾輪91滾動，而當使用者的身體向前伸展至最大幅度時，可藉由將該等握套筒931分別朝該等滾輪91的方向移動，並使該等第一卡合件932分別卡合該等第二卡合件933，來使滾動中的滾輪91停止，而不會繼續向前滾動造成使用者撲倒。

【0005】 然而，在將該現有的健腹輪裝置9停止及重新滾動的過程中，使用者須操控該等握套筒931，使其朝內外方向移動，以使該等第一卡合件932與該等第二卡合件933相互卡合及分開，而此種施力方向與使用者在健身時的身體的伸展方向相互垂直，且需左右移動使用者的雙臂，不僅操作不順，且在移動雙臂時，也易造成使用者重心不穩而傾倒。此外，在健身過程中，使用者已耗費許多力氣，因而容易因力氣不夠將該等第一卡合件932完全卡合於該等

第二卡合件933，而使得該現有的健腹輪裝置9持續滾動，進而造成使用者向前撲倒。

【新型內容】

【0006】 因此，本新型之目的，即在提供二種可克服先前技術之缺點的具剎車功能之健腹輪裝置。

【0007】 於是，其中一種本新型具剎車功能之健腹輪裝置，適用於一表面，該具剎車功能之健腹輪裝置包含一滾動單元，及一操作單元。該滾動單元包括至少一用來滾動地接觸該表面的第一滾輪。該操作單元包括一轉動架，及一設置於該轉動架的止動件，該轉動架具有一沿一第一軸線可轉動地穿設於該滾動單元的連接部、二分別設置於該連接部沿該第一軸線相反的兩側的握把部，及一自該連接部朝後方延伸的延伸部，該止動件設置於該延伸部相反於該連接部的一側，定義一繞該第一軸線且自該連接部的正前方朝上並朝後轉動的剎車方向，該延伸部可受該連接部連動而繞該第一軸線在一非止動位置及一止動位置間移動，在該非止動位置時，該止動件朝上遠離該表面，而在該止動位置時，該止動件沿該剎車方向朝下抵靠該表面。

【0008】 而另一種本新型具剎車功能之健腹輪裝置，包含一滾動單元，及一操作單元。該滾動單元包括一輪架、一可轉動地設置於該輪架的第一滾輪，及至少一可轉動地設置於該輪架且自身軸線

平行該第一滾輪的軸線的第二滾輪，該輪架具有一穿設部、一自該穿設部朝前且朝下延伸的頭部，及一自該穿設部朝後且朝下延伸的尾部，該第一滾輪設置於該頭部，該第二滾輪設置於該尾部。該操作單元包括一轉動架，及一設置於該轉動架的止動件，定義一平行該第一滾輪軸線且通過該穿設部的第一軸線，該轉動架具有一沿該第一軸線可轉動的穿設於該穿設部的連接部、二分別設置於該連接部沿該第一軸線相反的兩側的握把部，及一固接於該連接部的延伸部，該止動件設置於該延伸部相反於該連接部的一側，定義一繞該第一軸線且自該連接部的正前方朝上並朝後轉動的剎車方向，該止動件可受該連接部連動而繞該第一軸線在一非止動位置及一止動位置間移動，在該非止動位置時，該止動件不接觸該第一滾輪及該第二滾輪，而在該止動位置時，該止動件沿該剎車方向抵靠該第一滾輪及該第二滾輪中的一者。

【0009】 本新型之功效在於：藉由該止動件設置於該轉動架，且該止動件在該止動位置時是朝該剎車方向來進行止動，因此使用者在操作該等握把部時只需下沉手腕及回復手腕位置，即可使該止動件在該止動位置及該非止動位置間移動，且在該止動位置時，使用者可藉助自身重力幫助手腕下壓來施力於該等握把部，以使該具剎車功能之健腹輪裝置確實停止，因而達到操作順手及省力的功效。

【圖式簡單說明】

【0010】 本新型之其他的特徵及功效，將於參照圖式的實施方式中清楚地呈現，其中：

圖 1 是一現有的健腹輪裝置的一立體圖；

圖 2 是另一現有的健腹輪裝置的一示意圖；

圖 3 是本新型具剎車功能之健腹輪裝置的一第一實施例的一立體圖；

圖 4 是該第一實施例的一立體分解圖；

圖 5 是該第一實施例的一側視圖，說明一止動件在一非止動位置時的狀態；

圖 6 是類似圖 5 的一側視圖，說明該止動件在一止動位置時的狀態；

圖 7 是本新型具剎車功能之健腹輪裝置的一第二實施例的一立體圖；

圖 8 是本新型具剎車功能之健腹輪裝置的一第三實施例的一立體圖；

圖 9 是該第三實施例的一俯視圖；

圖 10 是本新型具剎車功能之健腹輪裝置的一第四實施例的一立體圖；

圖 11 是該第四實施例的一側視圖，說明一止動件在一非止動位置時的狀態；

圖 12 是類似圖 11 的一側視圖，說明該止動件在一止動位置時的狀態；

圖 13 是本新型具剎車功能之健腹輪裝置的一第五實施例的一立體圖；

圖 14 是該第五實施例的一側視圖，說明一止動件在一非止動位置時的狀態；及

圖 15 是類似圖 14 的一側視圖，說明該止動件在一止動位置時的狀態。

【實施方式】

【0011】 在本新型被詳細描述之前，應當注意在以下的說明內容中，類似的元件是以相同的編號來表示。

【0012】 參閱圖3及圖4，本新型具剎車功能之健腹輪裝置之一第一實施例，適用於一表面3，該表面3可為一地面、鋪設於地板上的地墊表面或其他適合使用者健身的場地表面。而該具剎車功能之健腹輪裝置包含一滾動單元1，及一操作單元2。

【0013】 該滾動單元1包括二同軸轉動且相間隔並用來滾動地接觸該表面3的第一滾輪12

【0014】 該操作單元2包括一轉動架21、一設置於該轉動架21的止動件22，該轉動架21具有一沿一第一軸線L1可轉動地穿設於該等第一滾輪12的連接部211、二分別設置於該連接部211沿該第一軸線L1相反的兩側的握把部212，及一自該連接部211朝後方延伸且位於該等第一滾輪12間的延伸部213，該止動件22設置於該延伸部213相反於該連接部211的一側，且為一固定輪，並具有一設置於該延伸部213的輪體221，及一設置於該輪體221外周緣的剎車皮222。

【0015】 參閱圖4、5及圖6，在使用時，使用者可藉由轉動該等握把部212，使該連接部211帶動該延伸部213轉動，進而連動該止動件22繞該第一軸線L1在一非止動位置及一止動位置間移動。定義一繞該第一軸線L1且自該連接部211的正前方朝上並朝後轉動的剎車方向D1，在該非止動位置時(見圖5)，該止動件22朝上遠離該表面3，而在該止動位置時(見圖6)，該止動件22沿該剎車方向D1朝下靠抵該表面3。

【0016】 在將該具剎車功能之健腹輪裝置向前推出的過程中，使用者握住該等握把部212並將手腕自然地打直，使該止動件22位於該非止動位置，而該等第一滾輪12向前滾動，而當使用者的上身向前伸展到極限而欲停止時，使用者向後輕壓手腕並使該等握把部212順著手腕下壓的方向轉動，而該止動件22便會受到連動而朝該

剎車方向D1朝下移動至該止動位置，此時，使用者加重手腕下壓的力道使該止動件22緊抵該表面，並靜止於該表面3，該具剎車功能之健腹輪裝置便會受該止動件22的止剎而停止向前，而當使用者欲將該具剎車功能之健腹輪裝置拉回時，只須將手腕回復至自然打直的狀態，便可帶動該止動件22上抬至該非止動位置，使用者便可將該具剎車功能之健腹輪裝置拉回，需注意的是，在本第一實施例中，該止動件22為一固定輪，但在其他實施例中，該止動件22也可為一單向轉動地設置於該延伸部213且接觸該表面3時僅能朝後滾動的單向輪，或是一剎車塊，當該止動件22為該單向輪時，不論是否有將該止動件22上抬至該非止動位置或維持在該止動位置，使用者皆可將該具剎車功能之健腹輪裝置拉回。

【0017】 參閱圖5及圖6，相較於先前技術，在將本新型具剎車功能之健腹輪裝置停止及滾動時，使用者只需轉動該等握把部212，即可使該止動件22在該止動位置及該非止動位置間變換，且在轉動該等握把部212時，使用者只需下沉手腕及回復手腕位置，在操作上不僅順手，且不需左右移動雙臂，因而避免使用者因晃動而失去平衡。此外，在止動的過程中，使用者可藉助自身的重力來幫助手腕下壓，以使該止動件22緊抵該表面，而可避免使用者力氣不夠而無法確實將該具剎車功能之健腹輪裝置停止。

【0018】 參閱圖7，本新型具剎車功能之健腹輪裝置的一第二實施例是類似於該第一實施例，其差異之處在於：該滾動單元1包括一用來滾動地接觸該表面的第一滾輪12，該轉動架21的該連接部211沿該第一軸線L1可轉動地穿設於該第一滾輪12，該延伸部213具有二沿該第一軸線L1間隔設置於該第一滾輪12的相反兩側且自該連接部211向後延伸的延伸段214，該止動件22設置於該等延伸段214間。

【0019】 由於該第二實施例具有與該第一實施例相似之結構，因此該第二實施例也可達到與上述第一實施例相同的目的與功效。

【0020】 參閱圖8及圖9，本新型具剎車功能之健腹輪裝置的一第三實施例是類似於該第一實施例，其差異之處在於：該滾動單元10包括一輪架11、一自身軸線平行該第一軸線L1的第一滾輪12，及二同軸轉動且自身軸線平行該第一軸線L1的第二滾輪13。

【0021】 該輪架11具有一穿設部111、一自該穿設部111朝前且朝下延伸的頭部112，及一自該穿設部111朝後且朝下延伸的尾部113，該穿設部111具有二沿該第一軸線L1間隔設置的第一側板114，該頭部112具有二沿該第一軸線L1的延伸方向間隔設置且分別一體成形地連接該等第一側板114的第二側板115，該尾部113具有二沿該第一軸線L1的延伸方向間隔設置且分別一體成形地連接該等第二側板114的第三側板116，定義分別通過該等第二滾輪

13且垂直該等第二滾輪13的軸線的平面S，該第一滾輪12位於該等平面S間且設置於該頭部112的該等側板115間，該等第二滾輪12沿自身軸線間隔設置且分別設置於該尾部113的該等側板116外側。

【0022】 該操作單元20的該連接部211沿該第一軸線L1可轉動地穿設於該穿設部111的該等側板114，該延伸部213則位於該穿設部111的該等側板114間。

【0023】 由於該第三實施例具有與該第一實施例相似之結構，因此該第二實施例也可達到與上述第一實施例相同的目的與功效。

【0024】 參閱圖10及圖11，本新型具剎車功能之健腹輪裝置的一第四實施例是類似於該第三實施例，其差異在於：該轉動架21的該延伸部213'自該連接部211朝下延伸，該止動件22'位於該第一滾輪12的後方。

【0025】 參閱圖10、11及圖12，在使用時，使用者可藉由轉動該等握把部212，使該連接部211帶動該延伸部213'轉動，進而連動該止動件22'繞該第一軸線L1在一非止動位置及一止動位置間移動。在該非止動位置時(見圖11)，該止動件22'朝後遠離該第一滾輪12，而在該止動位置時(見圖12)，該止動件22'沿該剎車方向D1朝前抵靠該第一滾輪12。

【0026】 在將該具剎車功能之健腹輪裝置向前推出的過程中，使用者握住該等握把部212並將手腕自然地打直，使該止動件22'位於該非止動位置，而該第一滾輪12及該第二滾輪13向前滾動，而當使用者的上身向前伸展到極限而欲停止時，使用者向後輕壓手腕並使該等握把部212順著手腕下壓的方向轉動，而該止動件22'便會受到連動而沿該剎車方向D1朝前移動至該止動位置，此時，使用者加重手腕下壓的力道使該止動件22'緊抵該第一滾輪12，該第一滾輪12便會受到該止動件22'的止剎而停止向前滾動，並連動該具剎車功能之健腹輪裝置整體停止向前，而當使用者欲將該具剎車功能之健腹輪裝置拉回時，只須將手腕回復至自然打直的狀態，帶動該止動件22'向後移動至該非止動位置，便可將該具剎車功能之健腹輪裝置拉回。

【0027】 由於該第四實施例具有與該第三實施例相似之結構，且使用者可藉由相同的操作方式，使該止動件22'沿該剎車方向D1移動至該止動位置以達到剎車作用，因此該第四實施例也可達到與上述第三實施例相同的目的與功效。

【0028】 參閱圖13，本新型具剎車功能之健腹輪裝置的一第五實施例是類似於該第四實施例，其差異在於：該滾動單元10包括該輪架11"、該第一滾輪12，及一自身軸線平行該第一軸線L1的第二滾輪13"，該輪架11"的該穿設部111"具有四沿該第一軸線L1間隔

設置的第一側板114”，該頭部112”具有二沿該第一軸線L1的延伸方向間隔設置的第二側板115”，該尾部113”具有二沿該第一軸線L1的延伸方向間隔設置的第三側板116”，而中間的兩個第一側板114”分別一體成形地連接該等第二側板115”，而另外兩個第一側板114”則分別一體成形地連接該等第三側板116”，該第一滾輪12設置於該等第二側板115”間，該第二滾輪13”設置於該等第三側板116”間。

【0029】 該操作單元20的該連接部211沿該第一軸線L1可轉動地穿設於該穿設部111”的該等側板114”，該延伸部213”自該連接部211朝後延伸且位於該穿設部111”中間的二側板114”間，該止動件22”位於該第二滾輪13”的上方。

【0030】 參閱圖13、圖14及圖15，在使用時，使用者可藉由轉動該等握把部212，使該連接部211帶動該延伸部213”轉動，進而連動該止動件22”繞該第一軸線L1在一非止動位置及一止動位置間移動。在該非止動位置時(見圖14)，該止動件22”朝上遠離該第二滾輪13”，而在該止動位置時(見圖15)，該止動件22”沿該剎車方向D1朝下抵靠該第二滾輪13”。

【0031】 由於該第五實施例之結構相似於該第四實施例，且可提供使用者相同的操作方式以使該止動件22”朝該剎車方向D1移

動來達到剎車作用，因此該第五實施例也可達到與上述第四實施例相同的目的與功效。

【0032】 綜上所述，本新型具剎車功能之健腹輪裝置，藉由將該止動件22”設置於該轉動架21，因此使用者只需轉動該轉動架21的該握把部212，便可使該止動件22”在該止動位置及該非止動位置間移動，且在轉動該等握把部212時使用者只需下沉手腕及回復手腕位置，不僅操作順手且避免使用者因晃動而失去平衡，此外，該止動件22”在該止動位置時是沿該剎車方向D1移動來達到剎車作用，因此使用者在剎車時只需下沉手腕，而當使用者力氣不夠時，便可藉助自身重力幫助手腕下壓並施力於該等握把部212，以使該具剎車功能之健腹輪裝置確實停止，因而可達到省力且安全的功效，故確實能達成本新型之目的。

【0033】 惟以上所述者，僅為本新型之實施例而已，當不能以此限定本新型實施之範圍，凡是依本新型申請專利範圍及專利說明書內容所作之簡單的等效變化與修飾，皆仍屬本新型專利涵蓋之範圍內。

【符號說明】

【0034】

| | | | |
|---------|------|---------|------|
| 1····· | 滾動單元 | 2····· | 操作單元 |
| 10····· | 滾動單元 | 20····· | 操作單元 |
| 11····· | 輪架 | 21····· | 轉動架 |

| | | | |
|-------------|------|-------------|------|
| 11'' | 輪架 | 211 | 連接部 |
| 111 | 穿設部 | 212 | 握把部 |
| 111'' | 穿設部 | 213 | 延伸部 |
| 112 | 頭部 | 213' | 延伸部 |
| 112'' | 頭部 | 213'' | 延伸部 |
| 113 | 尾部 | 214 | 延伸段 |
| 113'' | 尾部 | 22 | 止動件 |
| 114 | 第一側板 | 22' | 止動件 |
| 114'' | 第一側板 | 22'' | 止動件 |
| 115 | 第二側板 | 221 | 輪體 |
| 115'' | 第二側板 | 222 | 剎車皮 |
| 116 | 第三側板 | 3 | 表面 |
| 116'' | 第三側板 | L1 | 第一軸線 |
| 12 | 第一滾輪 | S | 平面 |
| 13 | 第二滾輪 | D1 | 剎車方向 |
| 13'' | 第二滾輪 | | |



公告本

【新型摘要】

申請日:

IPC分類:

【中文新型名稱】 具剎車功能之健腹輪裝置**【中文】**

一種具剎車功能之健腹輪裝置，適用於一表面，並包含一滾動單元及一操作單元。該滾動單元包括至少一第一滾輪。該操作單元包括一轉動架，及一止動件，該轉動架具有一沿一第一軸線可轉動地穿設於該滾動單元的連接部、二分別設置於該連接部的相反兩側的握把部，及一自該連接部朝後延伸並於後端設置有該止動件的延伸部，定義一繞該第一軸線且自該連接部的正前方朝上並朝後轉動的剎車方向，該止動件可受該連接部連動而繞該第一軸線在一非止動位置及一止動位置間移動，在該非止動位置時，該止動件遠離該表面，而在該止動位置時，該止動件沿該剎車方向抵靠該表面，而使用者在操作時只需將手腕下壓來轉動該等握把部，即可將該健腹輪裝置停止，不僅操作順手且可藉用身體重力而達到省力的功效。

【指定代表圖】：圖（3）。**【代表圖之符號簡單說明】**

| | | | |
|----------|------|----------|------|
| 1..... | 滾動單元 | 213..... | 延伸部 |
| 12..... | 第一滾輪 | 22..... | 止動件 |
| 2..... | 操作單元 | 3..... | 表面 |
| 21..... | 轉動架 | L1..... | 第一軸線 |
| 212..... | 握把部 | | |

【新型申請專利範圍】

【第1項】一種具剎車功能之健腹輪裝置，適用於一表面，該具剎車功能之健腹輪裝置包含：

一滾動單元，包括至少一用來滾動地接觸該表面的第一滾輪；及

一操作單元，包括一轉動架，及一設置於該轉動架的止動件，該轉動架具有一沿一第一軸線可轉動地穿設於該滾動單元的連接部、二分別設置於該連接部沿該第一軸線相反的兩側的握把部，及一自該連接部朝後方延伸的延伸部，該止動件設置於該延伸部相反於該連接部的一側，定義一繞該第一軸線且自該連接部的正前方朝上並朝後轉動的剎車方向，該止動件可受該連接部連動而繞該第一軸線在一非止動位置及一止動位置間移動，在該非止動位置時，該止動件朝上遠離該表面，而在該止動位置時，該止動件沿該剎車方向朝下抵靠該表面。

【第2項】如請求項1所述的具剎車功能之健腹輪裝置，其中，該滾動單元包括二同軸轉動且相間隔設置的第一滾輪，該連接部穿設於該等第一滾輪，該延伸部位於該等第一滾輪間。

【第3項】如請求項1所述的具剎車功能之健腹輪裝置，其中，該轉動架的該連接部可轉動地穿設於該第一滾輪，該延伸部具有二沿該第一軸線間隔設置於該第一滾輪的相反兩側且自該連接部向後延伸的延伸段，該止動件設置於該等延伸段間。

【第4項】如請求項1所述的具剎車功能之健腹輪裝置，其中，該滾動單元還包括一輪架，及一第二滾輪，該輪架具有一被該轉動架的該連接部沿該第一軸線可轉動地穿設的穿設部、一自該穿設部朝前且朝下延伸的頭部，及一自穿設部朝後且朝下延伸的尾部，該等第二滾輪為同軸轉動且自身軸線平行該第一軸線且沿自身軸線間隔設置於該尾部，定義二分別通過該等第二滾輪且分別垂直該等第二滾輪的軸線的平面，該第一滾輪設置於該頭部且位於該等平面間，且該第一滾輪的軸線平行該第一軸線，該轉動架的該延伸部及該止動件位於該等平面間。

【第5項】如請求項1、2、3或4所述的具剎車功能之健腹輪裝置，其中，該止動件具有一設置於該轉動架的該延伸部的輪體，及一設置於該輪體外周緣的剎車皮。

【第6項】如請求項1、2、3或4所述的具剎車功能之健腹輪裝置，其中，該止動件可單向轉動地設置於該轉動架的該延伸部且接觸該表面時僅能朝後滾動。

【第7項】一種具剎車功能之健腹輪裝置，包含：

一滾動單元，包括一輪架、一可轉動地設置於該輪架的第一滾輪，及至少一可轉動地設置於該輪架且自身軸線平行該第一滾輪的軸線的第二滾輪，該輪架具有一穿設部、一自該穿設部朝前且朝下延伸的頭部，及一自該穿設部朝後且朝下延伸的尾部，該第一滾輪設置於該頭部，該第二滾輪設置於該尾部；及

一操作單元，包括一轉動架，及一設置於該轉動架的止動件，定義一平行該第一滾輪軸線且通過該穿設部的第一軸線，該轉動架具有一沿該第一軸線可轉動的穿設於該穿設部的連接部、二分別設置於該連接部沿該第一軸線相反的兩側的握把部，及一固接於該連接部的延伸部，該止動件設置於該延伸部相反於該連接部的一側，定義一繞該第一軸線且自該連接部的正前方朝上並朝後轉動的剎車方向，該止動件可受該連接部連動而繞該第一軸線在一非止動位置及一止動位置間移動，在該非止動位置時，該止動件不接觸該第一滾輪及該第二滾輪，而在該止動位置時，該止動件沿該剎車方向抵靠該第一滾輪及該第二滾輪中的一者。

【第8項】 如請求項7所述的具剎車功能之健腹輪裝置，其中，該轉動架的該延伸部自該連接部朝下延伸，該止動件位於該第一滾輪的後方，在該非止動位置時，該止動件朝後遠離該第一滾輪，而在該止動位置時，該止動件沿該剎車方向抵靠該第一滾輪。

【第9項】 如請求項7所述的具剎車功能之健腹輪裝置，其中，該轉動架的該延伸部自該連接部朝後延伸，該止動件位於該第二滾輪的上方，在該非止動位置時，該止動件朝上遠離該第二滾輪，而在該止動位置時，該止動件沿該剎車方向抵靠該第二滾輪。

【第10項】如請求項7、8或9所述的具剎車功能之健腹輪裝置，其中，該止動件具有一設置於該轉動架的該延伸部的輪體，及一設置於該輪體外周緣的剎車皮。

【第11項】如請求項7、8或9所述的具剎車功能之健腹輪裝置，其中，該止動件可單向轉動地設置於該轉動架的該延伸部，且接觸該第一滾輪及該第二滾輪中的一者時，僅能與被接觸者共同朝後滾動。

【新型圖式】

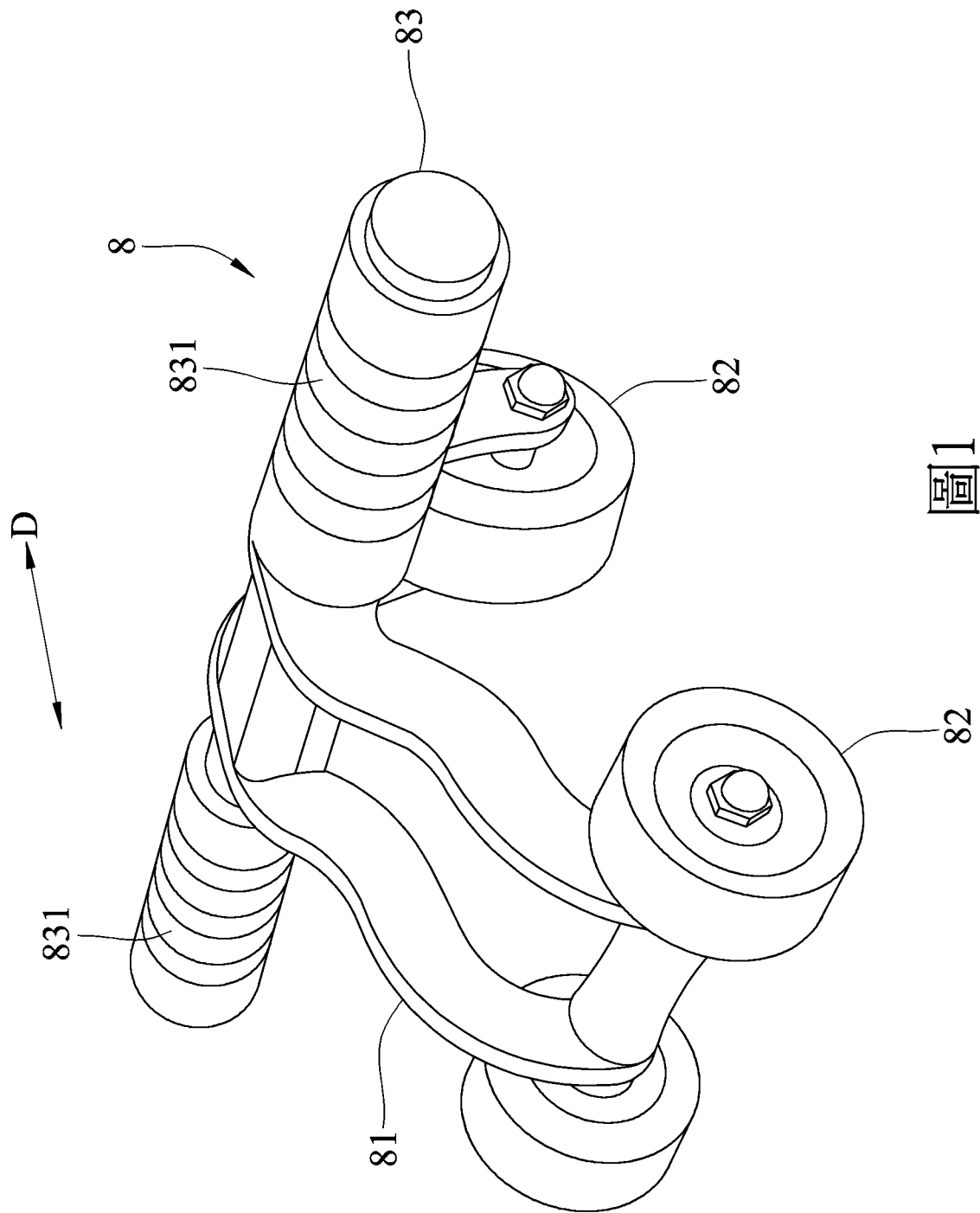


圖1

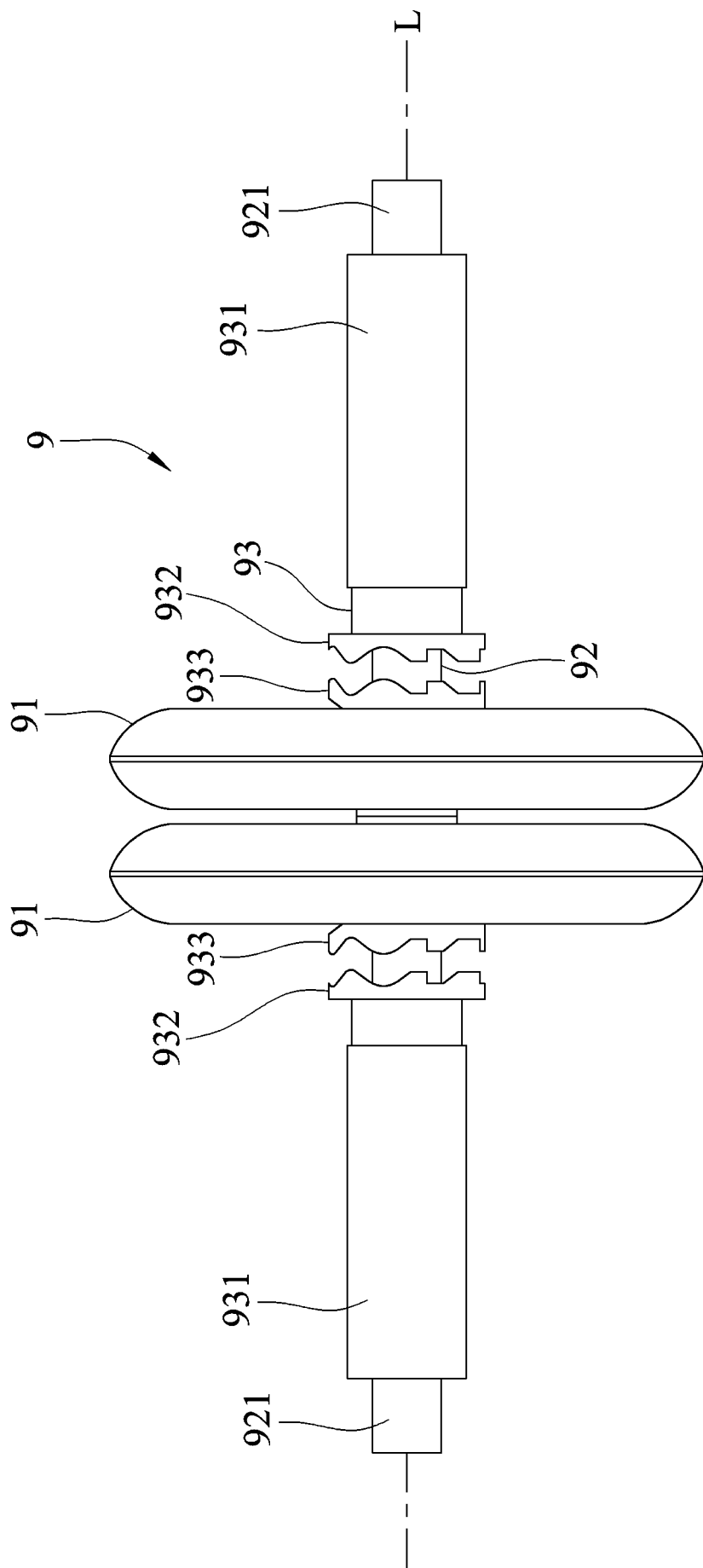


圖2

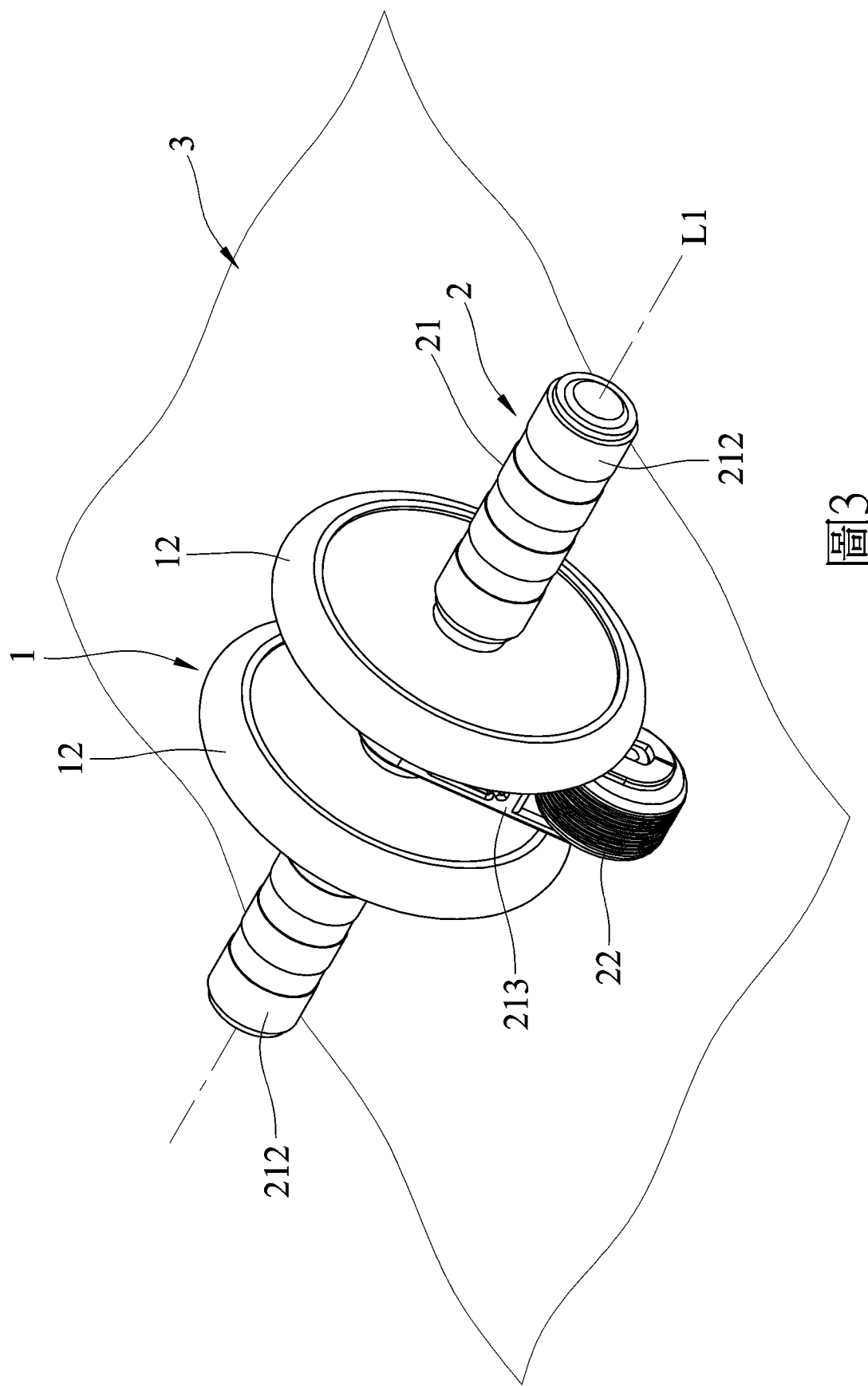


圖3

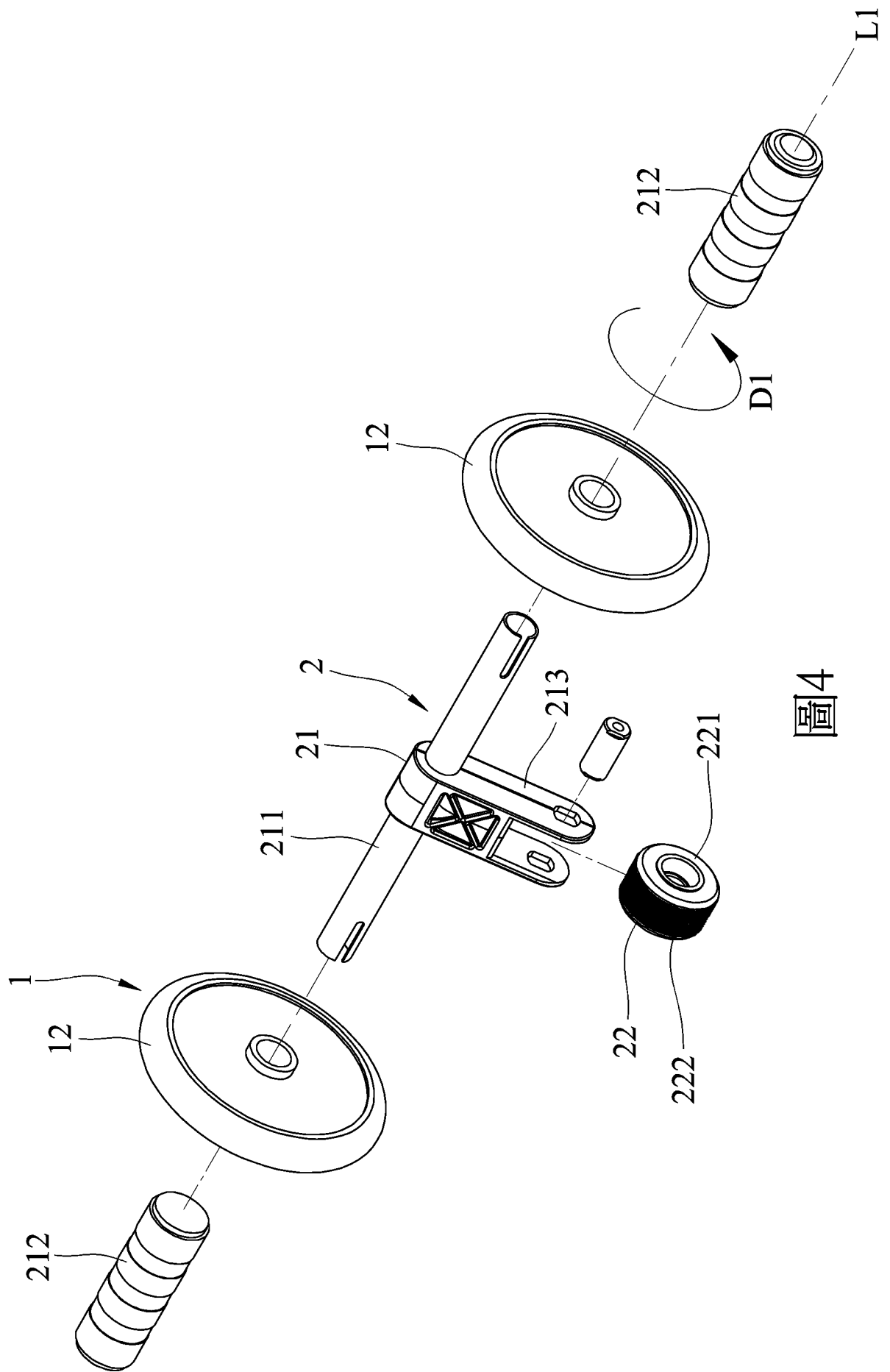


圖4

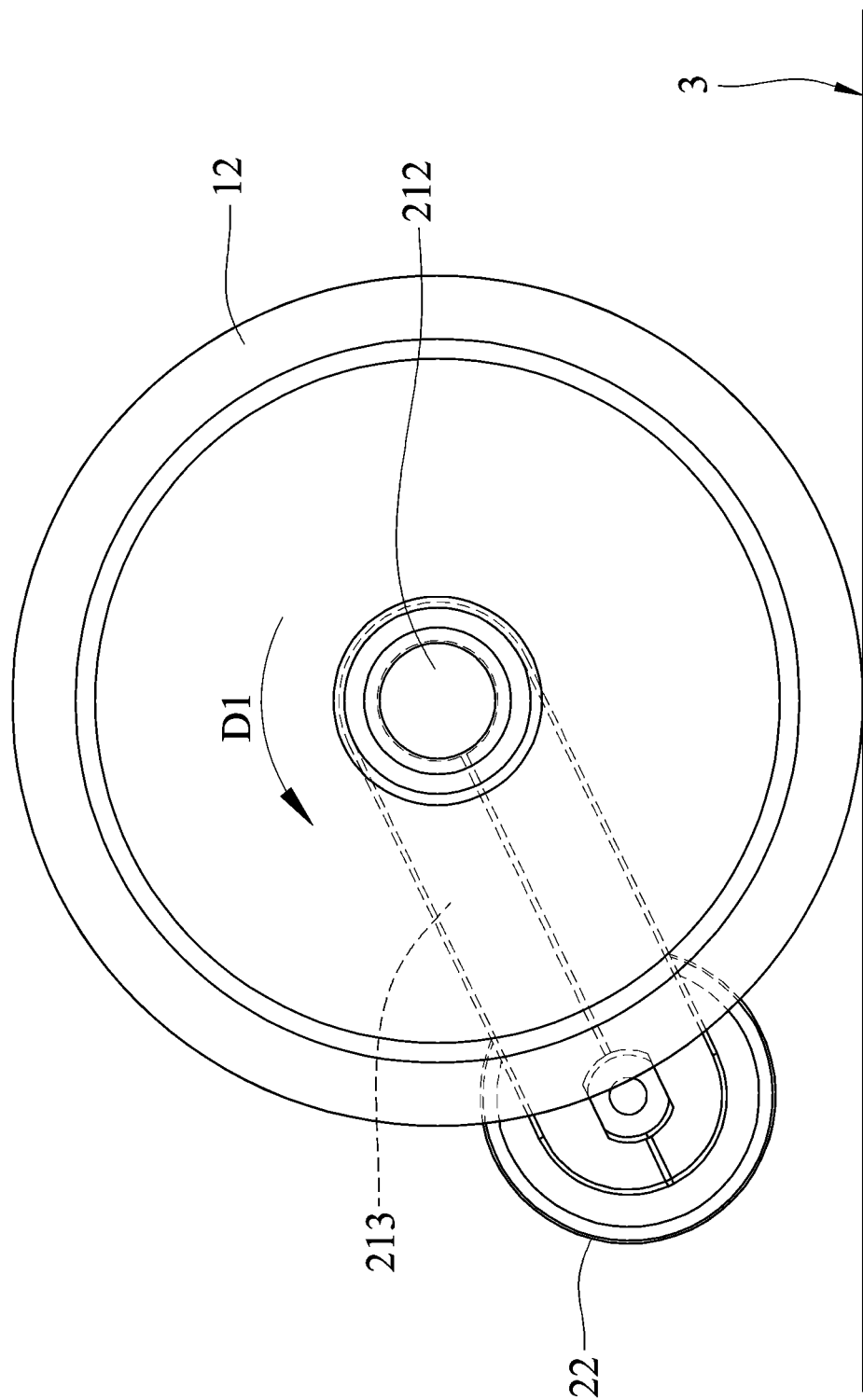


圖5

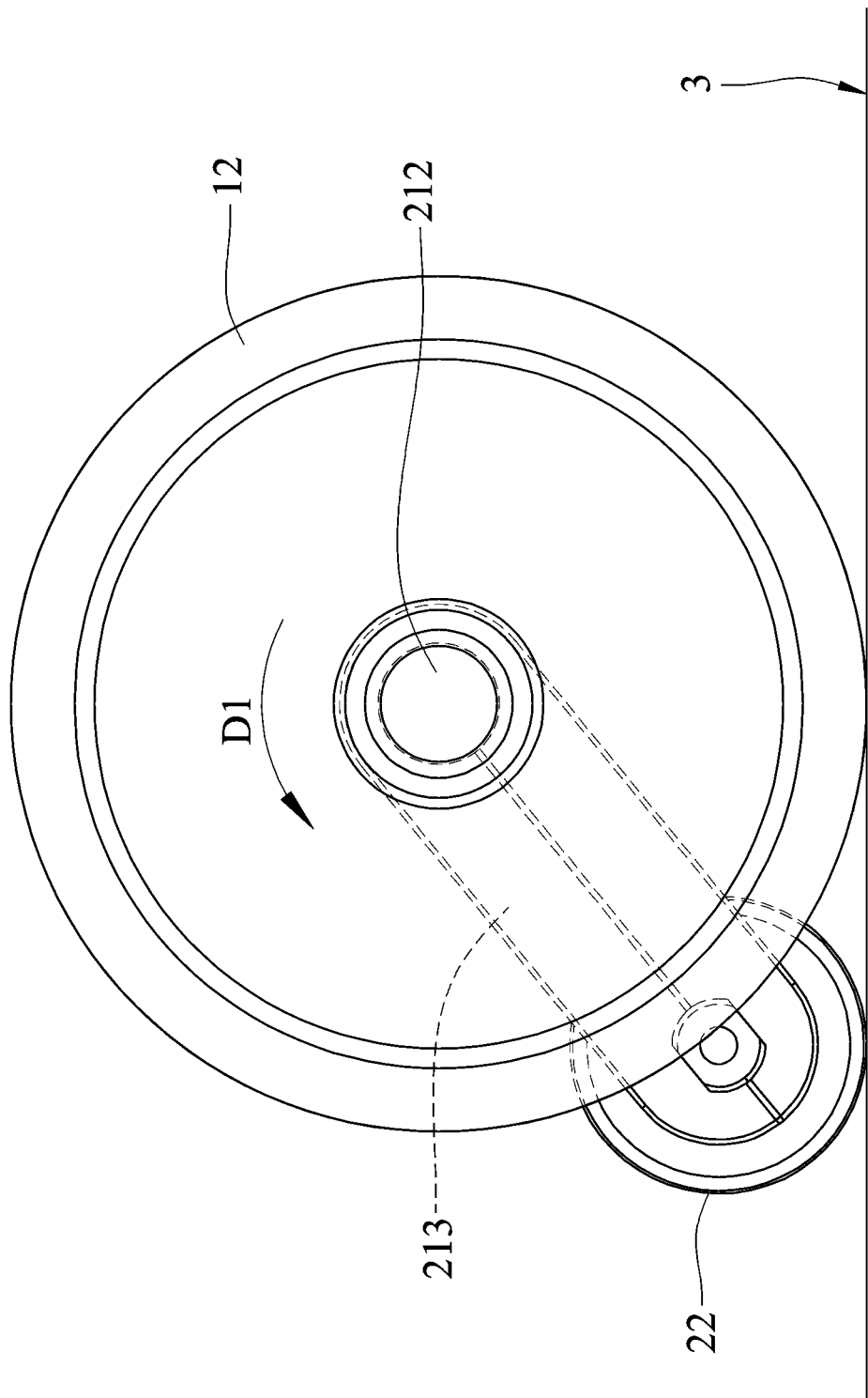


圖6

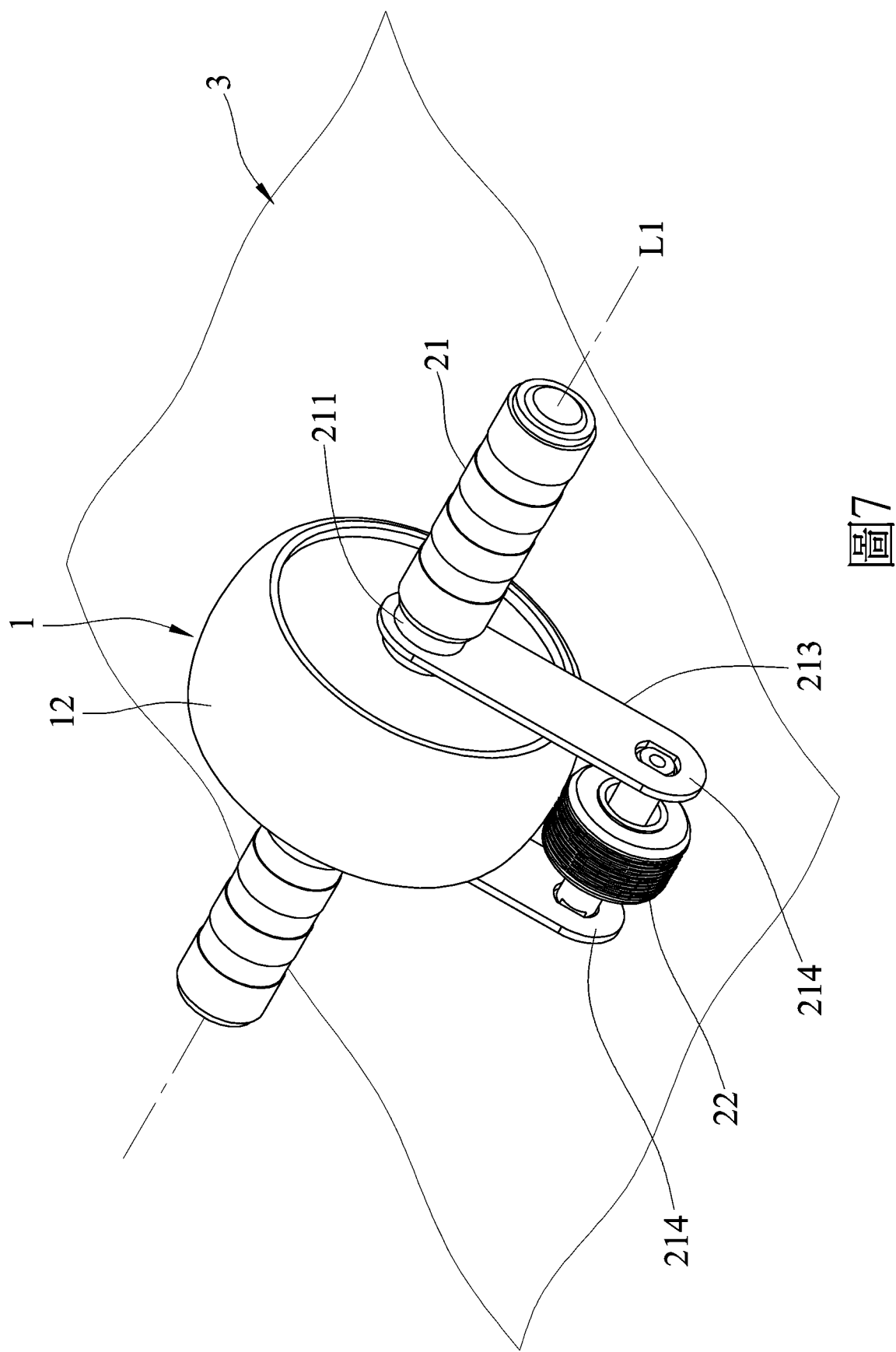


圖7

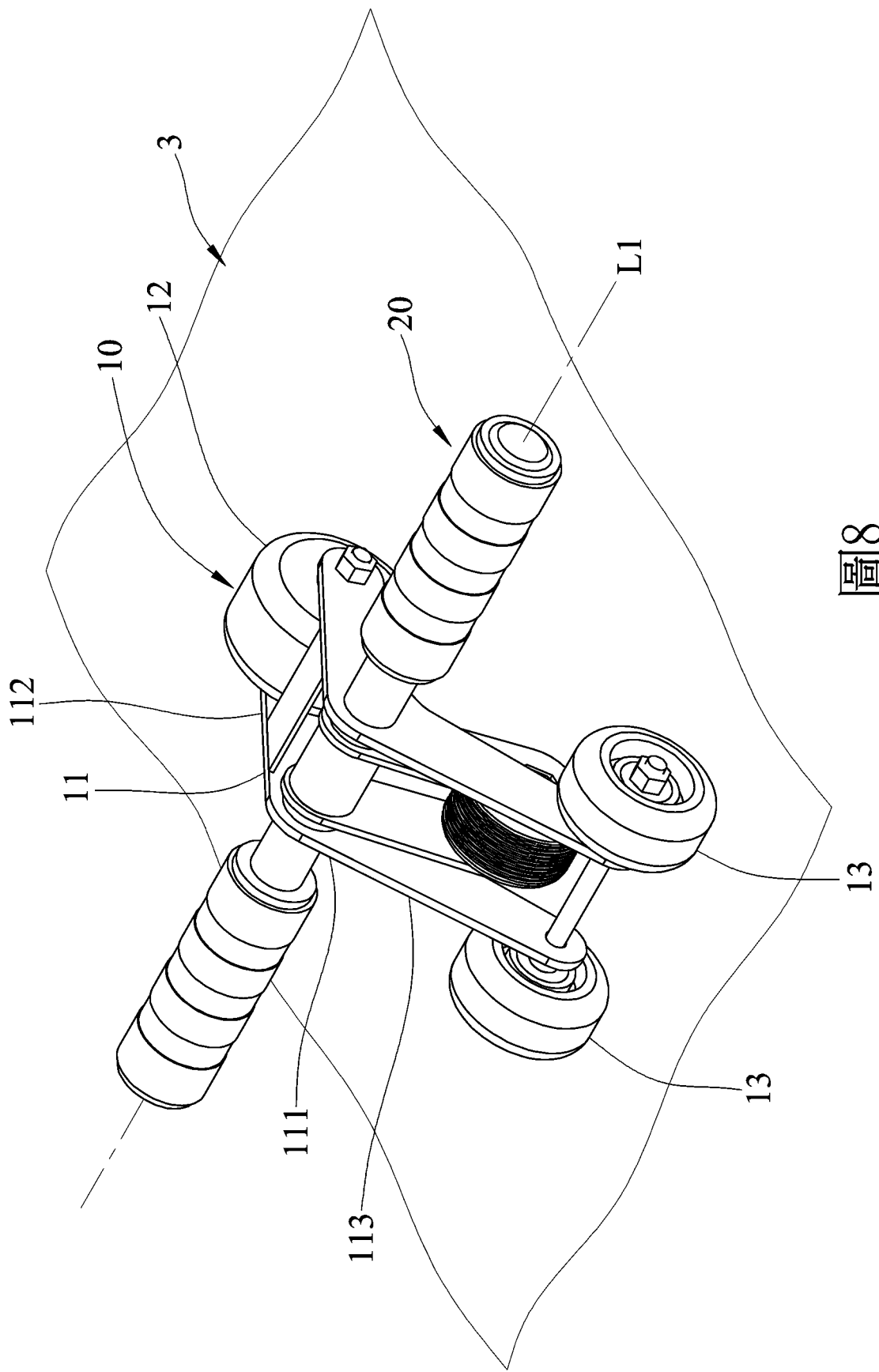


圖8

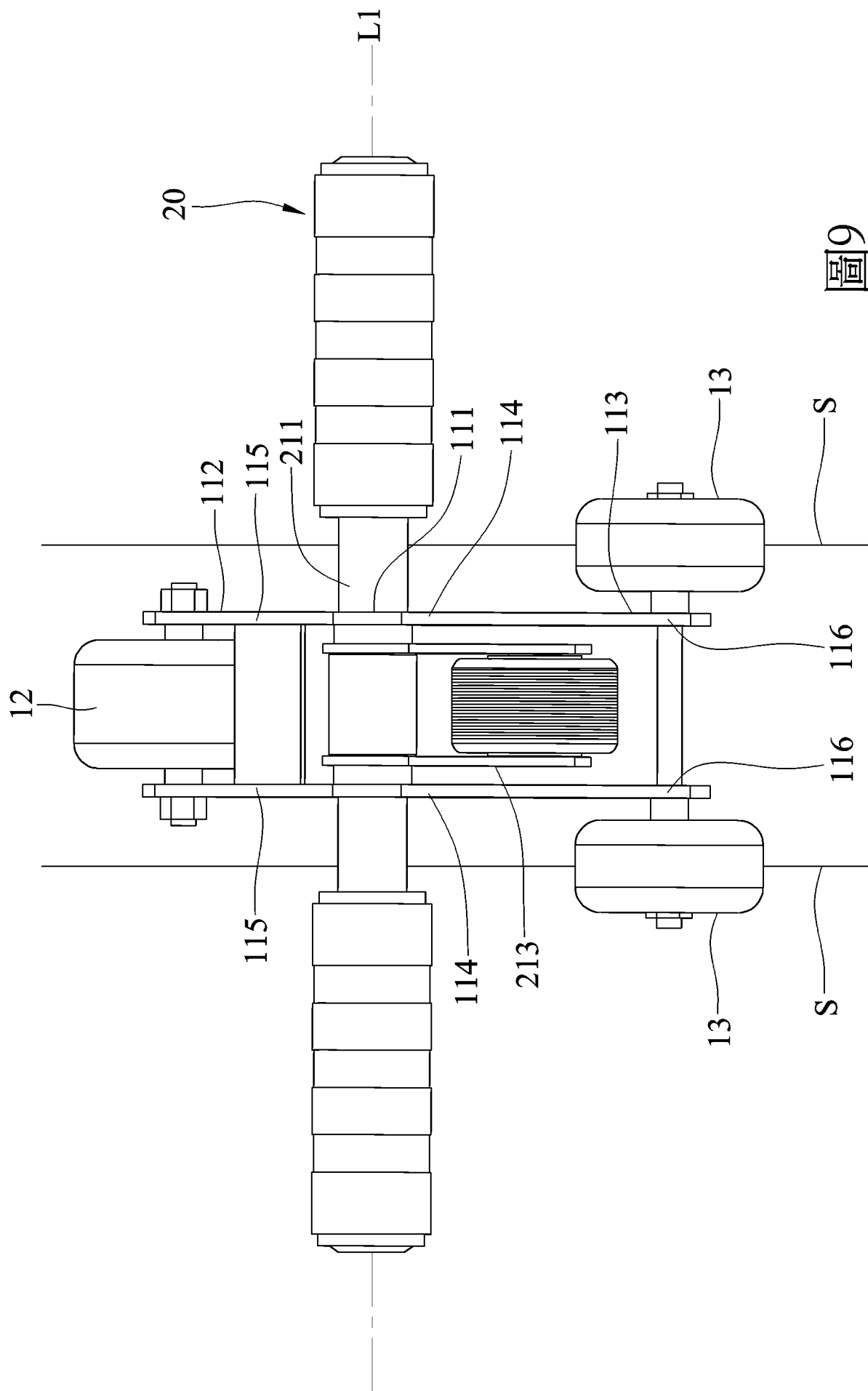


圖9

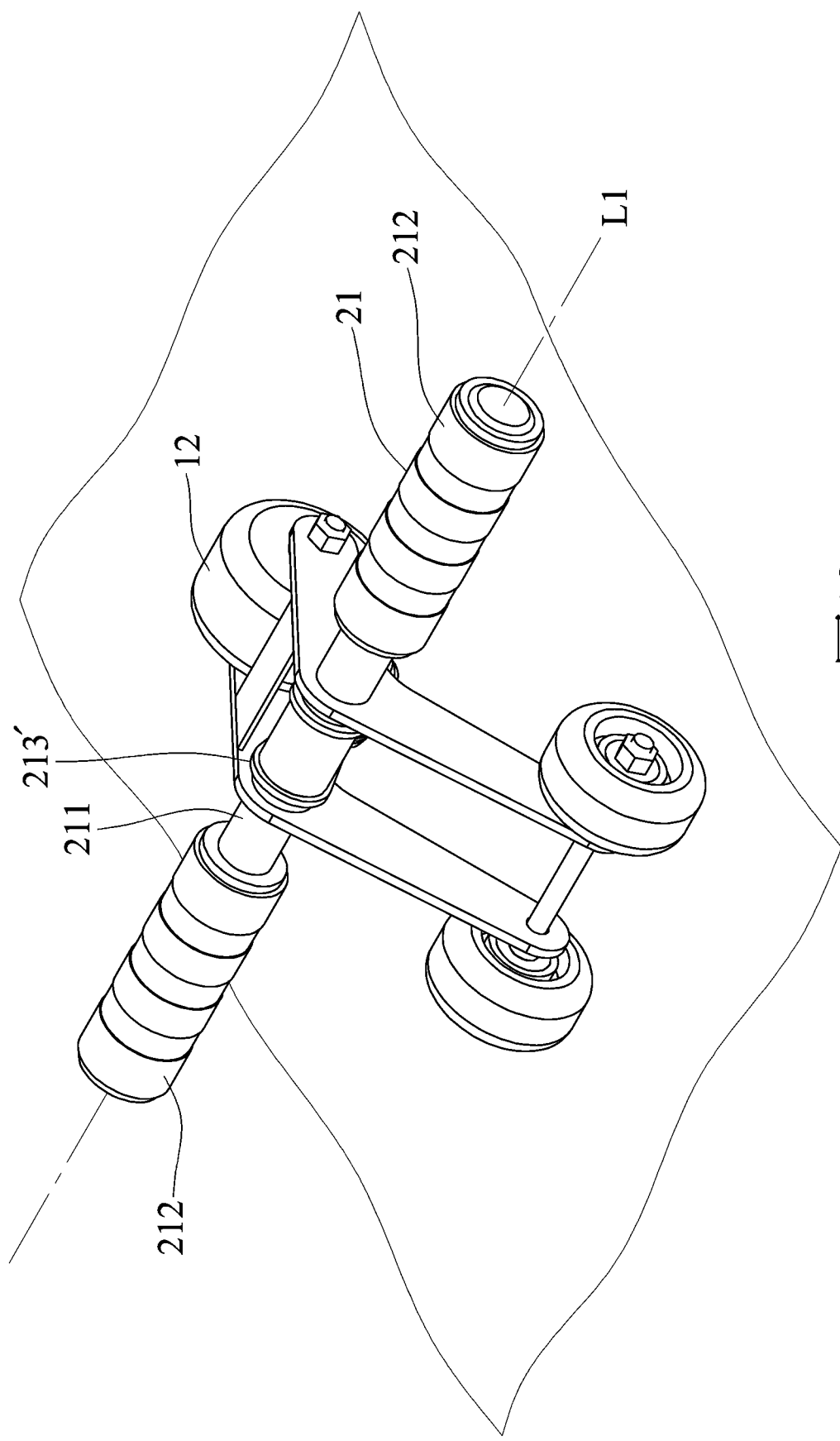


圖10

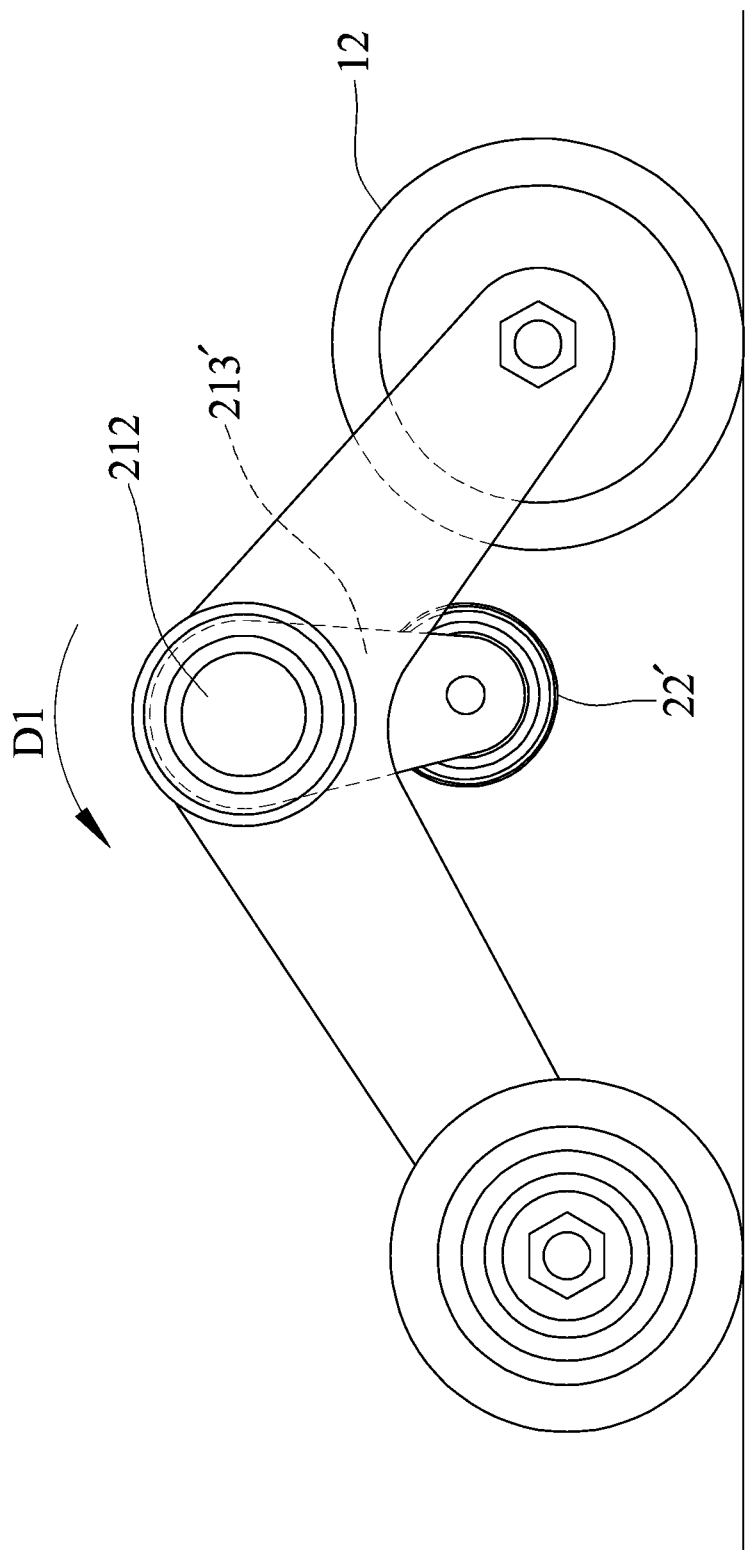


圖11

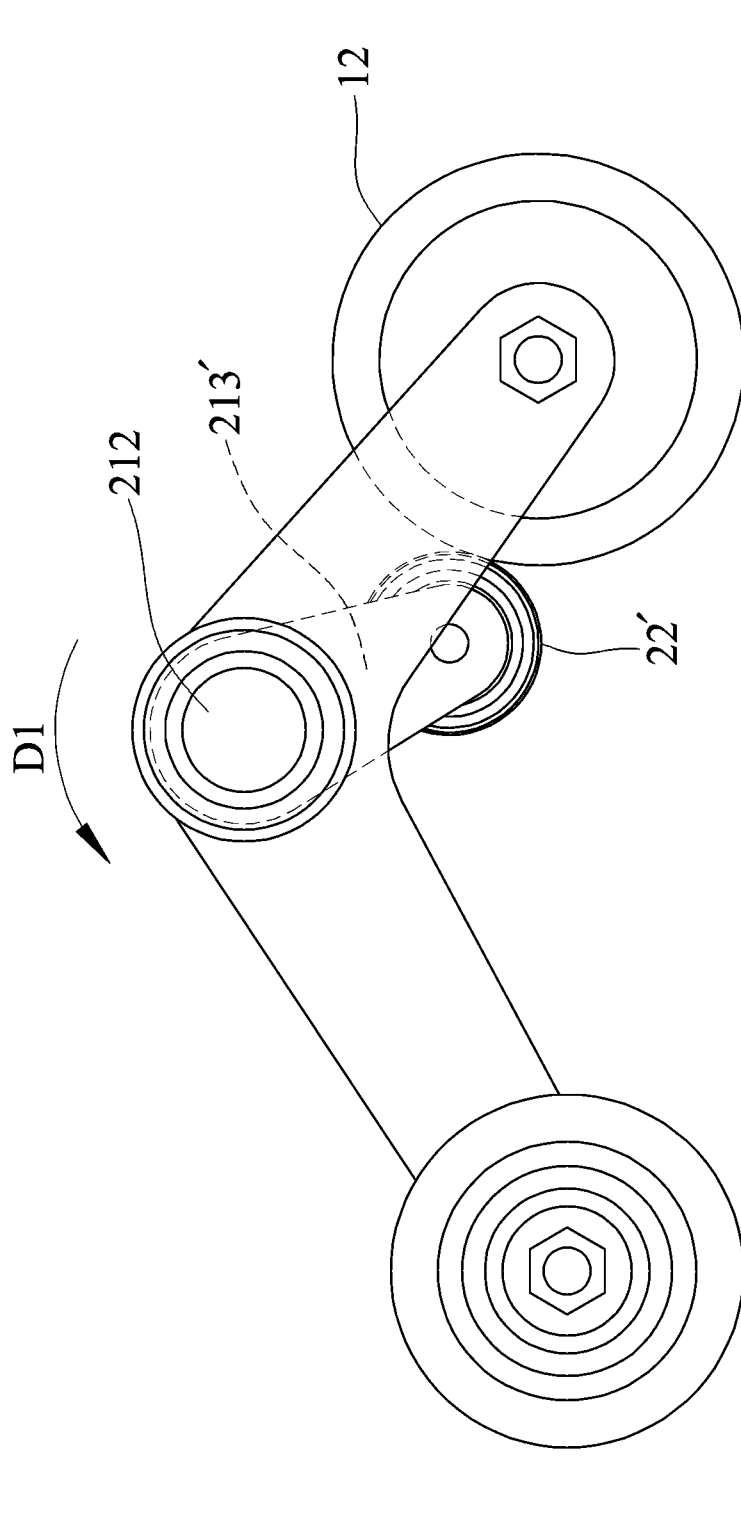


圖12

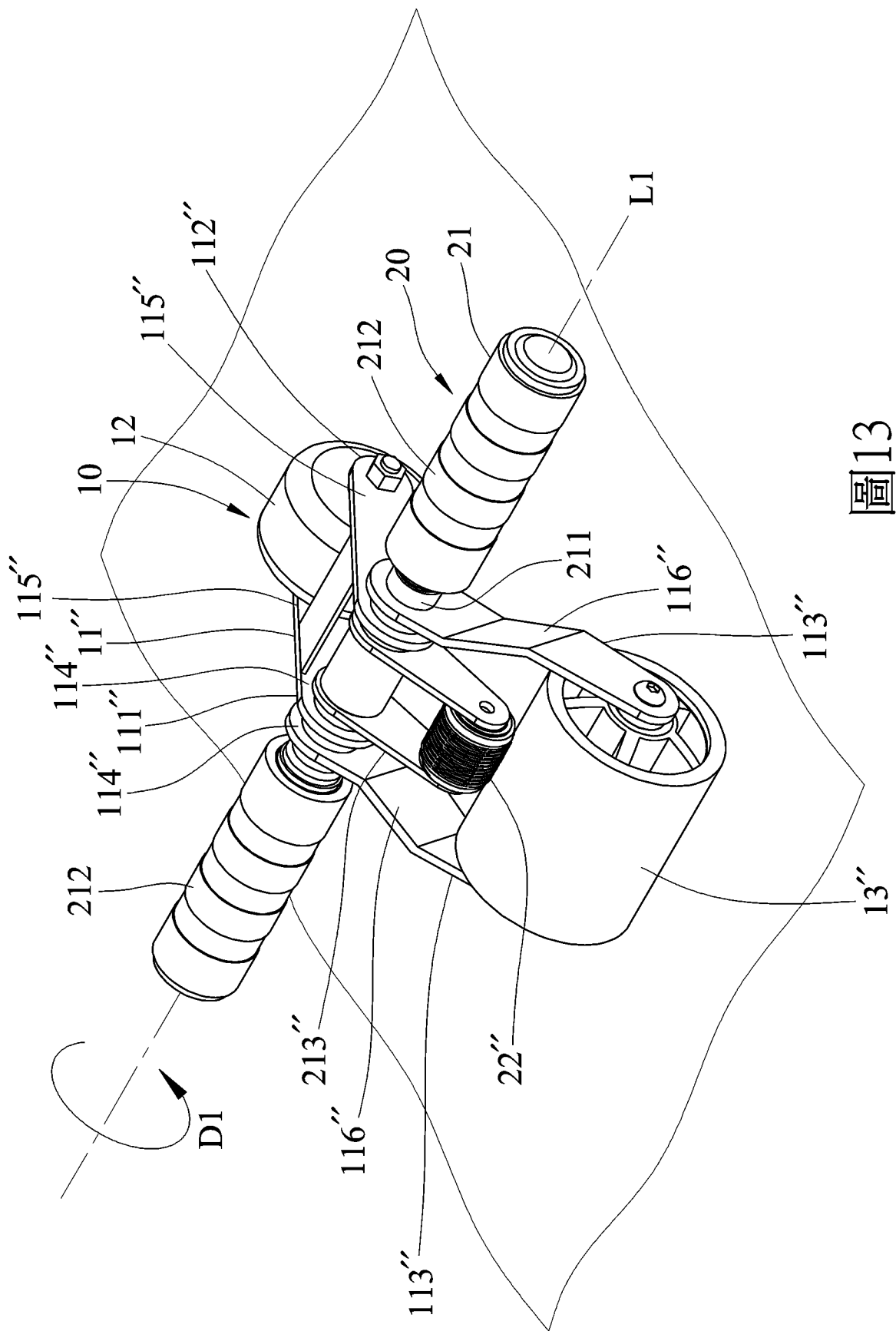


圖13

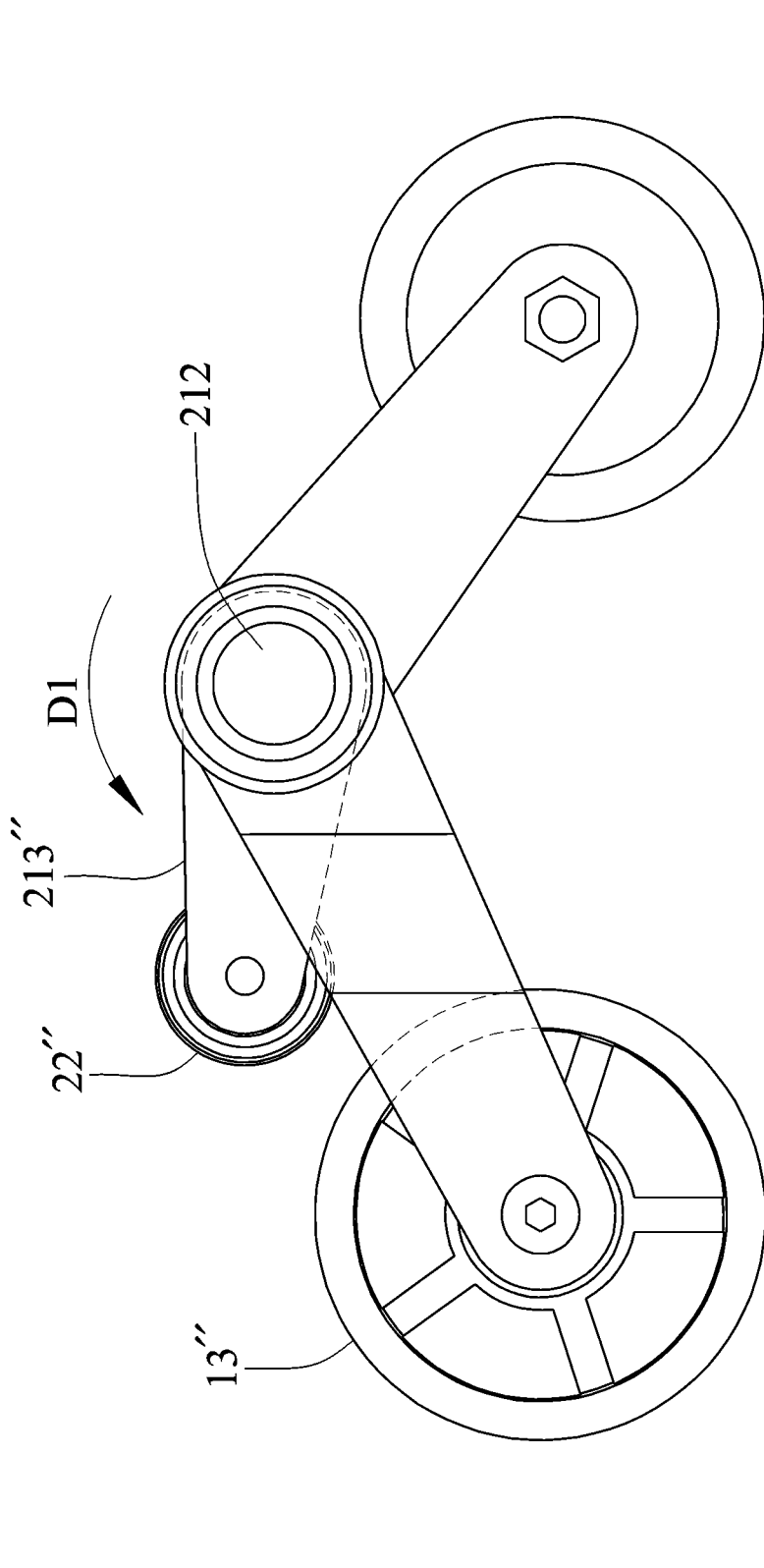


圖14

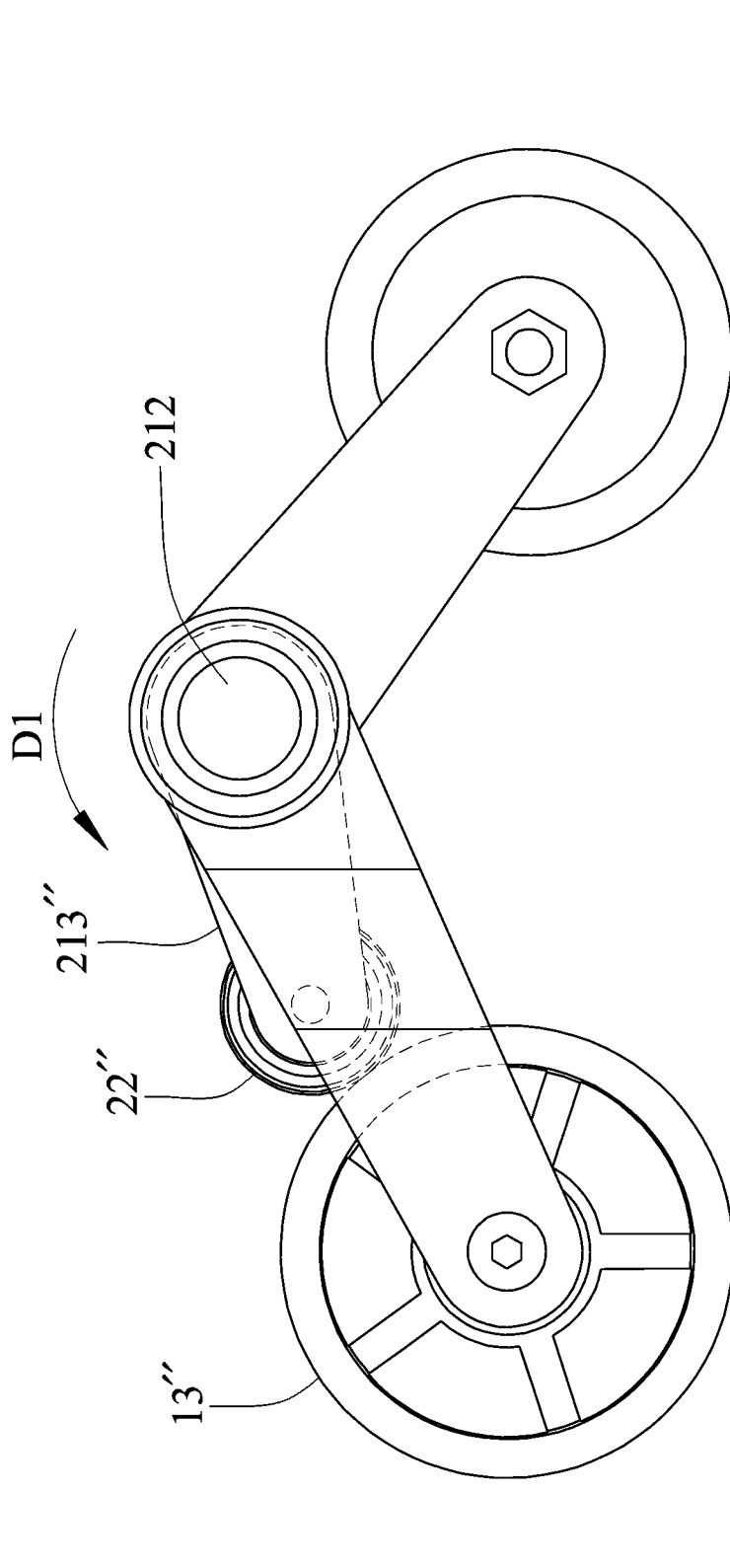


圖15



公告本

【新型摘要】

申請日:

IPC分類:

【中文新型名稱】 具剎車功能之健腹輪裝置**【中文】**

一種具剎車功能之健腹輪裝置，適用於一表面，並包含一滾動單元及一操作單元。該滾動單元包括至少一第一滾輪。該操作單元包括一轉動架，及一止動件，該轉動架具有一沿一第一軸線可轉動地穿設於該滾動單元的連接部、二分別設置於該連接部的相反兩側的握把部，及一自該連接部朝後延伸並於後端設置有該止動件的延伸部，定義一繞該第一軸線且自該連接部的正前方朝上並朝後轉動的剎車方向，該止動件可受該連接部連動而繞該第一軸線在一非止動位置及一止動位置間移動，在該非止動位置時，該止動件遠離該表面，而在該止動位置時，該止動件沿該剎車方向抵靠該表面，而使用者在操作時只需將手腕下壓來轉動該等握把部，即可將該健腹輪裝置停止，不僅操作順手且可藉用身體重力而達到省力的功效。

【指定代表圖】：圖（3）。**【代表圖之符號簡單說明】**

| | | | |
|----------|------|----------|------|
| 1..... | 滾動單元 | 213..... | 延伸部 |
| 12..... | 第一滾輪 | 22..... | 止動件 |
| 2..... | 操作單元 | 3..... | 表面 |
| 21..... | 轉動架 | L1..... | 第一軸線 |
| 212..... | 握把部 | | |