



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204871243 U

(45) 授权公告日 2015. 12. 16

(21) 申请号 201520620846. 5

F21V 33/00(2006. 01)

(22) 申请日 2015. 08. 17

(73) 专利权人 罗大强

地址 510000 广东省广州市番禺区钟村屏山
一村七亩园三巷六号 301 室

(72) 发明人 罗大强

(74) 专利代理机构 深圳市合道英联专利事务所
(普通合伙) 44309

代理人 廉红果 李晓菲

(51) Int. Cl.

B62D 25/22(2006. 01)

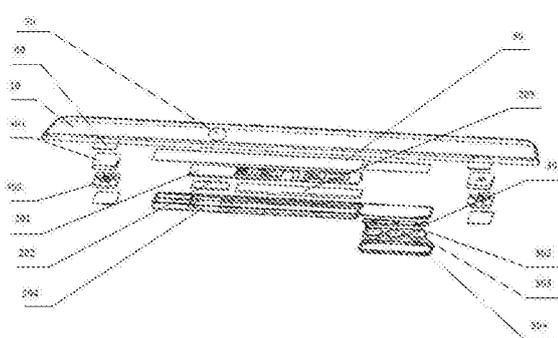
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

电磁感应迎宾踏板

(57) 摘要

本实用新型公开了一种电磁感应迎宾踏板，包括不锈钢壳体、灯体组件、电池组件、固定扣和感应片，灯体组件包括透明片、灯头电路、灯片和灯主体，灯体组件通过灯体双面胶粘贴在不锈钢壳体上，透明片设置有凸起的图形文字，不锈钢壳体上设置有对应的图形文字通孔，安装时凸起与通孔对应；透明片和灯主体之间设置灯头电路和灯片，灯头电路设有电磁感应开关，灯主体设有驱动灯片的电路；电池通过正极电池片和负极电池片为灯体组件提供电源；不锈钢壳体上设置有固定扣；感应片一面设有双面胶。本实用新型采用电磁感应技术，自带电池供电，感应片固定在车门下部，有车门开闭控制感应片的移动，实现感应片与电磁感应开关位置控制，从而实现开门电磁感应开关自动闭合，电池供电发光，关门电磁感应开关自动断开，电池断电节能；本实用新型通过固定扣粘贴在车门门槛上，固定扣采用上下可拆卸结构，不仅安装方便，而且维修更换方便，维修成本低。



1. 一种电磁感应迎宾踏板,包括不锈钢壳体、灯体组件、电池组件和感应片,所述灯体组件固定在所述不锈钢壳体上,所述电池组件给灯体组件供电,其特征在于:所述灯体组件包括透明片、灯头电路、灯片和灯主体,透明片上设置有凸起的图形文字,所述不锈钢壳体上设置有对应的图形文字通孔;透明片和灯主体之间设置灯头电路和灯片,灯主体设有驱动灯片的电路;灯头电路设有电磁感应开关,所述感应片靠近和远离所述电磁感应开关可以促使电磁感应开关分别进行断开和闭合动作。

2. 根据权利要求1所述的电磁感应迎宾踏板,其特征在于:所述不锈钢壳体上设置有用将电磁感应迎宾踏板固定在汽车门槛上的固定扣。

3. 根据权利要求2所述的电磁感应迎宾踏板,其特征在于:所述固定扣包括上扣体和下扣体,所述上扣体和下扣体一面可拆卸连接,所述上扣体和下扣体另一面分别设有扣体双面胶。

4. 根据权利要求2所述的电磁感应迎宾踏板,其特征在于:所述电池组件包括正极电池片、负极电池片、电池和电池盖,电池通过正极电池片和负极电池片为灯体组件供电。

5. 根据权利要求2所述的电磁感应迎宾踏板,其特征在于:所述灯体组件通过灯体双面胶粘贴在不锈钢壳体上。

6. 根据权利要求2所述的电磁感应迎宾踏板,其特征在于:所述感应片一面设有双面胶。

电磁感应迎宾踏板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车零配件技术领域,特别是一种电磁感应迎宾踏板。

背景技术

[0002] 随着人们生活水平的提高,汽车的拥有量不断增加,汽车成为人们最重要的代步工具,人们对乘车环境的要求也在不断提高。开门上车是人们乘车的第一步,是人们对乘车环境的第一印象,因此车主常常在车门门槛处加装迎宾踏板,不仅起到保护作用,也起到美观修饰作用。为了使迎宾踏板的修饰作用更加,常常采用灯光迎宾踏板,发光修饰效果在晚上更佳。但是,采用灯光修饰,就必须解决能源问题,现有灯光迎宾踏板多数采用有线连接结构,采用车上自带电源供电,现有灯光迎宾踏板不仅安装不方便,控制复杂,而且维修成本高。

发明内容

[0003] 本实用新型针对目前现有灯光迎宾踏板采用有线连接结构,安装不方便,控制复杂,而且维修成本高等不足,提供一种电磁感应迎宾踏板。本实用新型的技术方案实现为:

[0004] 一种电磁感应迎宾踏板,包括不锈钢壳体、灯体组件、电池组件和感应片,所述灯体组件固定在所述不锈钢壳体上,所述电池组件给灯体组件供电,所述灯体组件包括透明片、灯头电路、灯片和灯主体,透明片上设置有凸起的图形文字,所述不锈钢壳体上设置有对应的图形文字通孔;透明片和灯主体之间设置灯头电路和灯片,灯主体设有驱动灯片的电路;灯头电路设有电磁感应开关,所述感应片靠近和远离所述电磁感应开关可以促使电磁感应开关分别进行断开和闭合动作。

[0005] 作为本实用新型优选的技术方案,所述不锈钢壳体上设置有用于将电磁感应迎宾踏板固定在汽车门槛上的固定扣。

[0006] 更进一步地,所述固定扣包括上扣体和下扣体,所述上扣体和下扣体一面可拆卸连接,所述上扣体和下扣体另一面分别设有扣体双面胶,固定扣可更换。

[0007] 更进一步地,所述电池组件包括正极电池片、负极电池片、电池和电池盖,电池通过正极电池片和负极电池片为灯体组件供电。

[0008] 更进一步地,所述灯体组件通过灯体双面胶粘贴在不锈钢壳体上。

[0009] 更进一步地,所述感应片一面设有双面胶。

[0010] 本实用新型的优点:

[0011] 本实用新型电磁感应迎宾踏板采用电磁感应技术,自带电池供电,感应片固定在车门下部,有车门开闭控制感应片的移动,实现感应片与电磁感应开关位置控制,从而实现开门电磁感应开关自动闭合,电池供电发光,关门电磁感应开关自动断开,电池断电节能;本实用新型通过固定扣粘贴在车门门槛上,固定扣采用上下可拆卸结构,不仅安装方便,而且维修更换方便,维修成本低。

附图说明

[0012] 图 1 为本实用新型的实施例爆炸图。

[0013] 附图标记：不锈钢壳体 10、透明片 201、灯头电路 202、灯片 203、灯主体 204、正极电池片 301、负极电池片 302、电池 303、电池盖 304、上扣体 401、下扣体 402、灯体双面胶 50、扣体双面胶 60、感应片 70。

具体实施方式

[0014] 实施例：

[0015] 一种电磁感应迎宾踏板，包括不锈钢壳体 10、灯体组件、电池组件、固定扣和感应片 70。以图 1 为准，灯体组件包括透明片 201、灯头电路 202、灯片 203 和灯主体 204，灯体组件通过灯体双面胶 50 粘贴在不锈钢壳体 10 上，透明片 201 设置有凸起的图形文字，不锈钢壳体 10 上设置有对应的图形文字通孔，安装时凸起与通孔对应；透明片 201 和灯主体 204 之间设置灯头电路 202 和灯片 203，灯头电路 202 设有电磁感应开关，灯主体 204 设有驱动灯片 203 的电路；电池组件包括正极电池片 301、负极电池片 302、电池 303 和电池盖 304，电池 303 通过正极电池片 301 和负极电池片 302 为灯体组件提供电源；不锈钢壳体 10 上设置有固定扣，固定扣包括上扣体 401 和下扣体 402，上扣体 401 和下扣体 402 一面可拆卸连接，上扣体 401 和下扣体 402 另一面分别设有扣体双面胶 60；感应片 70 一面设有双面胶。

[0016] 本实施例安装时，将汽车门槛安装位置擦干净，然后通过上扣体 401 和下扣体 402 上的扣体双面胶 60 将电磁感应迎宾踏板固定好，感应片 70 通过双面胶固定在车门下部，固定位置以车门关闭时感应片 70 在灯头电路 202 电磁感应开关上方并可以使电磁感应开关动作断开电路为准。安装后的电磁感应迎宾踏板在车门关闭时，感应片 70 靠近灯头电路 202 的电磁感应开关，电磁感应开关动作断开，切断电池 303 的供电，灯片 203 不发光；车门打开时，感应片 70 远离灯头电路 202 的电磁感应开关，电磁感应开关动作闭合，电池 303 对灯体组件供电，驱动灯片 203 发光，从而通过透明片和不锈钢壳体 10 使图形文字发光，达到开车门自动发光，关车门自动断电的效果。

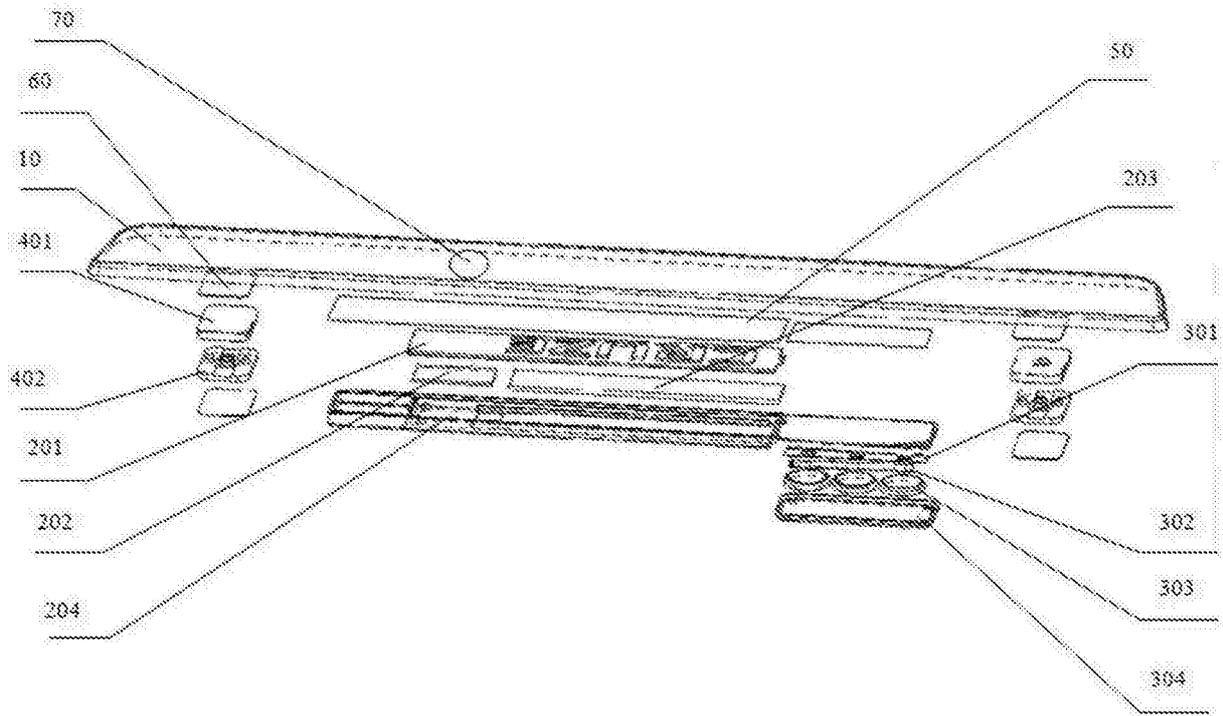


图 1