【公報種別】特許法第１７条の２の規定による補正の掲載
【部門区分】第７部門第４区分
【発行日】平成17年2月24日(2005.2.24)

【公開番号】特開2002-191102(P2002-191102A)
【公開日】平成14年7月5日(2002.7.5)
【出願番号】特願2000-387124(P2000-387124)
【国際特許分類第７版】
　Ｂ６０Ｌ　9/18
【ＦＩ】
　Ｂ６０Ｌ　9/18　　Ａ

【手続補正書】
【提出日】平成16年3月22日(2004.3.22)
【手続補正１】
【補正対象書類名】明細書
【補正対象項目名】請求項４
【補正方法】変更
【補正の内容】
【請求項４】
車両駆動用モータに給電するための主インバータと、車両用補機に給電するための副インバータを備え、架線の電力をパンタグラフを介して並列に受電する車両用電源装置において、前記パンタグラフからの電力を遮断するための単一の高速度遮断器を、前記主インバータと副インバータとの両者に対して接触器とフィルタリアクトルとの直列回路それぞれを介して接続したことを特徴とする車両用電源装置。
【手続補正２】
【補正対象書類名】明細書
【補正対象項目名】００１１
【補正方法】変更
【補正の内容】
【００１１】
請求項４の発明は、車両駆動用モータに給電するための主インバータと、車両用補機に給電するための副インバータを備え、架線の電力をパンタグラフを介して並列に受電する車両用電源装置において、前記パンタグラフからの電力を遮断するための単一の高速度遮断器を、前記主インバータと副インバータとの両者に対して接触器とフィルタリアクトルとの直列回路それぞれを介して接続したものである。