



NORGE

[NO]

STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN

[B] (11) UTLEGNINGSSKRIFT Nr. 133969

(51) Int. Cl.² B 65 D 11/20, B 65 D 55/02

(21) Patentsøknad nr. 3612/71

(22) Inngitt 01.10.71

(23) Løpedag 01.10.71

(41) Alment-tilgjengelig fra 05.04.72

(44) Søknaden utlagt, utlegningsskrift utgitt 20.04.76

(30) Prioritet begjært 02.10.70, Sveits, nr. 14657/70

(54) Oppfinnelsens benevnelse Transportbeholder.

(71)(73) Søker/Patenthaver
GEORG UTZ AG,
Auhof 278,
CH-5620 Bremgarten,
Sveits.

(72) Oppfinner
GEORG UTZ,
Bremgarten, Sveits.

(74) Fullmektig A/S Oslo Patentkontor Dr. ing. K. O. Berg, Oslo.

(56) Anførte publikasjoner Ingen.

Oppfinnelsen vedrører en transportbeholder, som består av en kasse med et hengslet deksel, hvorved kassen har en flens, mot hvilken en flens på dekslet er i anlegg ved lukket transportbeholder.

Slike transportbeholdere av plast, hvor også hengslet er utformet på dekslet hhv. kassen, er kjent. Det er også kjent å forsyne dekslet med en låseinnretning, som kan plomberes i lukket stilling. For dette formål ble det f.eks. på plastdekslet sprøytestøpt lasker, som er utstyrt med en fortykkelse med et hull i midten, som kan presses over soppformede tapper anordnet på beholderens nedre del. Tappene er forsynt med tverrgående borer, gjennom hvilke man kan trekke en plomberings-snor.

Det er også kjent låser, hvor uttagninger på dekslet griper over fremspring på beholderveggen, hvorved fremspringene blir noe elastisk deformert ved åpning og lukking av dekslet.

Slike låser er egnet for små beholdere til privat bruk. For større beholdere til yrkesmessig godstransport er de for lite motstandsdyktige og derfor uegnet.

Oppfinnelsen går ut på å tilveiebringe en stabil transportbeholder av plast med en plomberbar lås, som med hensyn til slitestyrke og varighet tilfredsstiller de krav som stilles til beholdere for yrkesmessig transport.

Transportbeholdere ifølge oppfinnelsen er karakterisert ved at det i dekslets flens er anordnet minst en sliss, som forløper parallelt med dekselkanten og til hvilken sliss det svarer en sliss i kassens flens, og ved at en reile, som rager gjennom førstnevnte sliss og er forskyvbart fastholdt på dekslets flens,

er utstyrt med en låseflik, som i låsestilling rager gjennom den andre slissen og med en hakeformet ende griper under kassens flens.

Ved denne utformning oppnås at låsefliken ved lukking av dekslet griper inn i slissen i kassens flens og at dekslet kan sikres ved en enkel forskyvning av reilen.

Hensiktsmessig har låsefliken et konisk profil, som danner to skuldre som griper under nedre kant av slissen i dekslets flens. Reilen kan derved på en enkel måte festes til dekslet under elastisk utvidelse av slissen i dekslets flens.

Reilen er hensiktsmessig forsynt med et hull, hvor en inngrepsknapp på oversiden av dekslets flens kan gripe inn ved åpen reile, og hvilket i låsestilling, som likeledes sikres ved inngrepsorganer, kan oppta en plomberings-snor, som på i og for seg kjent måte forløper gjennom begge slisser og rundt kantene av de to flenser. Den forskyvbare reile sikres således i begge endestillinger og kan om nødvendig plomberes i låsestilling.

Oppfinnelsen skal i det følgende beskrives nærmere under henvisning til tegningen, som viser et utførelseseksempel av oppfinnelsen.

Fig. 1 viser et snitt gjennom øvre del av en transportbeholder med deksel av plast og fig. 2 viser et snitt etter linjen II-II i fig. 1.

Den bare delvis viste transportbeholder består av en kasse 1 og et deksel 2, som er anbrakt på kassen. Kassen 1 av plast har en utadragende flens 3 langs hele overkanten. Flensen 3 er på langsidene forsynt med to korte slisser 4, av hvilke det bare er vist en i fig. 1 og 2. Dekslet, som likeledes består av plast, er langs kanten forsynt med en oppadragende ribbe 8 og en ribbe 9, som griper inn i kassen 1, og danner utenfor ribben 8 en flens 10, som ved den viste, lukkede stilling av dekslet 2 er i anlegg mot kassens flens 3.

Flensen 10 er på en langside forsynt med to hengsellagre 11, som

er utført i ett stykke med dekslet 2. Hvert hengselager 11 består av to motstående og mot hverandre krummede fliker 12 og 13 som danner en gaffel. Fliken 12 er tredd gjennom slissen 4 i flensen 3 og griper på innsiden over flensens 3 kantparti 14, som ligger nær slissen og har omtrent kvadratisk tverrsnitt, mens den lengre fliken 13 griper over dette kantparti 14, som virker som hengselakse, på utsiden. For at hengselageret 11 skal bringes i den viste stilling, må begge fliker 12 og 13 bøyes noe fra hverandre. Når fliken 12 er ført ovenfra inn i slissen 4, som smalner noe av nedad, vil de to flikene 12 og 13 smekke sammen via hengselaksen 14.

For at åpning av flikene 12 og 13 skal hindres, er disse fast forbundet med hverandre med en bladfjær 15. Fjæren 15 består av et hvelvet fjærplatestykk, hvis to langsgående kanter 16 er radialt vinkelbøyd innad og griper nesten klaringsfritt inn i to tilsvarende spor 17 anordnet på utsiden av flikene 12 og 13. Sikringsfjærens 15 legeme ligger i bueformede, utvendige spor 18 og 19 i flikene 12 og 13, som er like dype eller dypere enn fjærens 15 tykkelse.

På den side av kanten 10 som ligger overfor hengslet 11, er det anordnet en forskyvbar låsereile 34, som har en låseflik 35 med konisk profil, som via en hals 36 er forbundet med et håndtakparti 37. Halsen 36 er ført i en sliss 38 i dekslets flens 10, som forløper parallelt med dekslets kant. Håndtakspartiet 37 er bredere enn slissen 38 og låseflikens 35 koniske profil danner to skuldre 39, som griper under slissens 38 underkant, slik at reilen 34 fastholdes på dekslet, når låsefliken 35 en gang er presset gjennom slissen 38 under elastisk utvidelse av denne. Når dekslet 2 er lukket, griper låsefliken 35 med klaring gjennom en sliss 4 i kassens flens 3. Slissene 38 og 4, som ligger over hverandre, når kassen er lukket, er omtrent like lange og noe lengre enn den hakeformede låsefliken 35, som i den viste, lukkede stilling griper et stykke under flensen 3 med sin hakeformede ende 41. På undersiden av flensen 3 er det anordnet et vulstlignende fremspring 42, som ved lukket stilling griper inn i en sporformet fordypning 43 i låsefliken 35.

På den ende av gripepartiet 37 som vender bort fra hakeenden 41,

er det anordnet et hull 44, hvor en inngrepsknapp 45 på oversiden av dekslets flens 10 griper inn, når reilen 34 forskyves til åpen stilling. For at tilsvarende reileende derved skal løftes over knappen 45, er det anordnet en skråflate 46 på denne ende. Partiet 37 er anordnet på to sider av en forhøyning 48 med ribber 47.

Den lukkede kasse kan således plomberes, hvorved det som vist i fig. 1, tres en snor 30 for en plombering 31 gjennom hullet 44 og de korresponderende slisser 38 og 40 og snoren legges rundt kantene av flensene 10 og 3.

Den omtalte transportbeholder er meget enkel og egner seg spesielt for økonomisk serieproduksjon. De lukkede beholdere kan lett staples på hverandre, slik at bunnen for en kasse 1 ligger innenfor ribben 8 på dekslet 2 for en nedre beholder.

P a t e n t k r a v

1. Transportbeholder som består av en kasse med deksel av plast, som er forbundet ved et hengsel, hvorved kassen har en flens på hvilken en flens på dekslet ligger ved lukket beholder, k a r a k t e r i s e r t v e d at det i dekslets flens (10) er anordnet minst en sliss (38) som forløper parallelt med dekslets kant og som svarer til en sliss (40) i kassens flens (3), og at en reile (34) som rager gjennom førstnevnte sliss (38) og er forskyvbart fastholdt på dekslets flens (10), er forsynt med en låseflik (35), som i lukket stilling rager gjennom den andre slissen (40) og med en hakeformet ende (41) griper under kassens flens (3).

2. Transportbeholder som angitt i krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at låsefliken (35) har et konisk profil, som danner to skuldre (39) som griper under underkanten av slissen (38) i dekslets flens.

3. Transportbeholder som angitt i krav 1 eller 2, k a r a k t e r i s e r t v e d at reilen (34) har et hull (44), hvor en inngrepsknapp (45) på oversiden av dekslets flens

(10) kan gripe inn, når reilen (34) befinner seg i åpen stilling, og at en plomberingssnor (30) ved lukket stilling, som likeledes er sikret ved inngrepsorganer (42,43), på i og for seg kjent måte kan legges gjennom de to slissene og rundt kantene på de to flensene og opptas i hullet (44).

