(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202493334 U
(45)授权公告日 2012.10.17

(21)申请号 201220013575.3

(22)申请日 2012.01.10

(73)专利权人 马永军
地址 054800 河北省邢台市清河县王官庄镇秦洼村 100 号

(72)发明人 马永军

(51)Int.Cl.
F01P 11/04(2006.01)

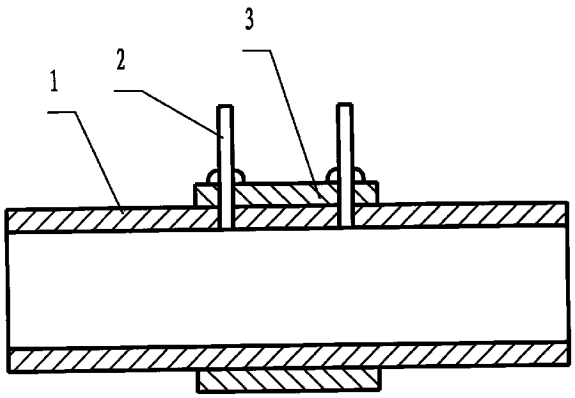
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

汽车发动机冷却水管

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车发动机冷却水管，该冷却水管的主体为一根橡胶通管(1)，在其中部设有与暖风机和膨胀补水管相通的孔，在通管(1)上且在孔的所在部位设有带连通管(2)的橡胶管箍(3)。本实用新型汽车发动机冷却水管，由于是橡胶通管(1)，而且在冷却水管上设有带连通管(2)的橡胶管箍(3)，这样结构的冷却水管可做成模具一次注塑而成。本实用新型具有耐高寒、抗压折强度高，还有效避免堵管现象等优点，而且制作简单，成本低。



CN 202493334 U

1. 一种汽车发动机冷却水管，其特征在于：该冷却水管的主体为一根橡胶通管 (1)，在其中部设有与暖风机和膨胀补水管相通的孔，在通管 (1) 上且在孔的所在部位设有带连通管 (2) 的橡胶管箍 (3)。

汽车发动机冷却水管

技术领域

[0001] 本实用新型涉及冷却水管，特别是一种汽车发动机冷却水管。

背景技术

[0002] 汽车发动机运转系统的缸体内混合气的燃烧温度可达到 2000℃，使得活塞和气缸的温度很高，因此发动机的冷却系统尤为重要。发动机冷却系统的方式分为水冷式和风冷式。水冷式是将冷却水管安装在冷却系统中，通过和冷却水之间的热交换，使发动机降温。冷却水管通常为两节橡胶管，其连接处设有外塑管，外塑管上设有与暖风机和膨胀补水管连接的连通管，由于橡胶与塑料是两种材质，所以二者是塑封在一起的，这样连接的管，易折断，抗压差，而且往往两节冷却水管套接于外塑管内时，由于操作不便，发生冷却水管将连通管堵死现象，影响冷却水管的通水。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的为克服上述不足之处，而提供一种耐高寒、抗压折强度高，而且还可避免堵管现象发生的汽车发动机冷却水管。

[0004] 本实用新型所采用的技术方案为：汽车发动机冷却水管其主体为一根橡胶通管，在其中部设有与暖风机和膨胀补水管相通的孔，在通管上且在孔的所在部位设有带连通管的橡胶管箍。

[0005] 本实用新型汽车发动机冷却水管，由于是橡胶通管，而且在冷却水管上设有带连通管的橡胶管箍，这样结构的冷却水管可做成模具一次注塑而成。 本实用新型具有耐高寒、抗压折强度高，还有效避免堵管现象等优点，而且制作简单，成本低。

附图说明

[0006] 图 1 是汽车发动机冷却水管的结构示意图。

[0007] 具体实施方式

[0008] 如图 1 所示，本实用新型汽车发动机冷却水管，其主体为一根橡胶通管 1，在其中部设有与暖风机和膨胀补水管相通的孔，在通管 1 上且在孔的所在部位设有带连通管 2 的橡胶管箍 3。本实用新型的连通管 2 可采用尼龙管。本实用新型汽车发动机冷却水管加工制作时，预先按所需大小型号做成模具，然后一次将通管 1 和管箍 3 一体注塑而成，最后将尼龙管胶焊于橡胶管箍 3 上即可。

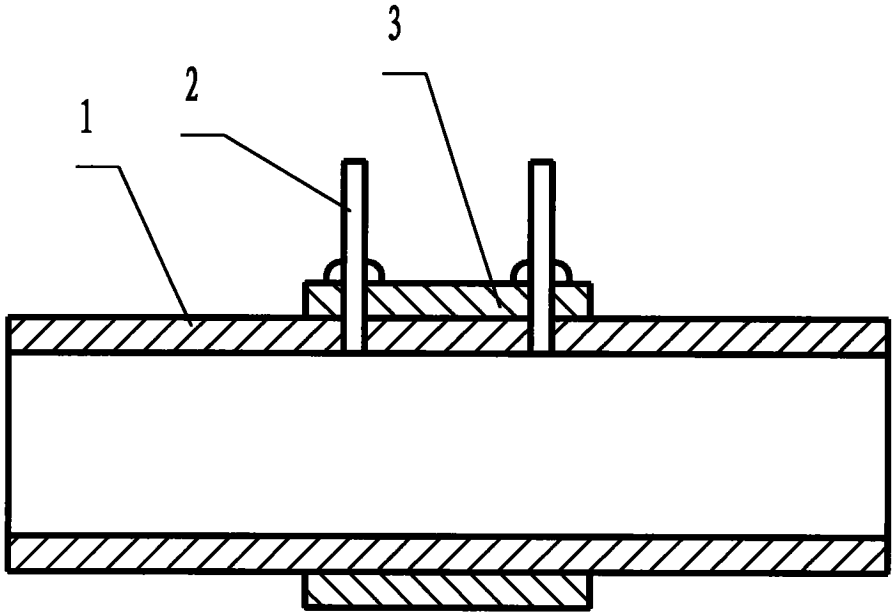


图 1