

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY**
WZORU UŻYTKOWEGO (19) **PL** (11) **71836**

(21) Numer zgłoszenia: **127864**

(22) Data zgłoszenia: **03.12.2018**

(13) **Y1**

(51) Int.Cl.

E21D 11/15 (2006.01)

E21D 11/04 (2006.01)

E21D 19/02 (2006.01)

E21D 23/03 (2006.01)

(54)

Mata zabezpieczająca

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

15.06.2020 BUP 13/20

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

22.03.2021 WUP 06/21

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

**TROJANOWSKA-LOTSBERG ŁUCJA
TD BERGMA, Kwidzyn, PL**

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

**ŁUCJA TROJANOWSKA-LOTSBERG,
Kwidzyn, PL**

PL 71836 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest mata, zabezpieczająca, zwłaszcza przed rozrzutem odłamków podczas kontrolowanego wybuchu materiału ziemnego, zwłaszcza elementów skalnych, elementów żelbetowych, betonowych złomu żeliwnego i stalowego w dołach strzałowych w bliskości miejsc publicznych, zabudowań, ruchu drogowego i tam gdzie zachodzi możliwość uszkodzenia innego mienia a także służąca do budowy tymczasowych dróg, gdzie grunt jest miękki i grząski.

Znany jest z opisu zgłoszenia wynalazku P.292203 sposób i mata zabezpieczająca do wypełniania wyłomów stropowych w ścianie wyrobiska. Sposób polega na tym, że wyłom stropowy podbudowuje się matą zabezpieczającą składającą się z elementów wzdłużnych o ograniczonej giętkości i ze sztywnych elementów poprzecznych, przy czym matę tę przemieszcza się przenośnikiem przodkowym, potem mocuje się ją nad wyłomem między ścianą przodka i stropnicami, a następnie strefę nad matą zabezpieczającą, uszczelnioną pokryciem zabezpieczającym wyrobisko ścianowe, wypełnia się materiałem budowlanym aż do całkowitego napełnienia wnęki nad stropnicami. Mata zabezpieczająca charakteryzuje się tym, że elementy wzdłużne o ograniczonej giętkości, utrzymywane są dystansowo i są jednocześnie połączone z rozmieszczonymi w odstępie sztywnymi elementami poprzecznymi, przy czym elementom wzdłużnym na obu końcach przyporządkowane są łączniki.

Znana jest z opisu wynalazku PCT/EP1994/002692 (PL 175939) mata umacniająca grunt. W macie do umacniania gruntu wykonanej z elastycznego materiału i posiadającej korpus maty w kształcie płyty, z dużą ilością, uformowanych w jednakowych odstępach od siebie, występów, i z miseczkowatymi zagłębieniami usytuowanymi na drugiej stronie, również na tej stronie korpusu maty, która zawiera miseczkowate zagłębienia, umieszczone są występy mające dwie różniące się wysokości, w odniesieniu do powierzchni korpusu maty tak, że zawsze na przemian wyższy występ następuje po niższym występie.

Znana jest z opisu patentowego PL 178248 mata dźwiękochłonna zawiera warstwę złożoną z mieszaniny sproszkowanej gumy i rozdrobnionych tworzyw sztucznych, o zawartości sproszkowanej gumy maksimum 75% i tworzyw sztucznych minimum 25%, wymieszanych z klejem gumowym, zaś w warstwę są wprasowane dwie siatki połączone ze sobą pętlami.

Znana jest z opisu prawa ochronnego Ru 067978 elastyczna mata osłonowa składająca się z równoległe ułożonych względem siebie płaskich poziomych elementów oraz przeplecionych z nimi prostopadle płaskich pionowych elementów połączonych wzajemnie za pomocą szwów, przy czym płaskie pionowe elementy są ograniczone poziomym obramowaniem utworzonym ze zgrzania części skrajnego, płaskiego, poziomego elementu oraz końców płaskich pionowych elementów, natomiast wzdłuż poziomego obramowania znajdują się otwory, w których umieszczone są pierścienie. Powierzchnie każdego z płaskich poziomych elementów i płaskich pionowych elementów są wyposażone w ornament.

Istotą wzoru użytkowego jest mata zabezpieczająca, zwłaszcza przed rozrzutem odłamków podczas kontrolowanego wybuchu materiału ziemnego w postaci elementów skalnych, elementów żelbetowych, betonowych złomu żeliwnego i stalowego w dołach strzałowych w bliskości miejsc publicznych, zabudowań, ruchu drogowego i tam gdzie zachodzi możliwość uszkodzenia innego mienia, a także służąca do budowy tymczasowych dróg, gdzie grunt jest miękki i grząski, składająca się z zszytych linami stalowymi, pasów elastycznych o określonych grubościach, długościach i szerokościach, które połączone są wzajemnie linkami stalowymi, tworząc czworokątne płaszczyzny, które na obu mniejszych bokach mają wyprowadzone zaczepy, charakteryzująca się tym, że ma zespolone ze sobą warstwy elastycznych pasów, wzajemnie zszytych linkami stalowymi zakończonymi zaciskiem, tworząc ukształtowaną czworokątną powierzchnię, która ma wyprowadzone po obu naprzeciwległych bokach, zaczepy transportowo-połączeniowe, stanowiące dwie zamknięte, swobodnie ukształtowane pętle. Pętle połączone są wzajemnie w niewielkim oddaleniu od siebie w miejscu zaczepowym, zaciskami. Pętle zewnętrzna i wewnętrzna połączone są naprzeciwko miejsca zaczepowego linkami spletającymi elastyczne pasy. Swobodnie ukształtowane zamknięte pętle mają kształt zbliżony do owalu i mają równe wielkości. Swobodnie ukształtowane zamknięte pętle mają kształt wydłużonego owalu o zróżnicowanych wielkościach, połączonych linkami spletającymi. Swobodnie ukształtowane zamknięte pętle zewnętrzna i wewnętrzna stanowią liny stalowe skrętne połączone odpowiednio zaciskami. Swobodnie ukształtowane zamknięte pętle stanowią liny stalowe o średnicy większej od średnicy linek spletających, które są galwanizowane. Elastyczne pasy stanowią wycięty gumowy protektor zużytych opon pojazdów. Swobodnie ukształtowane zamknięte pętle mają równy kształt wydłużonego owalu, i wystają z obu na-

przeciwległych boków, które w miejscach zaczepienia połączone są zaciskami, zaś po bokach swobodnie ukształtowanych zamkniętych pętli mają dodatkowe podwójne pętle wzmacniające, które połączone są odpowiednio zaciskami.

Mata, według wzoru użytkowego zabezpiecza przed rozbryzgiem odłamków podczas kontrolowanego wybuchu materiału ziemnego, zwłaszcza elementów skalnych, elementów żelbetowych, betonowych złomu żeliwnego i stalowego w dołach strzałowych w bliskości miejsc publicznych, zabudowań, ruchu drogowego i tam gdzie zachodzi możliwość uszkodzenia innego mienia, a także służąca do budowy tymczasowych dróg, gdzie grunt jest miękki i grząski. Maty zabezpieczające są wystarczająco ciężkie, aby zapobiec wyrzucaniu kamieni i złomu w powietrze. Tłumią również ciśnienie powietrza i hałas eksplozji. Jako elementy w postaci elastycznych pasów z wykorzystaniem solidnych opon od samochodów ciężarowych, są zszywane galwanizowaną liną stalową. Wytrzymałość i trwałość mat określa się na około sto użyć. Maty są proste zarówno w użyciu, jak i w transporcie.

Przedmiot wynalazku uwidoczniona na rysunku gdzie Fig. 1 przedstawia matę w widoku z góry z wyprowadzonymi elementami transportowo-połączeniowymi, Fig. 2 – matę w widoku z boku z wyprowadzonymi elementami transportowo-połączeniowymi, Fig. 3 – matę w widoku z góry z wyprowadzonymi wydłużonymi elementami transportowo-połączeniowymi z wydłużonymi pętlami, Fig. 4 – matę w widoku z góry z wyprowadzonymi elementami transportowo-połączeniowymi ze zróżnicowanymi pętlami, Fig. 5 – matę w widoku z góry z wyprowadzonymi elementami transportowo-połączeniowymi połączonych wzajemnie jednakowymi pętlami oraz po bokach z wzmacniającymi pętlami, Fig. 6 – fragment maty w widoku z góry z wyprowadzonym elementem zaczepu transportowo-połączeniowego, Fig. 7 – szczegół zacisku w widoku z boku, Fig. 8 – szczegół zacisku w przekroju poprzecznym.

Wzór użytkowy w postaci maty zabezpieczającej przed rozrzutem odłamków podczas kontrolowanego wybuchu materiału ziemnego w postaci elementów skalnych, elementów żelbetowych, betonowych złomu żeliwnego i stalowego w dołach strzałowych w bliskości miejsc publicznych, zabudowań, ruchu drogowego i tam gdzie zachodzi możliwość uszkodzenia innego mienia, a także służąca do budowy tymczasowych dróg, gdzie grunt jest miękki i grząski, składająca się z zszytych linami stalowymi, pasów gumowych o określonych grubościach, długościach i szerokościach, które połączone są wzajemnie linkami stalowymi, tworząc czworokątne płaszczyzny, które na obu mniejszych bokach mają wyprowadzone zaczepy. Mata ma zespolone ze sobą warstwy elastycznych pasów 8, wzajemnie zszytych linkami stalowymi 6 zakończonymi zaciskiem 7, tworząc ukształtowaną czworokątną powierzchnię, która ma wyprowadzone po obu naprzeciwnych bokach, zaczepy transportowo-połączeniowe, stanowiące dwie zamknięte, swobodnie ukształtowane pętle 2 i 3. Swobodnie ukształtowane pętle 2 i 3 połączone są wzajemnie w niewielkim oddaleniu od siebie w miejscu zaczepowym, zaciskami 1. Pętla zewnętrzna 3 i wewnętrzna 2 połączone są naprzeciwko miejsca zaczepowego linkami spletającymi 6 elastyczne pasy 8. Swobodnie ukształtowane zamknięte pętle 2 i 3 mają kształt zbliżony do owalu i mają równe wielkości. Swobodnie ukształtowane zamknięte pętle 2 i 3 mają kształt wydłużonego owalu o zróżnicowanych wielkościach, połączonych linkami spletającymi 6. Swobodnie ukształtowane zamknięte pętle zewnętrzna 3 i wewnętrzna 2 stanowią liny stalowe skrętne połączone odpowiednio zaciskami 4 i 5. Swobodnie ukształtowane zamknięte pętle 2 i 3 stanowią liny stalowe o średnicy większej od średnicy linek spletających 6, które są galwanizowane. Elastyczne pasy 8 stanowią wycięty gumowy protektor zużytych opon pojazdów. Swobodnie ukształtowane zamknięte pętle 2 i 3 mają równy kształt wydłużonego owalu, i wystają z obu naprzeciwnych boków, które w miejscach zaczepienia połączone są zaciskami 1. Po bokach swobodnie ukształtowanych zamkniętych pętli 2 i 3 mają dodatkowe podwójne pętle wzmacniające 9 i 10, które połączone są odpowiednio zaciskami 12 i 11.

Zastrzeżenia ochronne

1. Mata zabezpieczająca, zwłaszcza przed rozrzutem odłamków podczas kontrolowanego wybuchu materiału ziemnego w postaci elementów skalnych, elementów żelbetowych, betonowych złomu żeliwnego i stalowego w dołach strzałowych w bliskości miejsc publicznych, zabudowań, ruchu drogowego i tam gdzie zachodzi możliwość uszkodzenia innego mienia, a także służąca do budowy tymczasowych dróg, gdzie grunt jest miękki i grząski, składająca się z zszytych linami stalowymi, pasów elastycznych o określonych grubościach, długościach i szerokościach, które połączone są wzajemnie linkami stalowymi, tworząc czworokątne płaszczyzny, które na obu mniejszych bokach mają wyprowadzone zaczepy, **znamienna tym**, że

ma zespolone ze sobą warstwy elastycznych pasów (8), wzajemnie zszytych linkami stalowymi (6) zakończonymi zaciskiem (7), tworząc ukształtowaną czworokątną powierzchnię, która ma wyprowadzone po obu naprzeciwległych bokach, zaczepy transportowo-połączeniowe, stanowiące dwie zamknięte, swobodnie ukształtowane pętle (2) i (3), połączone wzajemnie w niewielkim oddaleniu od siebie w miejscu zaczepowym, zaciskami (1), zaś pętle zewnętrzna (3) i wewnętrzna (2) połączone są naprzeciwko miejsca zaczepowego linkami splatającymi (6) elastyczne pasy (8).

2. Mata, według zastrz. 1, **znamienna tym**, że swobodnie ukształtowane zamknięte pętle (2) i (3) mają kształt zbliżony do owalu i mają równe wielkości.
3. Mata, według zastrz. 1, **znamienna tym**, że swobodnie ukształtowane zamknięte pętle (2) i (3) mają kształt wydłużonego owalu o zróżnicowanych wielkościach, połączonych linkami splatającymi (6).
4. Mata, według zastrz. 1, **znamienna tym**, że swobodnie ukształtowane zamknięte pętle zewnętrzna (3) i wewnętrzna (2) stanowią liny stalowe skrętne połączone odpowiednio zaciskami (4) i (5).
5. Mata, według zastrz. 1, **znamienna tym**, że swobodnie ukształtowane zamknięte pętle (2) i (3) stanowią liny stalowe o średnicy większej od średnicy linek splatających (6), które są galwanizowane.
6. Mata, według zastrz. 1, **znamienna tym**, że elastyczne pasy (8) stanowią wycięty gumowy protektor zużytych opon pojazdów.
7. Mata, według zastrz. 1, **znamienna tym**, że swobodnie ukształtowane zamknięte pętle (2) i (3) mają równy kształt wydłużonego owalu, i wystają z obu naprzeciwległych boków, które w miejscach zaczepienia połączone są zaciskami (1), zaś po bokach swobodnie ukształtowanych zamkniętych pętli (2) i (3) mają dodatkowe podwójne pętle wzmacniające (9) i (10), które połączone są odpowiednio zaciskami (12) i (11).

Rysunki

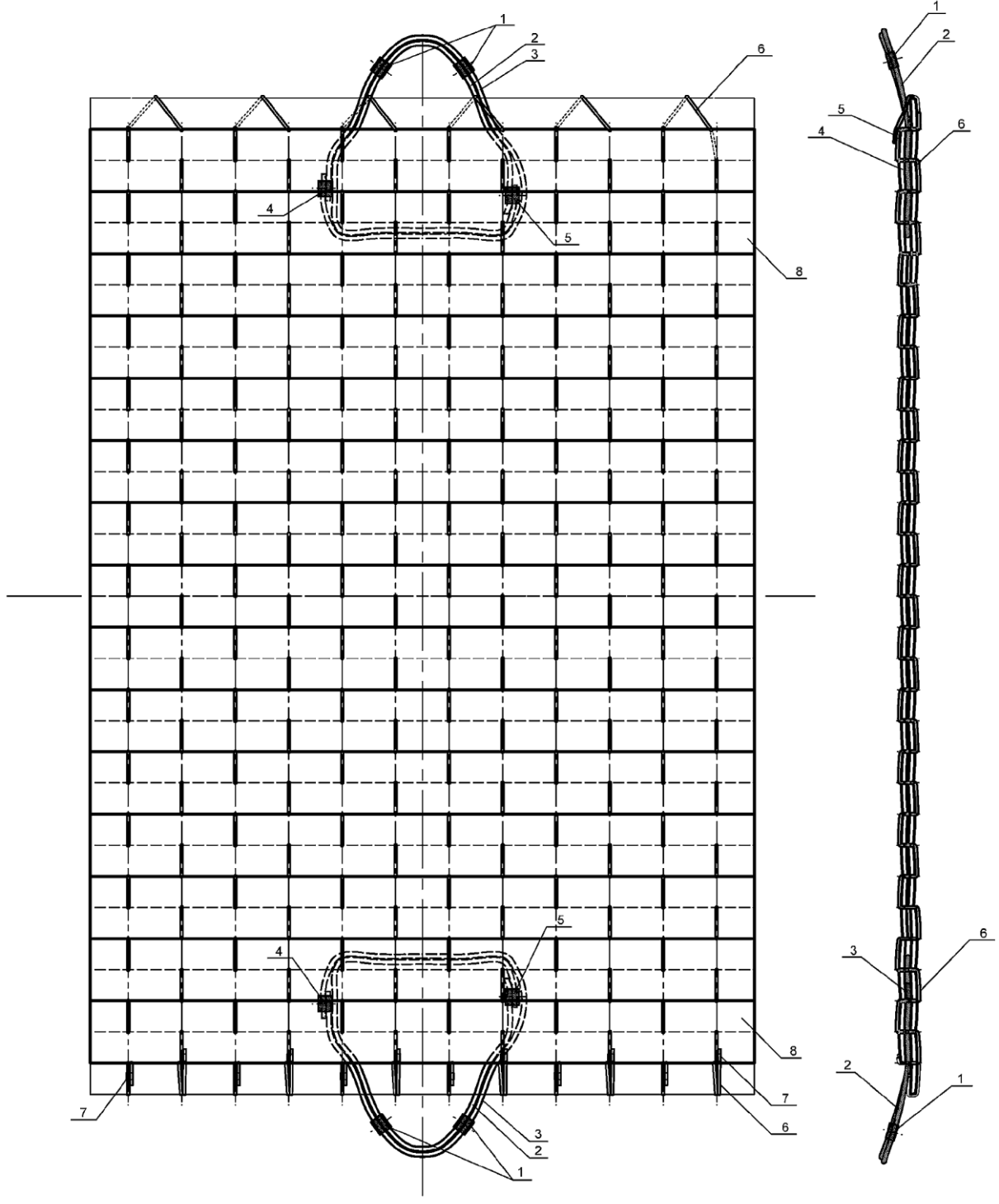


Fig.1

Fig.2

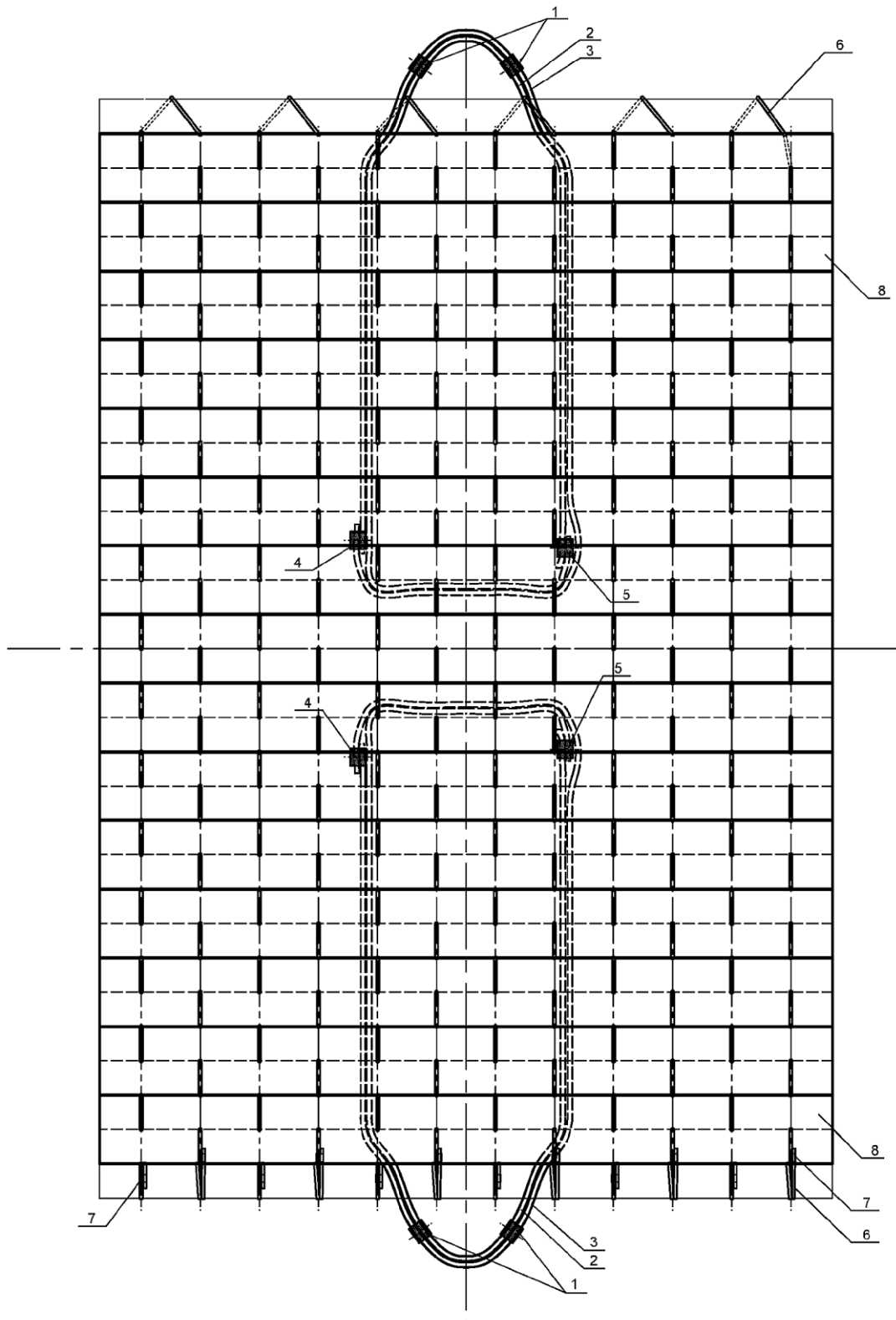


Fig.3

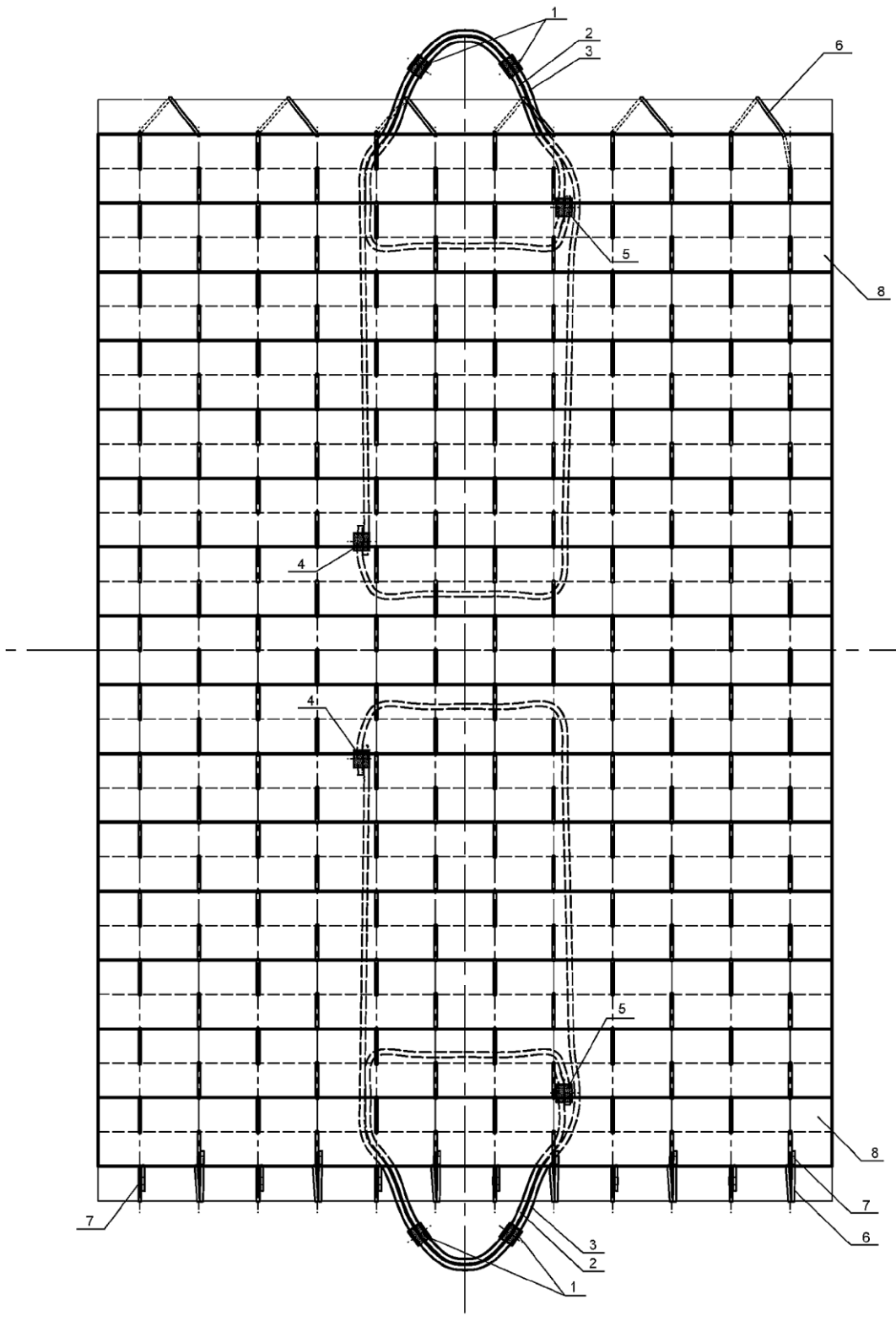


Fig.4

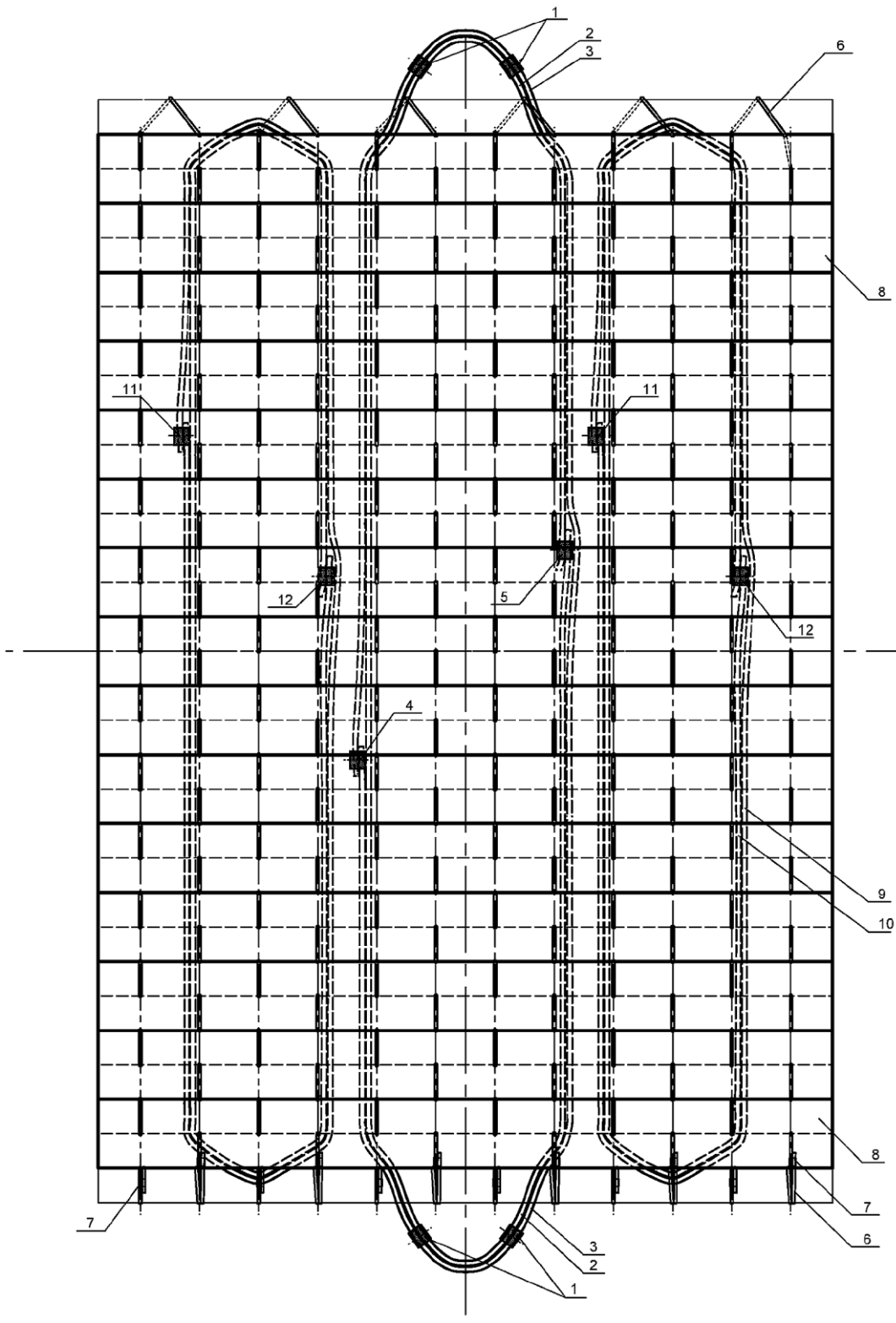


Fig.5