



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219020526 U

(45) 授权公告日 2023. 05. 16

(21) 申请号 202222821232.6

(22) 申请日 2022.10.26

(73) 专利权人 泗阳德尚家居科技有限公司

地址 223700 江苏省宿迁市泗阳县经济开发
区福建路西1号

(72) 发明人 李木子

(74) 专利代理机构 宿迁嵘锦专利代理事务所

(普通合伙) 32497

专利代理师 陈科行

(51) Int.Cl.

A47B 31/00 (2006.01)

A47B 31/04 (2006.01)

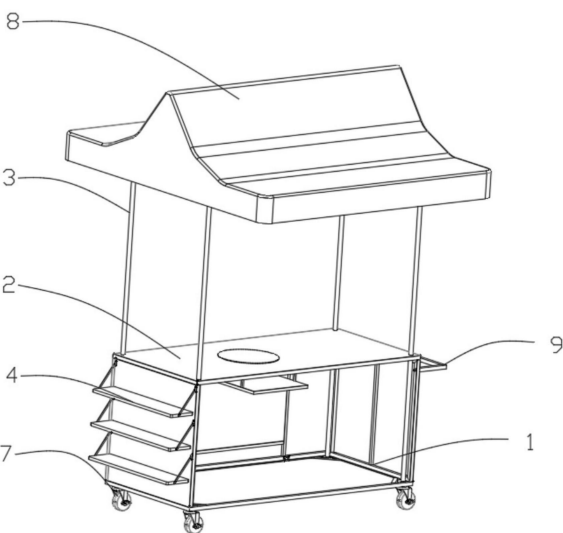
权利要求书1页 说明书4页 附图6页

(54) 实用新型名称

一种可拆装的便携式早餐车

(57) 摘要

本实用新型公开一种可拆装的便携式早餐车,包含车架,车架上设有围板组件、可折叠的支撑骨架组件和可折叠的置物架组件,围板组件包含一组对称设计的侧边围板、前端围板、操作台面和底板,操作台面的四个拐角处均设有支撑杆安装孔,底板的四个拐角设有支撑杆限位块,支撑杆限位块的上部设有支撑杆限位凹槽,支撑骨架组件包含两组支撑杆和可折叠的山脊状折叠骨架,支撑杆穿过支撑杆安装孔插入到支撑杆限位凹槽中。当餐车需要进行拆卸折叠的时候,两个人分别握住两组支撑杆将整个支撑骨架从支撑杆安装孔中向上抽出然后将折叠骨架折叠起来就可以,这样的收纳放置时候占用空间就会小很多,同时在成产商运输方面也会占用较小的运输空间。



1. 一种可拆装的便携式早餐车,其特征在于:包含车架(1),所述车架(1)上设有围板组件(2)、可折叠的支撑骨架组件(3)和可折叠的置物架组件(4),所述围板组件(2)包含一组对称设计的侧边围板(2a)、前端围板(2b)、操作台面(2c)和底板(2d),所述侧边围板(2a)设有一组且对称设计在所述车架(1)的两侧,所述操作台面(2c)和所述底板(2d)分别设计在所述车架(1)的顶部和底部,所述操作台面(2c)的四个拐角处均设有支撑杆安装孔(2e),所述底板(2d)的四个拐角设有起支撑杆限位块(5),所述起支撑杆限位块(5)的上部设有支撑杆限位凹槽(6),所述支撑杆限位凹槽(6)与所述支撑杆安装孔(2e)同轴心设计,所述支撑骨架组件(3)包含两组支撑杆(3a)和可折叠的山脊状折叠骨架(3b),所述支撑杆(3a)穿过所述支撑杆安装孔(2e)插入到所述支撑杆限位凹槽(6)中。

2. 根据权利要求1所述的一种可拆装的便携式早餐车,其特征在于:所述折叠骨架(3b)包含第一框架(3ba)、第二框架(3bb)、用于连接所述第一框架(3ba)和所述第二框架(3bb)的一组第一双管套件(3bc)、第三框架(3bd)、用于连接所述第二框架(3bb)和所述第三框架(3bd)的第二双管套件(3be)、第四框架(3bf)和用于连接所述第三框架(3bd)和所述第四框架(3bf)的第三双管套件(3bg),所述第一双管套件(3bc)、所述第二双管套件(3be)和所述第三双管套件(3bg)均采用两节金属管并排焊接而成,所述第一框架(3ba)和所述第二框架(3bb)之间还通过第一铰接杆(3bh)连接,所述第二框架(3bb)和所述第三框架(3bd)之间还通过第二铰接杆(3bj)连接,所述第三框架(3bd)和所述第四框架(3bf)之间还通过第三铰接杆(3bk)连接。

3. 根据权利要求2所述的一种可拆装的便携式早餐车,其特征在于:所述第二框架(3bb)与两组所述支撑杆(3a)中的一组固定连接,所述第三框架(3bd)与两组所述支撑杆(3a)中的另一组固定连接。

4. 根据权利要求2所述的一种可拆装的便携式早餐车,其特征在于:一组所述第一双管套件(3bc)套设在所述第一框架(3ba)和所述第二框架(3bb)上,一组所述第二双管套件(3be)套设在所述第三框架(3bd)和所述第二框架(3bb)上,所述第三双管套件(3bg)套设在所述第四框架(3bf)和所述第三框架(3bd)上。

5. 根据权利要求1所述的一种可拆装的便携式早餐车,其特征在于:所述置物架组件(4)设有三组等距设计在所述侧边围板(2a)上,所述置物架组件(4)包含置物板(4a)、销轴(4b)、销轴底座(4c)、一端呈挂钩状的挂钩杆(4d)和挂钩柱(4e),所述销轴底座(4c)设有两个左右对称的设计在所述侧边围板(2a)上,所述挂钩杆(4d)的一端通过销轴(4b)与所述销轴底座(4c)连接,所述挂钩杆(4d)呈挂钩状的一端卡接在所述挂钩柱(4e)上,所述挂钩柱(4e)设有两个分别固定设计在所述置物板(4a)的两侧边,所述置物板(4a)靠近所述侧边围板(2a)的一边通过金属铰链与所述侧边围板(2a)连接。

6. 根据权利要求1所述的一种可拆装的便携式早餐车,其特征在于:所述操作台面(2c)上设有用于放置锅具的锅具放置孔(2f)。

7. 根据权利要求1所述的一种可拆装的便携式早餐车,其特征在于:所述底板(2d)的底部还设有两组滚轮(7),两组所述滚轮(7)呈矩阵形式固定设计在所述底板(2d)的底部。

8. 根据权利要求1所述的一种可拆装的便携式早餐车,其特征在于:所述支撑骨架组件(3)上还设有可拆卸的顶棚(8),所述顶棚(8)通过魔术贴与所述支撑骨架组件(3)连接,远离所述置物架组件(4)一侧的侧边围板(2a)上还设有便于推动餐车的把手(9)。

一种可拆装的便携式早餐车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及餐车技术领域，具体为一种可拆装的便携式早餐车。

背景技术

[0002] 早餐车大多存在于小区附近，为上班族和附近居民提供早餐，早餐车由于其方便快捷的特点受到人们喜爱。近年，其结构也越来越轻便，美观，但因为早餐车有上、下两层，特别是上层以框架结构配以塑料雨蓬为主。整个早餐车显得比较笨重。同时上层的框架多数采用焊接的模式制作而成，导致其不能够进行拆装折叠，导致餐车放置的时候占用较大的空间。同时在生产商生产后运输餐车的时候，餐车占用了较大的运输空间，需要进行改进。

实用新型内容

[0003] (一) 解决的技术问题

[0004] 本实用新型要解决的技术问题是：现有技术中餐早餐车有上、下两层，特别是上层以框架结构配以塑料雨蓬为主。整个早餐车显得比较笨重，同时上层的框架多数采用焊接的模式制作而成，导致其不能够进行拆装折叠，导致餐车放置的时候占用较大的空间。同时在生产商生产后运输餐车的时候，餐车占用了较大的运输空间，需要进行改进。

[0005] (二) 技术方案

[0006] 为解决上述问题，本实用新型提供如下技术方案：一种可拆装的便携式早餐车，包含车架，所述车架上设有围板组件、可折叠的支撑骨架组件和可折叠的置物架组件，所述围板组件包含一组对称设计的侧边围板、前端围板、操作台面和底板，所述侧边围板设有一组且对称设计在所述车架的两侧，所述操作台和所述底板分别设计在所述车架的顶部和底部，所述操作台面的四个拐角处均设有支撑杆安装孔，所述底板的四个拐角设有支撑杆限位块，所述支撑杆限位块的上部设有支撑杆限位凹槽，所述支撑杆限位凹槽与所述支撑杆安装孔同轴心设计，所述支撑骨架组件包含两组支撑杆和可折叠的山脊状折叠骨架，所述支撑杆穿过所述支撑杆安装孔插入到所述支撑杆限位凹槽中。

[0007] 进一步的，所述折叠骨架包含第一框架、第二框架、用于连接所述第一框架和所述第二框架的一组第一双管套件、第三框架、用于连接所述第二框架和所述第三框架的第二双管套件、第四框架和用于连接所述第三框架和所述第四框架的第三双管套件，所述第一双管套件、所述第二双管套件和所述第三双管套件均采用两节金属管并排焊接而成，所述第一框架和所述第二框架之间还通过第一铰接杆连接，所述第二框架和所述第三框架之间还通过第二铰接杆连接，所述第三框架和所述第四框架之间还通过第三铰接杆连接。

[0008] 进一步的，所述第二框架与两组所述支撑杆中的一组固定连接，所述第三框架与两组所述支撑杆中的另一组固定连接。

[0009] 进一步的，一组所述第一双管套件套设在所述第一框架和所述第二框架上，一组所述第二双管套件套设在所述第三框架和所述第二框架上，所述第三双管套件套设在所述

第四框架和所述第三框架上。

[0010] 进一步的,所述置物架组件设有三组等距设计在所述侧边围板上,所述置物架组件包含置物板、销轴、销轴底座、一端呈挂钩状的挂钩杆和挂钩柱,所述销轴底座设有两个左右对称的设计在所述侧边围板上,所述挂钩杆的一端通过销轴与所述销轴底座连接,所述挂钩杆呈挂钩状的一端卡接在所述挂钩柱上,所述挂钩柱设有两个分别固定设计在所述置物板的两侧边,所述置物板靠近所述侧边围板的一边通过金属铰链与所述侧边围板连接。

[0011] 进一步的,所述操作台面上设有用于放置锅具的锅具放置孔。

[0012] 进一步的,所述底板的底部还设有两组滚轮,两组所述滚轮呈矩阵形式固定设计在所述底板的底部。

[0013] 进一步的,所述支撑骨架组件上还设有可拆卸的顶棚,所述顶棚通过魔术贴与所述支撑骨架组件连接,远离所述置物架组件一侧的侧边围板上还设有便于推动餐车的把手。

[0014] (三)有益效果

[0015] 本实用新型的有益效果在于:当餐车需要进行拆卸折叠的时候,只需要两个人分别握住两组支撑杆将整个支撑骨架从支撑杆安装孔中向上抽出然后将折叠骨架折叠起来就可以了,这样的收纳放置时候占用空间就会小很多,同时在成产商运输方面也会占用较小的运输空间。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型立体图;

[0017] 图2为本实用新型支撑骨架组件结构示意图;

[0018] 图3是本实用新型折叠固件结构示意图;

[0019] 图4是本实用新型置物架组件结构示意图;

[0020] 图5是本实用新型支撑杆限位块和支撑杆限位凹槽结构示意图;

[0021] 图6是本实用新型支撑杆安装孔结构示意图;

[0022] 图中:1-车架、2-围板组件、3-支撑骨架组件、4-置物架组件、5-支撑杆限位块、6-支撑杆限位凹槽、7-滚轮、8-顶棚、9-把手;

[0023] 2a-侧边围板、2b-前端围板、2c-操作台面、2d-底板、2e-支撑杆安装孔、2f-锅具放置孔;

[0024] 3a-支撑杆、3b-折叠骨架;

[0025] 3ba-第一框架、3bb-第二框架、3bc-第一双管套件、3bd-第三框架、3be-第二双管套件、3bf-第四框架、3bg-第三双管套件、3bh-第一铰接杆、3bj-第二铰接杆、3bk-第三铰接杆;

[0026] 4a-置物板、4b-销轴、4c-销轴底座、4d-挂钩杆、4e-挂钩柱。

具体实施方式

[0027] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施

例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0028] 请参阅图1至图6，一种可拆装的便携式早餐车，包含车架1，车架1上设有围板组件2、可折叠的支撑骨架组件3和可折叠的置物架组件4，围板组件2包含一组对称设计的侧边围板2a、前端围板2b、操作台面2c和底板2d，侧边围板2a设有一组且对称设计在车架1的两侧，操作台面2c和底板2d分别设计在车架1的顶部和底部，操作台面2c的四个拐角处均设有支撑杆安装孔2e，底板2d的四个拐角设有起支撑杆限位块5，起支撑杆限位块5的上部设有支撑杆限位凹槽6，支撑杆限位凹槽6与支撑杆安装孔2e同轴心设计，支撑骨架组件3包含两组支撑杆3a和可折叠的山脊状折叠骨架3b，支撑杆3a穿过支撑杆安装孔2e插入到支撑杆限位凹槽6中。支撑骨架3通过支撑杆3a固定到车架1上，使得支撑骨架可以轻松地从车架1上拆下，拆卸的时候只需要两个人分别握住两组支撑杆3a将整个支撑骨架从支撑杆安装孔2e中向上抽出然后将山脊状骨架折叠起来就可以了，这样的收纳放置时候占用空间就会小很多，同时在成产商运输方面也会占用较小的运输空间。

[0029] 具体的，折叠骨架3b包含第一框架3ba、第二框架3bb、用于连接第一框架3ba和第二框架3bb的一组第一双管套件3bc、第三框架3bd、用于连接第二框架3bb和第三框架3bd的第二双管套件3be、第四框架3bf和用于连接第三框架3bd和第四框架3bf的第三双管套件3bg，第一双管套件3bc、第二双管套件3be和第三双管套件3bg均采用两节金属管并排焊接而成，第一框架3ba和第二框架3bb之间还通过第一铰接杆3bh，第二框架3bb和第三框架3bd之间还通过第二铰接杆3bj，第三框架3bd和第四框架3bf之间还通过第三铰接杆3bk。

[0030] 本实施方案中，第一框架3ba和第二框架3bb均可以在第一双管套件3bc中转动，转动的过程中第一铰接杆3bh受到挤压或者拉扯的力进而可以折叠或者展开，第二框架3bb和第三框架3bd均可以在第二双管套件3be中转动，转动的过程中第二铰接杆3bj受到挤压或者拉扯的力进而可以折叠或者打开，第三框架3bd和第四框架3bf均可以在双管套件3bg中转动，转动过程中第三铰接杆3bk受到挤压或者拉扯的力进而可以折叠或者展开。这样就实现了折叠骨架3b的折叠和展开的目的。

[0031] 具体的，第二框架3bb与两组支撑杆3a中的一组固定连接，第三框架3bd与两组支撑杆3a中的另一组固定连接。

[0032] 本实施方案中，方便了折叠骨架3b从车架1中取出，同时折叠的时候只需要两个人分别握住一组支撑杆3a然后向相向的方向用力即可完成折叠骨架3b的折叠工作。

[0033] 具体的，一组第一双管套件3bc套设在第一框架3ba和第二框架3bb上，一组第二双管套件3be套设在第三框架3bd和第二框架3bb上，第三双管套件3bg套设在第四框架3bf和第三框架3bd上。

[0034] 具体的，置物架组件4设有三组等距设计在侧边围板2a上，置物架组件4包含置物板4a、销轴4b、销轴底座4c、一端呈挂钩状的挂钩杆4d和挂钩柱4e，销轴底座4c设有两个左右对称的设计在侧边围板2a上，挂钩杆4d的一端通过销轴4b与销轴底座4c连接，挂钩杆4d呈挂钩状的一端卡接在挂钩柱4e上，挂钩柱4e设有两个分别固定设计在置物板4a的两侧边，置物板4a靠近侧边围板2a的一边通过金属铰链与侧边围板2a连接。

[0035] 本实施方案中的置物架组件4用于放置一些日常用品，同时也是可以进行折叠收纳的，需要折叠收纳的时候，只需要将挂钩杆4d呈挂钩状的一端从挂钩柱上取下即可，取

下后置物板自然垂落在侧边围板2a的边上,同样挂钩杆4d也自然垂落,从而减少空间的占用。

[0036] 具体的,操作台面2c上设有用于放置锅具的锅具放置孔2f。

[0037] 具体的,底板2d的底部还设有两组滚轮7,两组滚轮7呈矩阵形式固定设计在所述底板2d的底部。

[0038] 具体的,支撑骨架组件3上还设有可拆卸的顶棚8,顶棚8通过魔术贴与支撑骨架组件3连接,远离置物架组件4一侧的侧边围板2a上还设有便于推动餐车的把手9。

[0039] 工作原理:当餐车需要进行拆卸折叠的时候,只需要两个人分别握住两组支撑杆3a将整个支撑骨架从支撑杆安装孔2e中向上抽出然后将折叠骨架3b折叠起来就可以了,这样的收纳放置时候占用空间就会小很多,同时在成产商运输方面也会占用较小的运输空间。第一框架3ba和第二框架3bb均可以在第一双管套件3bc中转动,转动的过程中第一铰接杆3bh受到挤压或者拉扯的力进而可以折叠或者展开,第二框架3bb和第三框架3bd均可以在第二双管套件3be中转动,转动的过程中第二铰接杆3bj受到挤压或者拉扯的力进而可以折叠或者打开,第三框架3bd和第四框架3bf均可以在双管套件3bg中转动,转动过程中第三铰接杆3bk受到挤压或者拉扯的力进而可以折叠或者展开。这样就实现了折叠骨架3b的折叠和展开的目的。同时折叠的时候只需要两个人分别握住一组支撑杆3a然后向相向的方向用力即可完成折叠骨架3b的折叠工作。将折叠骨架3b拆下并进行折叠可以有效的减少餐车所占用的空间。

[0040] 对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内,不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0041] 此外,应当理解,虽然本说明书按照实施方式加以描述,但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

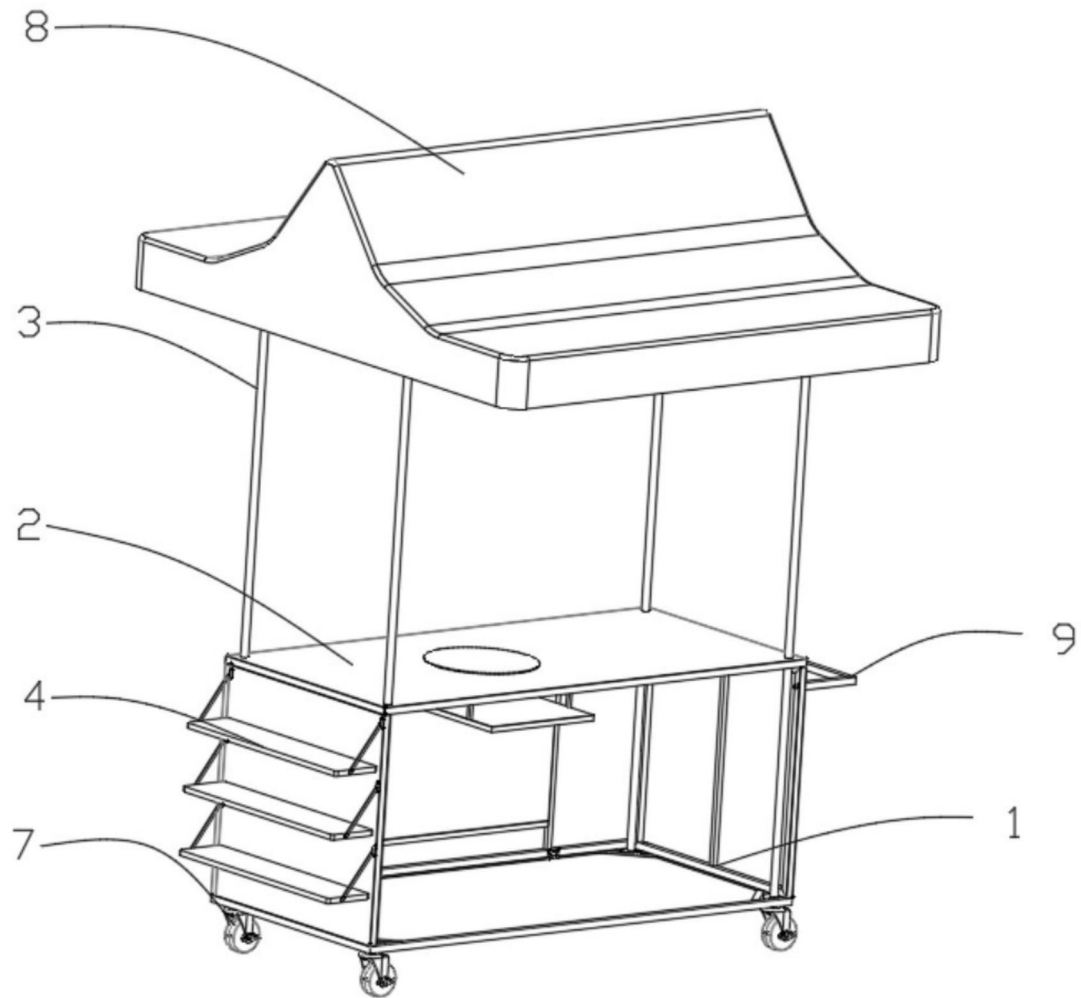


图1

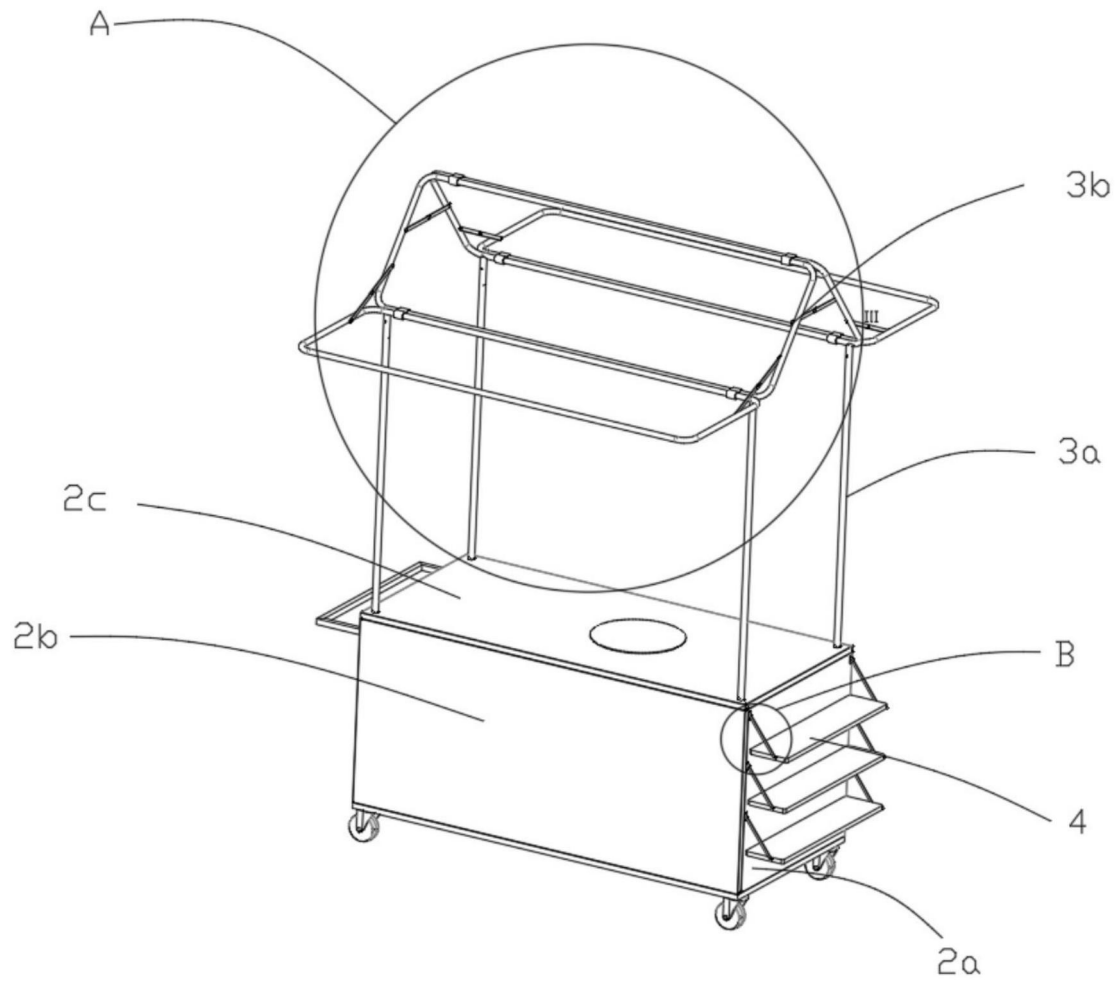


图2

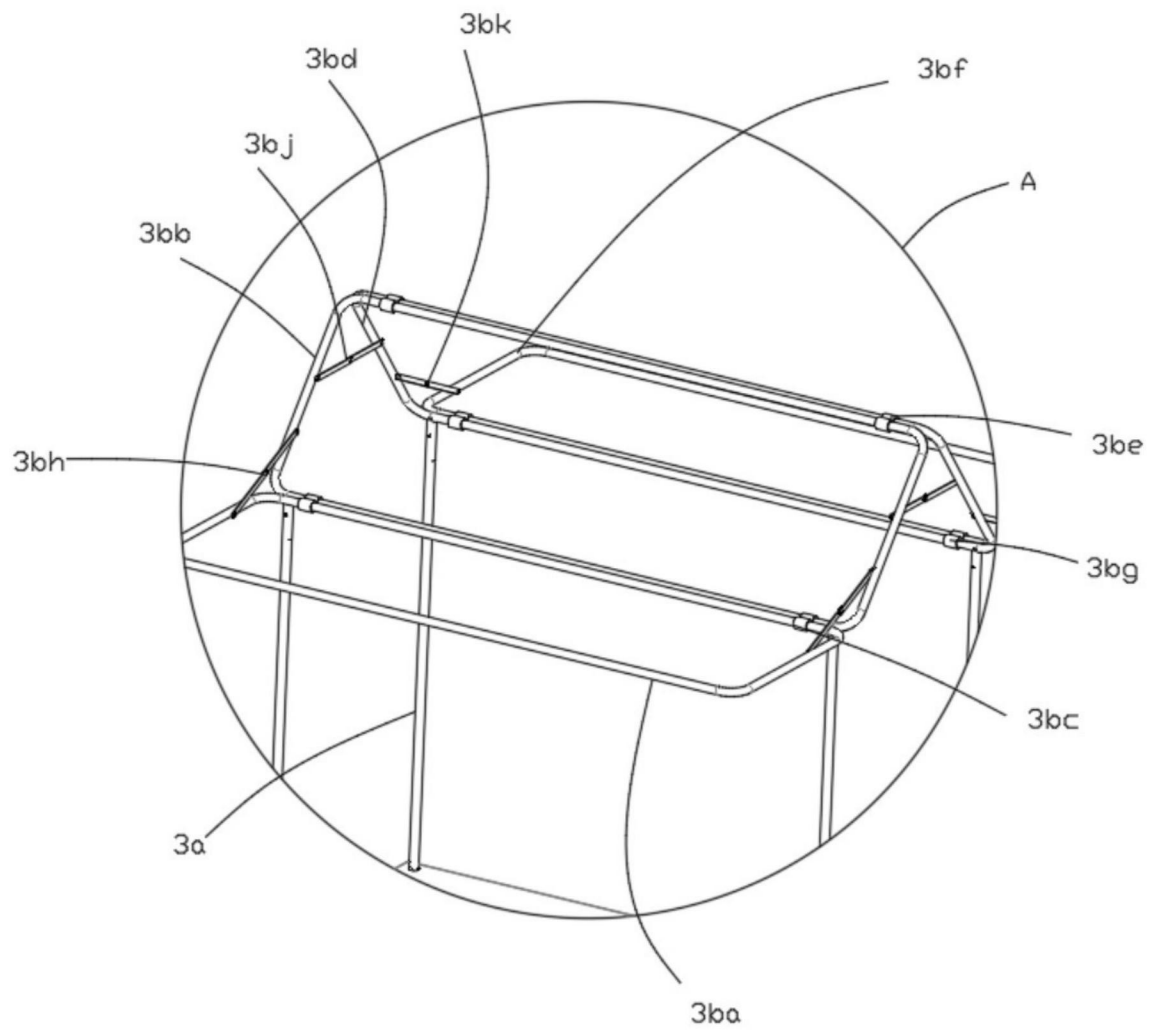


图3

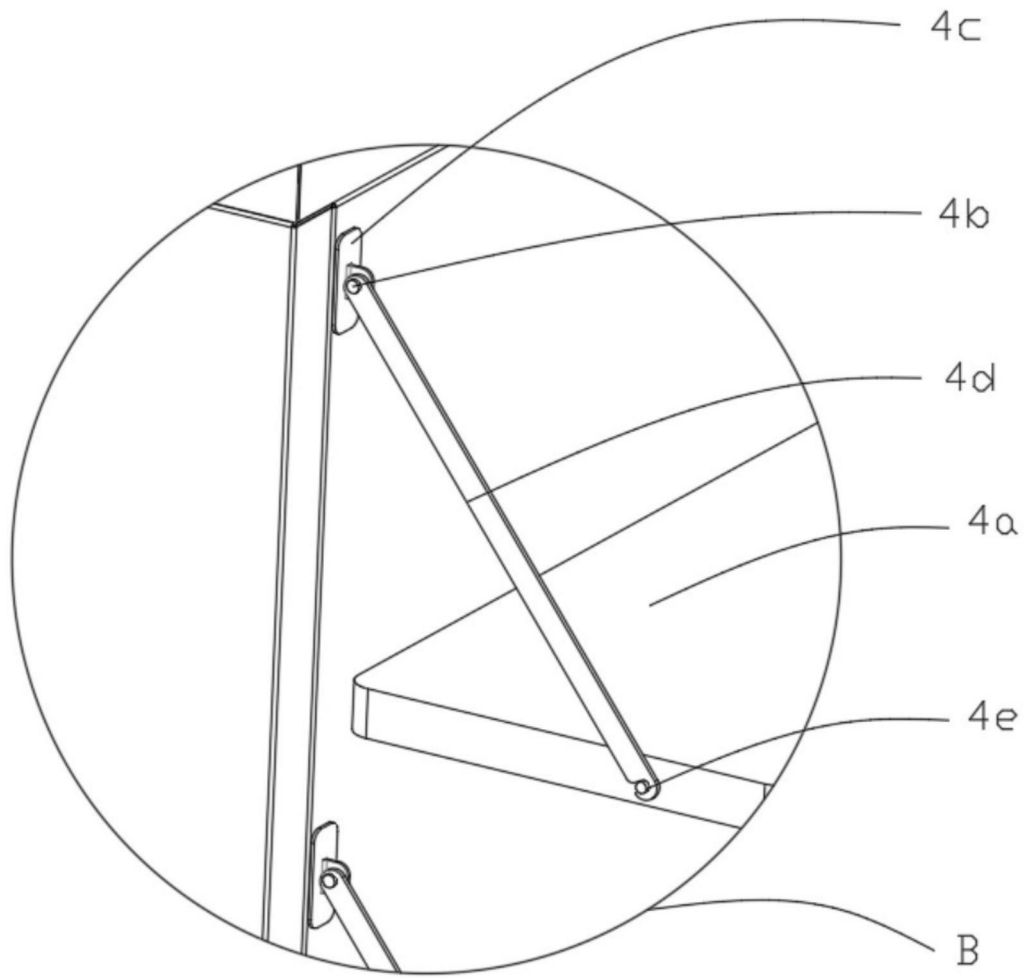


图4

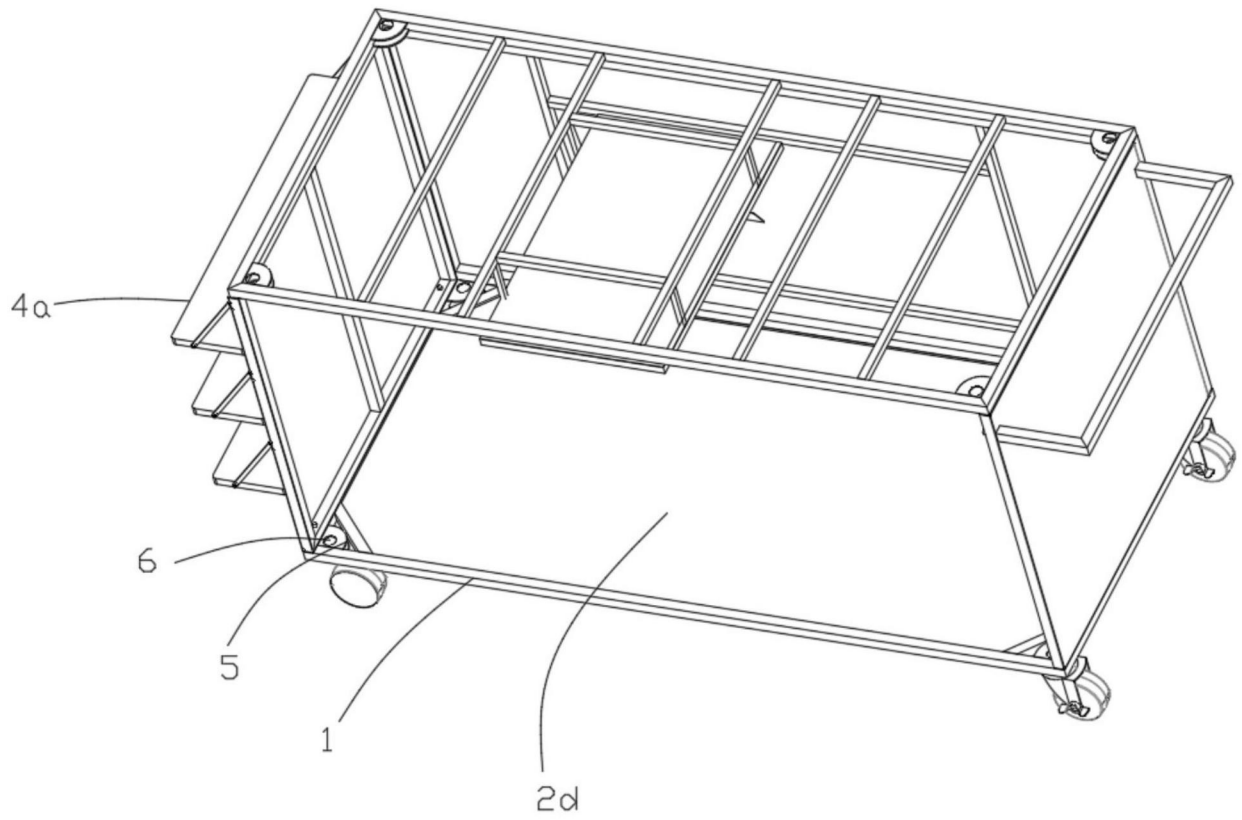


图5

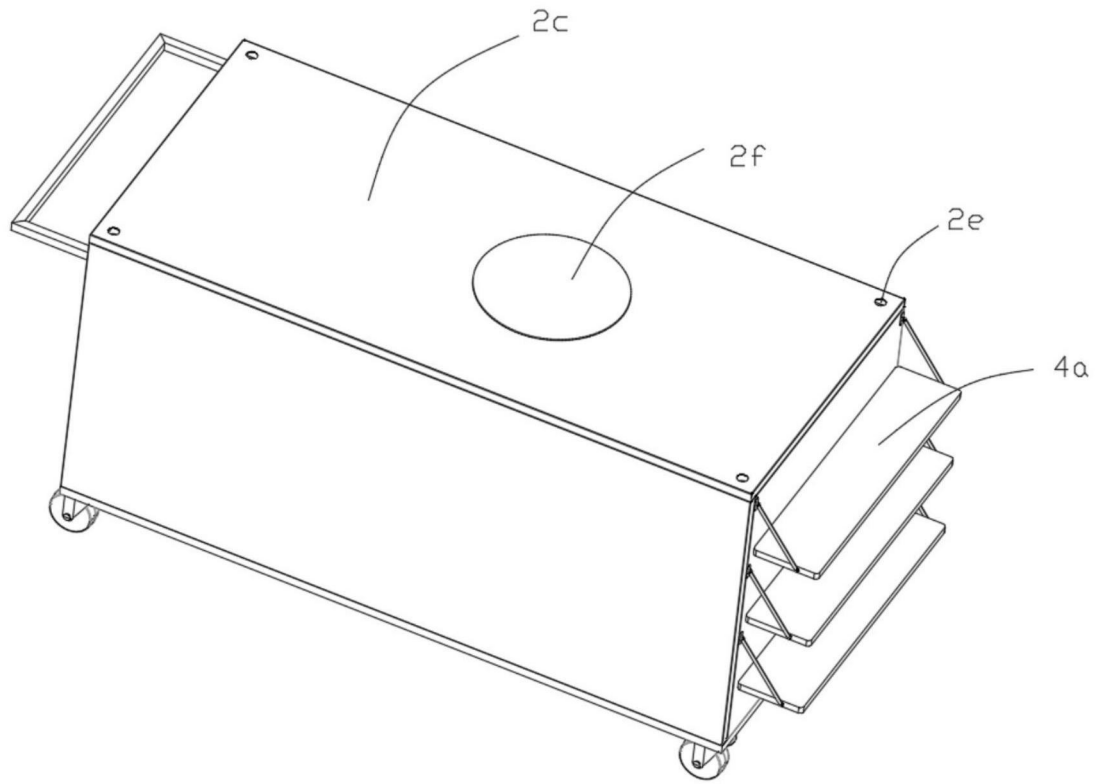


图6