



B63b 35/18

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 34341

Kl. 65 a¹, 2

Charles Dennistoun Burney
(Londyn, Wielka Brytania)

Statek rybacki do połowów niewodem

Udzielono z mocą od dnia 17 września 1948 r.

Pierwszeństwo: 18 września 1947 r. (Wielka Brytania)

Wynalazek niniejszy odnosi się do ekwipunku statków rybackich i przedmiotem jego jest zaopatrzenie statku w ulepszoną budowę i rozmieszczenie ekwipunku, co przyczynia się w dużym stopniu do bardziej ekonomicznego postępowania przy połowach.

Zgodnie z wynalazkiem rufa statku ma spadziłą pochylnię, urządzoną w podciętej części rufy statku, z poprzecznym obracającym się wałkiem, wystającym ponad powierzchnię pochylni i umieszczonym w najwyższym jej szczycie. Najlepiej aby rufa statku była zaopatrzona w pokład przeznaczony do wyciągania niewodu umieszczony ponad głównym pokładem statku, na który to pokład wyciągana jest sieć denna poprzez rufę statku, a wyjmowana z sieci ryba jest zrzucana na pokład główny poprzez luk lub luk w pokładzie górnym. Ryba jest oczyszczana najlepiej na pokładzie głównym tuż przy urządzeniu chłodniczym za pomieszczeniem maszynowym, po czym zostaje ona przeniesiona do pomieszczenia magazynowego.

Zgodnie z dalszą cechą wynalazku statek po-

siada przylegające do boków pochylni rufowej w zasadzie pionowe wałki, mogące się obracać, po których przesuwają się lina holownicza przy wciąganiu sieci w takim położeniu statku, w którym kierunek liny nie pokrywa się z kierunkiem rufy.

W celu lepszego wyjaśnienia wynalazku i umożliwienia zrealizowania go w praktyce jest on przedstawiony na załączonym rysunku, na którym fig. 1 uwidacznia przekrój podłużny statku rybackiego z zastosowaniem wynalazku; fig. 2 — widok perspektywiczny rufy statku z odciętą dalszą częścią, a fig. 3 — przekrój pochylni w kierunku podłużnym statku.

W statkach rybackich normalnej konstrukcji sieć wleczona jest zrzucana i wciągana z boku statku, a urządzenia stojakowe są przewidziane do wciągania ram prowadnic dennych, gdy sieć jest wciągnięta.

Zgodnie z niniejszym wynalazkiem sieć jest zrzucana i wciągana przez rufę statku, razem z prowadnicami dennymi lub bez nich, przy czym mogą być one wciągnięte dowolnie z każdej stro-

ny rufy. W celu ułatwienia wciągania sieci rufa statku jest zaopatrzona w spadziłą pochylnię 1, zaopatrzoną w boczne płyty prowadnicze 2, służące do utrzymywania sieci na pochylni. Aby ułatwić przesuw lin holowniczych i sieci przez wierzchołek pochylni 1, jest ona zaopatrzona w swym najwyższym szczycie w rowek, służący do umieszczenia w nim wgłębionego poprzecznego wałka 3, lekko wystającego ponad wierzchołek pochylni. Dodatkowo, w celu ułatwienia wciągania sieci z jej pozycji, znajdującej się z któregośkolwiek boku pochylni, na rufie statku mogą być umieszczone pionowe w zasadzie słupy 4, przylegające do boków pochylni i zamocowane na swych górnych końcach poprzeczną belką 5, przy czym konstrukcja ta podtrzymuje dwa wałki 6 w pozycji pionowej przy bokach pochylni przy jej dolnym końcu, i po nich przesuwana jest lina holownicza, gdy zsuwa się z rufy statku pod kątem.

Sieć denną jest przymocowana do liny, która może być zwinięta za pomocą kołowrotu 7, a sieć zostaje wskutek tego wciągnięta na specjalny pokład niewodowy 8, umieszczony powyżej poziomu głównego pokładu 9. Pokład niewodowy 8 jest całkowicie płaski i pozbawiony wszelkich przeszkód i jest używany wyłącznie w celu podtrzymywania sieci, gdy jest ona wciągnięta dla wypróżnienia z połowu. Na pokładzie niewodowym 8 znajduje się luka 10, przez którą wydobyta z sieci ryba jest zrzucana na główny pokład 9 do basenów rybnych 11, z których ryba jest

wyciągana dla przygotowania jej do przejścia do chłodni. Odpadki, wydobyte przy patroszeniu, przenosi się do magazynu 12 do przerobienia na mączkę rybną, na nawozy sztuczne lub służą do innych celów przemysłowych.

Zastrzeżenia patentowe

1. Statek rybacki do połowów niewodem, znamieny tym, że posiada na swej rufie spadającą ku tyłowi pochylnię, zaopatrzoną w odciętej części rufy, w poprzeczny wałek, wystający ponad powierzchnię pochylni i osadzony na jej najwyższym szczycie.
2. Statek rybacki według zastrz. 1, znamieny tym, że jego rufa jest zaopatrzona w pokład (8) do wyciągania sieci, znajdujący się ponad głównym pokładem statku, na którym to górnym pokładzie znajduje się luka (10) lub luki przez które zrzucane są ryby do basenów rybnych (11) umieszczonych w pokładzie górnym.
3. Statek rybacki według zastrz. 1 — 2, znamieny tym, że posiada przylegające do boków pochylni rufowej, blisko jej dolnego końca, pionowe obracające się wałki (6) po których przesuwana jest lina holownicza leżąca, przy wyciąganiu sieci, nie zupełnie na linii rufy.

Charles Dennistoun Burney

Zastępca: inż. W. Zakrzewski

rzecznik patentowy

