(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 103879385 A
(43)申请公布日 2014.06.25

(21)申请号 201410084176.X

(22)申请日 2014.03.10

(71)申请人 韩玉林
地址 750001 宁夏回族自治区银川市兴庆区利群西街91号楼3-202

(72)发明人 韩玉林

(74)专利代理机构 宁夏专利服务中心 64100
代理人 赵明辉

(51)Int.Cl.
*B60S 5/04*(2006.01)

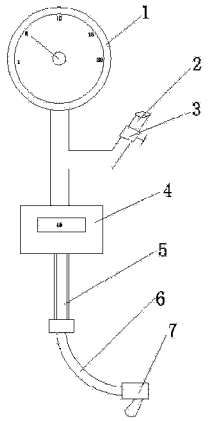
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

轮胎充气装置

(57)摘要

本发明涉及一种轮胎充气装置。其特点是：包括与轮胎连接的冲开气门芯机构(7)，该冲开气门芯机构(7)的出气口与进气软管(6)的一端连通，而该进气软管(6)的另一端与电子式气压表(4)的进气口连通，该电子式气压表(4)的出气口还分别与指针式气压表(1)和进气导管(2)连通，在该进气导管(2)上安装有充气开关(3)。经过试用证明，采用本发明后，既可以方便快捷的给轮胎充气，还可以准确给出轮胎内的气压值，从而避免因为充气不准确而导致的汽车轮胎胎压异常。




CN 103879385 A

1. 一种轮胎充气装置，其特征在于：包括与轮胎连接的冲开气门芯机构(7)，该冲开气门芯机构(7)的出气口与进气软管(6)的一端连通，而该进气软管(6)的另一端与电子式气压表(4)的进气口连通，该电子式气压表(4)的出气口还分别与指针式气压表(1)和进气导管(2)连通，在该进气导管(2)上安装有充气开关(3)。

2. 如权利要求1所述的轮胎充气装置，其特征在于：其中电子式气压表(4)的进气口通过一段连接管(5)与进气软管(6)连通，并且该连接管(5)的内径与轮胎气嘴的内径相同。

3. 如权利要求2所述的轮胎充气装置，其特征在于：其中连接管(5)的内径为0.8mm。

# 轮胎充气装置

## 技术领域

[0001] 本发明涉及一种轮胎充气装置。

## 背景技术

[0002] 现有的轮胎充气装置上往往安装有气压表，例如常见的指针式气压表或者更先进的电子式气压表，但经过长期使用发现，用这些轮胎充气装置充气时气压表的指示往往不够准确，仅能起到参考作用，难以准确给出轮胎内的气压值。

## 发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种轮胎充气装置，能够在给轮胎方便快捷充气的同时准确给出轮胎内的气压值。

[0004] 一种轮胎充气装置，其特别之处在于：包括与轮胎连接的冲开气门芯机构，该冲开气门芯机构的出气口与进气软管的一端连通，而该进气软管的另一端与电子式气压表的进气口连通，该电子式气压表的出气口还分别与指针式气压表和进气导管连通，在该进气导管上安装有充气开关。

[0005] 其中电子式气压表的进气口通过一段连接管与进气软管连通，并且该连接管的内径与轮胎气嘴的内径相同。

[0006] 其中连接管的内径为 0.8mm。

[0007] 经过试用证明，采用本发明后，既可以方便快捷的给轮胎充气，还可以准确给出轮胎内的气压值，从而避免因为充气不准确而导致的汽车轮胎胎压异常。

## 附图说明

[0008] 附图 1 为本发明的结构示意图。

## 具体实施方式

[0009] 如图 1 所示，本发明是一种轮胎充气装置，包括与轮胎连接的冲开气门芯机构 7，该冲开气门芯机构 7 的出气口与进气软管 6 的一端连通，而该进气软管 6 的另一端与电子式气压表 4 的进气口连通，该电子式气压表 4 的出气口还分别与指针式气压表 1 和进气导管 2 连通，在该进气导管 2 上安装有充气开关 3。

[0010] 其中电子式气压表 4 的进气口通过一段连接管 5 与进气软管 6 连通，并且该连接管 5 的内径与轮胎气嘴的内径相同，例如连接管 5 的内径为 0.8mm，之所以要求连接管 5 的内径与轮胎气嘴的内径相同，是因为申请人发现，造成气压表检测不准确的原因主要在于气压表进口处的连接管 5 内径往往与轮胎气嘴的内径存在显著差别，由此导致两者之间也存在一定程度上的气压变化，从而造成了检测误差，而在连接管 5 的内径与轮胎气嘴的内径相同的情况下，气压表检测的气压基本上等同于轮胎气嘴内的气压，也就是轮胎内部的气压。

[0011] 本发明的使用方法是：充气时将进气导管2与气泵连通，打开充气开关3即可进行充气，通过电子式气压表4与指针式气压表1即可观察到准确的气压读数。

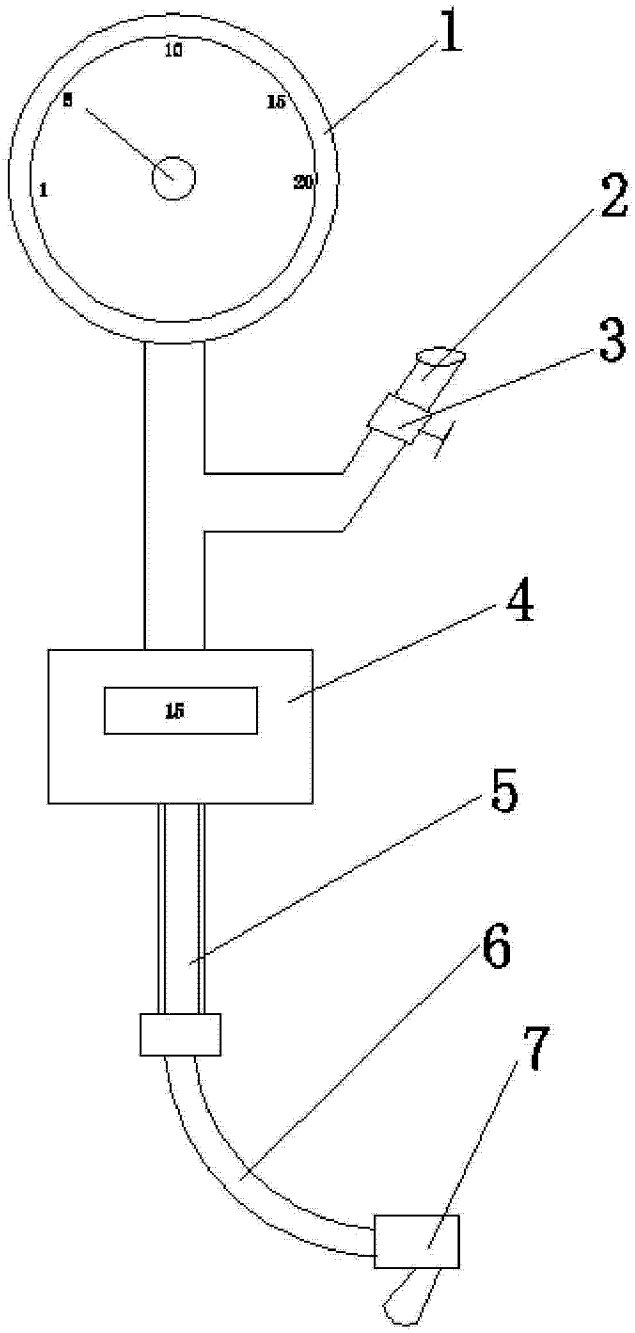



图 1