

B 60 T

Ans.nr.: 0950/83

Indleveret: 25 feb 1983

Løbedag: 25 feb 1983

Alm. tilgængelig: 06 sep 1983

Prioritet: 05 mar 1982 CH 1347/82

*WERKZEUGMASCHINENFABRIK OERLI-
KON-BUEHRLE AG; Zuerich, CH.

Opfinder: Pius *Fischer; CH, Heinz *Deutsch;
CH.

Fuldmægtig: Th. Ostenfeld Patentbureau A/S
Førerbremseanlæg til et skinnekøretøj

SAMMENDRAG

950-83

I et elektropneumatisk bremseanlæg er der for hver førerstand (I, II) indrettet en førerventil-styredel (1) til normaldrift, samt en førerventil (2) til rangerdrift. I en arbejdsdel findes endvidere elektropneumatiske lukke-, løsne- og bremseventiler (23, 24, 25).

For at gøre bremseanlæggets betjening ensartet, både ved normaldrift og under nødkørsel, der eksempelvis opstår ved defekter i den elektriske overførsel, har hver førerventil-styredel (1) en pneumatisk løsne- og bremseventil (51, 53), og en pneumatisk omskifter (40) forbinder bremseanlægget under normaldrift med de elektropneumatiske lukke-, løsne- og bremseventiler (23, 24, 25), og under nøddrift med de pneumatiske løsne- og bremseventiler (51, 53).

950-83

