

VEZETŐSZERKEZET FIÓKHOZ

KIVONAT

A találmány tárgya vezetőszerkezet fiókhoz két korpusz oldali tartósínnel, ⁽²⁾melyek vízszintes tengelyen ágyazott görgőket tartanak, továbbá két fiókoldali kihúzó sínnel, ⁽⁴⁾amelyeknek a függőleges bordák ⁽⁵⁾felső oldalából behajló vízszintes futóbordák ⁽⁶⁾alsó támasztó felületeikkel a korpusz fal ⁽³⁾elülső oldalának két tartományában található görgőkre vannak támasztva.

A találmány lényege, hogy a vízszintes futóbordák ⁽⁶⁾elülső végtartományaikban állító berendezés révén billenthető és magassági irányban járatható szakaszokkal vannak ellátva.

(1. ábra)

Arleg



VEZETŐSZERKEZET FIÓKHOZ

A találmány tárgya vezetőszerkezet fiókhoz két, korpuszoldali tartósínnel, melyek vízszintes tengelyen ágyazott görgőket tartanak, továbbá két, fiókoldali kihúzó sínnel, amelyeknek a függőleges bordák felső oldalából lehajló vízszintes futóbordák alsó tartófelületeikkel a korpusz fal elülső oldalának két tartományában található görgőkre vannak támasztva.

Ilyen vezetőszerkezetet ismertet fiók számára például az EP 0 406 703 A1 számú leírás. A fiókok szokásos módon a bútor részei, amelyek több fiókkal és/vagy ajtóval rendelkeznek, és így a fiók oldalfalai és homlokoldalai az ajtókhoz kell, hogy igazítva legyenek azért, hogy azonos nagyságú rések és távok adódjanak a részek között. A gyártási tűrések elkerülhetetlensége miatt szükséges a fiókok homlokoldalait magassági irányban beállíthatóan a fiókon rögzíteni, hogy a bútorrészek és a fiókok közötti távolságok mindenütt egyenletesek legyenek. Az EP 0 406 703 A1 számú leírásnál a fiókok vezetőszerkezetei ilyen beállíthatóságot nem biztosítanak.

A DE 27 52 779 C2 számú leírásból ismeretes fiók számára szolgáló vezetőszerkezet, amelynél a fiókok homloklapjait magassági irányban állítani lehet oly módon, hogy egy magassági irányban állítható ütköző felfuttató felületével a másik sín felfutó bordája számára magassági irányban egy szerkezeti rész billentésével állítható. A magassági irányban állítható ismert ütköző egy viszonylag drága szerkezetet igényel, és egy olyan szerkezeti részt alkot, amelyre a sín hallható ütközéssel fut fel. Ez sok esetben nem megengedhető kellemetlen zajt okoz.

A találmány feladata vezetőszerkezet létesítése fiók számára, amely egyszerű módon biztosítja a fiók homloklapjának magassági irányú állíthatóságát.

A találmány szerint a kitűzött feladatot azáltal oldjuk meg, hogy a víz-

szintes futóbordák elülső végtartományaiban állítóberendezés révén billenthető és magassági irányban járatható szakaszokkal vannak ellátva. A találmány szerinti vezetőszerkezet így egyszerű módon biztosítja a fiók homloklapjának magassági irányú állítását azáltal, hogy a vízszintes futóbordák elülső végtartományai egy állítóberendezés révén magassági irányban állíthatók.

Egy előnyös kivitel szerint célszerű, hogy kihúzó sínek függőleges bordáinak vízszintes futóbordái végtartományainak mindegyike ki van vágva, és a futóborda kivágott végtartományát a függőleges bordához billentő állítóberendezéssel van ellátva. Így a futóborda kivágott végtartománya a függőleges bordához képest elbillenthető. A találmány szerinti vezetőszerkezet ezáltal lehetővé teszi a fiók homloklapjának magassági irányú állítását. A kihúzó sín kivágott szakasza a szükséges mértékben billenthető el. Ezen billentés révén a vízszintes futóborda emelkedése folyamatosan változik anélkül, hogy a nem kívánt zajokat ébresztő ütközések következnenek be.

Az állítóberendezés például egy állítócsavarból állhat, amely forgatható, de tengelyirányban eltolhatatlanul van a kihúzó sín függőleges bordájával összekötve, és a vízszintes futóborda kivágott részébe van becsavarva. Egy előnyös kivitel esetén az állítóberendezés egy, a kihúzó sínre keresztben eltolható tolokából áll, amely a futóborda kivágott szakaszának végtartományát befogó horonnyal és egy eltoló berendezéssel van ellátva.

Célszerűen a tolóka a kihúzó sínrel összekötött vezetődarab oldalsó vezetőbordái között van vezetve, és egy keresztben futó hosszfurattal van ellátva, amelyek oldalain hengeres tárcsa van befogva, amely excentrikusan van egy száron rögzítve, és a szár forgathatóan, de tengelyirányban eltolhatatlanul van a vezetődarabbal összekötve.

A találmány egy további előnyös kivitele szerint a vízszintes futóbordák végtartományainak mindegyike egy kivágás révén el van távolítva a kihúzó

sín függőleges bordáinak mindegyikével egy lapos, házszerű végdarab van alsó, ferdén lefelé futó támasztó felületével összekapcsolva, amely támasztó felülethez határosan a futóborda folytatását képzeletben és a végdarabban egy tolóka van egy állítóberendezés révén állíthatóan vezetve úgy, hogy az a végdarab támasztó felületén túl lefelé kijáratható, és ezáltal magassági irányban állítható támasztó felületet alkot.

Előnyösen a végdarab a tolóka kontúrjának megfelelő kivágással van ellátva, amelyben tolóka vezetve van.

Célszerű megoldás, ha a végdarab egyik, a kimunkálást határoló oldalfalán egy fejjel ellátott szár van forgathatóan ágyazva, és a szár egy excentrikus szakasszal rendelkezik, amely a tolóka hozzáigazított ablakszerű áttörésén áthatol. Ez a kialakítás lehetővé teszi, hogy a szár egyszerű forgatásával, például egy csavarhúzó segítségével a tolóka magassági irányban állítható legyen.

Célszerűen a fej egy, a szárát ágyazó fallal szemben fekvő fal kimunkálásában fekszik, a kimunkálás a fejjel mintegy koncentrikus reteszelő kimunkálásokkal rendelkező széllel van ellátva, amely a fej sugárirányú reteszelő kiugrásai kapaszkodnak. Abból a célból, hogy a fej reteszelő kiugrásait forgatni lehessen, és azok a szél különböző reteszelő kimunkálásaiba tudjanak reteszelődni, a házszerű végdarab elasztikus anyagból, például műanyagból készül. Ezen kialakítás révén a beállított magasságban a tolóka rögzíthető.

Előnyös megoldás szerint a kimunkálás gyűrűs lépcső révén egy, a tolókat vezető kimunkálásba mehet át, és a gyűrűs lépcső kerületi felülete az excenter forgásszögét korlátozó ütközővel rendelkezik. Ilyen módon biztosítható, hogy az excenter véletlen túlcsavarása következtében a beállított helyzet nem változhat meg.

A házszerű végdarab egyszerű csatlakozása érdekében a futóborda kivágott vége a végdarab szögletes kimunkálásában fekszik.

A találmány egy harmadik kivitele szerint a vízszintes futóborda elülső végtartományának mindegyike egy kivágással van eltávolítva, és a kihúzó sínnek függőleges bordáinak mindegyikével egy kétrészes végdarab hátsó része van összekötve, amelynek alsó oldala a futóborda támasztó felületével azonos síkú támasztófelületet alkot, és egy film sarokpántszerű átmenet vagy egy hajlékony vékonyított hely révén az elülső résszel össze van kötve, amely alsó oldala a támasztó felület folytatását képezi, és a függőleges bordával az elülső részt a film sarokpántszerű átmenet vagy vékonyított hely körül elbillentő állítóberendezéssel van összekapcsolva. Ennél a megoldásnál a kétrészes végdarab elülső részének elbillentésével lehet a fiók magasságát beállítani. Abból a célból, hogy a vékonyított hely hajlékonyságát biztosítsuk, az egydarabos kétrészes végdarab rugalmas anyagból, például műanyagból van.

Célszerűen az állítóberendezést egy excenter alkotja.

A kétrészes végdarab hátsó része a kihúzó sín függőleges bordájából kihajlított száron lehet felhelyezve.

A kétrészes végdarab elülső része egy, a kihúzó sín függőleges bordájából kihajlított nyelven az állítóberendezés révén előidézett billentésnek megfelelően van vezetve.

Célszerűen a vízszintes futó borda kivágott éle és a végdarab ütközési helye ferdén fut. Ilyen módon a zajt előidéző ütközések kiküszöbölhetők.

A találmányt részletesen kiviteli példák kapcsán a rajzok alapján ismertetjük, ahol az

1. ábra egy fiók elülső tartományának oldalnézete, a
2. ábra az 1. ábra szerinti fiók oldalnézete, de az előlap leengedett helyzetében, a

3. ábra az 1. ábra szerinti fiók III-III vonal mentén vett metszete, a
4. ábra a tolóka vezetés oldalnézete a fiók kihúzó sínével történő összeszegecseles előtt, az
5. ábra a 4. ábra szerinti tolóka vezetékek 4. ábra szerinti V-V vonal mentén vett metszete, a
6. ábra a tolóka oldalnézete, a
7. ábra a kihúzó sín elülső részének nézete, a
8. ábra a fiók 1. ábrának megfelelő oldalnézetben a fiók elülső tartománya a vízszintes futóborda kivágott tartományával, és a magassági irányban állítható tolókával, amelyek egy alsó támasztó felülete van, a
9. ábra a 8. ábrának megfelelő nézet a fiók magassági irányú állítására szolgáló kijáratott tolókával, a
10. ábra a tartósín és kihúzó sín metszete az azokon tartott végdarabbal, a 9. ábrának megfelelő X-X vonal mentén véve, a
11. ábra a kihúzó sín oldalnézete a vízszintes futóborda végtartományában, a
12. ábra a kihúzó síntől oldott házszerű végdarab oldalnézete, a
13. ábra a 12. ábra szerinti végdarab felülnézete, a
14. ábra a végdarab kimunkálásában vezetett 12., 13. ábra szerinti tolóka oldalnézete, a
15. ábra a végdarab egyik oldalfalában elrendezendő excenter oldalnézete, a
16. ábra a találmány szerinti szerkezet harmadik kiviteli példájának perspektivikus nézete egy kétrészes végdarabbal, a
17. ábra a 16. ábra szerinti végdarab egy további perspektivikus képe, a
18. ábra a kihúzó sínről oldott kétrészes végdarab oldalnézete, a
19. ábra egy, a kihúzó sínrel összekötendő excenter oldalnézete, a

20. ábra a kihúzó sín végtartományának perspektivikus nézete, amellyel a kétrészes végdarab összekötendő.

Egy fiók 1 oldalfalaival - amelyek közül itt a jobboldali látható - szokásos nem ábrázolt módon van a 2 homloklap összekötve. Betölt állapotban a 2 homloklap egy bútor tartófalaira ütközik, amelyek közül az 1. és 2. ábrán csak a 3 tartófal látható.

A fiók 1 oldalfalán 4 kihúzó sín van rögzítve, amely egy függőleges 5 bordából áll, amelyből viszont derékszögben egy felső 6 futóborda van derékszögben kihajlítva. A 4 kihúzó sín egy lefelé hajlított 7 szárral a fiók 1 oldalfala alá nyúlik. A bútortestre, azaz a 3 tartófalra bútoroldali 8 tartósínek vannak rögzítve. A 8 tartósín 9 tartócsapokat hordoz, amelyekre a bútoroldali 10 görgők vannak forgathatóan ágyazva, amelyeken a két 4 kihúzó sín vízszintes 6 futóbordái támaszkodnak. A két kihúzó sín elülső végével 11 fiókvezetékek vannak összekötve. A 11 fiókvezetékek egy lényegében derékszögű 12 alaplappól állnak, amely alsó tartományában egy ív alakú 13 kivágással rendelkezik. A 11 fiókvezeték 12 alaplappjának oldalaival oldalsó, egymással párhuzamosan futó 14 bordák vannak összekötve, amelyek a 15 tolóka oldalsó vezetését képezik. A tolókavezetés 12 alaplappja 16 szegecsekkel van ellátva, amelyek a 4 kihúzó sín 5 bordájának 17 süllyesztett furatain áthatolnak, és abban a 3. ábrán látható módon szegecselve vannak. Felső tartományában a 11 fiókvezeték 12 alaplappja egy 18 kiemelkedéssel van ellátva, amely egy 19 furattal rendelkezik. A 19 furatban egy szegecsfejjel ellátott 20 szár van forgathatóan ágyazva, amely excentrikusan egy henger alakú 21 fejet hordoz. A henger alakú 21 fej egy 22 kereszthoronnyal van ellátva egy csavarhúzó behelyezésének céljából, és a 15 tolóka keresztben futó 22 hosszfuratában van annak egy lépcsővel felbővített részében elrendezve. Azáltal, hogy a henger alakú 21 fej a 22 hosszfurat egy lépcsőjére támaszkodik, a 15 tolóka a 20 szár szegecselő feje és a henger alakú 21 fej

közé van befestítve, és a 11 fiókvezetéken magassági irányban eltolhatóan van tartva. A 11 fiókvezeték felső végén egy 23 rögzítő furattal rendelkezik egy 24 rögzítő csavar számára.

A vízszintes 6 futóborda elülső 25 végtartománya a kihúzó sín vízszintes 5 bordájától egy kivágással el van választva. A 15 tolóka alsó végtartományában egy keresztben futó 26 horonnyal van ellátva, amelyben a 6 futóborda kivágott 25 szakaszának elülső része a 3. ábrán látható módon tartva van. Amennyiben a henger alakú 21 fejet egy csavarhúzóval elforgatjuk - amely már kicsit kihúzott fióknál is lehetséges - a 15 tolóka a 11 fiókvezetékben magassági irányban állításra kerül, aminek következtében a vízszintes 6 futóborda kivágott 25 szakasza az 5 bordához képest elbillen. Ezen elbillentés révén a 2 homloklap a 3 tartófalakhoz képest állításra kerül, mivel a futóborda kivágott része különböző magasságban támaszkodik a 8 tartósín 10 görgőin. Ezt az 1. és 2. ábrán pontvonalkázott vonallal jelöltük.

A 6 futóborda kivágott 25 szakasza egy enyhe lehajlítással rendelkezik, és így a kivágott szakasz szabad vége mintegy párhuzamos az 5 bordával.

A 8-15. ábrák szerinti kiviteli példánál a fiók mindegyik oldalfalával egy 4 kihúzó sín van összecsavarozva, amelynek vízszintes futóbordája szabad végén ki van vágva. A 4 kihúzó sín függőleges 31 bordája egy kimerevítő hosszan futó 32 kinyúló bordával van ellátva. A függőleges 31 borda végtartományában egy felfelé meghosszabbított 33 átlapolással van ellátva, amely viszont egy 34 furattal rendelkezik a házszerű 35 végdarab rögzítésére, amely viszont a 34 furattal egy vonalba eső 36 furattal van ellátva. A kapcsolatot az egy vonalba eső 34, 36 furatokon áthatoló szegeccsel hozzuk létre. A házszerű 35 végdarab egy középső 37 hasítékkal van ellátva, amely egy lépcső révén egy kibővülő rés alakú 38 hasítékban folytatódik. A 37, 38 hasítékban eltolhatóan van a 39 tolóka vezetve, amely keresztmetszete a 37, 38 hasíték alakjának felel meg. A hátsó 40 oldalfalban van a 41 excenter

szára egy 42 furatban forgathatóan ágyazva. Amellett a 41 excenter excentrikus 43 szakasza áthatol a tolóka egy ablakszerű 44 áttörésén. Az excenter 45 feje egy csavarhúzó számára szolgáló hasítékkal rendelkezik, és a végdarab elülső 47 falának egy 46 kimunkálásába fekszik be. Ez a 45 fejjel koncentrikus 47' kerületi széllal van ellátva, amely egymással szemben fekvő 48 reteszelő kimunkálásokkal rendelkezik. Ezekbe a reteszelő kimunkálásokba egymással szemben fekvő 49 reteszelő kiugrások kapaszkodnak, amelyek sugárirányban kihajlóan vannak a 45 fej szélén kiformázva. A házszerű 35 végdarab egy fröccsöntött műanyag részből áll, ami a szükséges rugalmasságot biztosítja, hogy ily módon a 49 reteszelő kiugrások forgatáskor a kívánt 48 reteszelő kimunkálásokba reteszelődjének.

A 46 kimunkálás egy 50 lépcső révén átmegy a résszerű 47 hasítékba. Ez a lépcsőzetes átmenet egy 51 behúzással rendelkezik, amely a 41 excenter forgásszögét korlátozó ütközőt alkot.

A 41 excenter forgatásával - amit egy csavarhúzóval végezhetünk - a 39 tolókát a 8. ábrán látható bejártatott helyzetéből a 9. ábrán látható kijártatott helyzetébe mozgathatjuk, amelyben a végdarab ferdén futó támasztó felülete, amely az alsó 55 oldalélek a 10 görgők számára támasztó felületet alkot, amikor is a fiók 2 homloklapja a 8. ábrán látható helyzetéből felemelésre kerül.

A végdarab 8. és 9. ábrán látható szerelt helyzetében az lefogja lépcső alakú 56 kivágásával a 30 futóborda végtartományát úgy, hogy a 30 futóborda támasztó felületein és a végdarab felülete ütközés mentesen egymásban folytatódnak.

A 16-20. ábrákon látható kiviteli példánál a vízszintes 60 futóborda alsó támasztó felülete egy kétrészes 61 végdarab alsó oldalában folytatódik. Ez a kétrészes végdarab a hátsó rögzítésre szolgáló 62 részből áll, amely egy film sarokpántszerű átmenet vagy egy hajlékony 63 vékonyított hely révén az

elülső 64 résszel össze van kötve. A kivágás tartományában a kihúzó sín 65 bordarészből egy 66 szár van kihajlítva, amely 67 bevágás révén három részre van osztva, amelyek a kétrészes 61 végdarab hátsó 62 részének 68 áttöréseibe kapaszkodnak. A kétrészes 61 végdarab elülső 64 része egy ablakszerű 69 áttöréssel van ellátva, amelyen egy 70 excenter hatol keresztül, amely viszont ezáltal a kihúzó sín 65 bordarészén van forgathatóan ágyazva úgy, hogy annak csapszerű 61 toldata a 65 bordarész 72 furatában van forgathatóan ágyazva. Az ablakszerű 69 áttörés lépcsőszerűen egy 73 behúzásban van befoglalva, amelyben az excenter 74 feje fekszik, amely viszont egy csavarhúzóval történő csavarhatóság céljából 75 keresztrellel van ellátva. A kétrészes végdarab műanyag fröccsöntött részből áll, azért, hogy a 63 vékonyított hely a szükséges rugalmassággal rendelkezzen.

A kihúzó sín mindegyik függőleges 65 bordájából egy 75 nyelv van kihajlítva, amely a kétrészes végdarab elülső végének 76 kimunkálásába kapaszkodik, és így a 70 excenter forgatásával elbillentett elülső rész esetén a 63 vékonyított hely révén biztosított elvi billenőtengely körüli vezetés van adva.

Mint ahogy a 17. ábrából látható, a 60 futóborda támasztó felülete egy síkba esik a kétrészes végdarab hátsó 62 részének alsó oldalával, aminek következtében a 63 vékonyított hely, azaz hajlítási hely révén ütésmentes átmenet adódik az elülső 64 rész alsó 78 támasztó felülete felé, és így a 10 görgők ütésmentes futása biztosított, amikor az elülső 64 rész elbillentése történik a hátsó 62 részhez képest a fiók magassági állításakor.

A vízszintesen futó 60 futóborda kivágott éle és a kétrészes 61 végdarab hátsó 62 része közötti ütközési hely ferdén fut, hogy így módon ezen ütközési hely lökésmentes futást biztosítson a 10 görgőkön.

SZABADALMI IGÉNYPONTOK

1. Vezetőszerkezet fiókhoz két korpusz oldali tartósínnel (8), melyek vízszintes tengelyen ágyazott görgőket tartanak, továbbá két fiókoldali kihúzó sínnel (4), amelyeknek a függőleges bordák (5) felső oldalából behajló vízszintes futóbordák (6) alsó támasztó felületeikkel a korpusz fal (3) elülső oldalának két tartományában található görgőkre vannak támasztva, **azzal jellemezve**, hogy a vízszintes futóbordák (6) elülső végtartományaikban állító berendezés révén billenthető és magassági irányban járatható szakaszokkal vannak ellátva.

2. Az 1. igénypont szerinti vezetészerkezet, **azzal jellemezve**, hogy a kihúzó sínek (4) függőleges bordáinak (5) a vízszintes futóborda (6) végtartományainak (25) mindegyike ki van vágva, és a futóborda (6) kivágott végtartományát a függőleges bordához (5) billentő állítóberendezéssel van ellátva.

3. Az 1. vagy 2. igénypont szerinti vezetészerkezet, **azzal jellemezve**, hogy az állítóberendezés mindegyik kihúzó sínre (4) keresztirányban eltolható tolókából (15) áll, amely a futóborda (6) kivágott szakaszát (25) befogadó horonnyal és egy eltoló berendezéssel rendelkezik.

4. Az 1-3. igénypontok bármelyike szerinti vezetészerkezet, **azzal jellemezve**, hogy a tolóka (15) a kihúzó sínnel (4) összekötött vezetődarab oldalsó két vezetőbordája (14) között van vezetve, és egy keresztben futó hosszfurattal (22) van ellátva, amely oldalai egy hengeres tárcsát (21) fognak be, amely excentrikusan egy száron (20) van rögzítve, amely forgathatóan, de tengelyirányban eltolhatatlanul van a vezetődarabon tartva.

5. Az 1. igénypont szerinti vezetészerkezet, **azzal jellemezve**, hogy a vízszintes futóbordák (30) elülső végtartományainak mindegyike egy kivágás révén el van távolítva és a kihúzó sín (4) függőleges bordáinak (1) mindegyi-

kével egy lapos házszerű végdarab (35) van alsó ferdén felfelé futótámasztó felületével összekapcsolva, amely a támasztó felülethez határosan a vízszintes futóborda (30) folytatását képezi, és a végdarabban (35) egy tolóka (39) van egy állítóberendezés révén állíthatóan vezetve, hogy az a végdarab (35) támasztó felületén túl lefelé kijárátható és ezáltal magassági irányban állítható támasztó felületet alkot.

6. Az 5. igénypont szerinti vezetőszerkezet, **azzal jellemezve**, hogy a végdarab (35) a tolóka (39) kontúrájának megfelelő kimunkálással (37, 38) van ellátva, melyekben a tolóka (39) van vezetve.

7. Az 5. vagy 6. igénypont szerinti vezetőszerkezet, **azzal jellemezve**, hogy a végdarab (35) egyik a kimunkálást határoló oldalfalán (40) egy fejfel (45) ellátott szár van forgathatóan ágyazva, és a szár egy excentrikus szakasszal (43) rendelkezik, amely a tolóka (39) hozzá igazított ablakszerű áttörésén (44) áthatol.

8. Az 5-7. igénypontok bármelyike szerinti vezetőszerkezet, **azzal jellemezve**, hogy a fej (45) egy, a szárát ágyazó fallal (40) szemben fekvő fal (47) kimunkálásában (46) fekszik, a kimunkálás (46) a fejfel (45) mintegy koncentrikus reteszelő kimunkálásokkal (48) ellátott széllel (47') van ellátva, amelybe a fej (45) sugárirányú reteszelő kiugrásai (49) kapaszkodnak.

9. Az 5-8. igénypontok bármelyike szerinti vezetőszerkezet, **azzal jellemezve**, hogy a kimunkálás (46) gyűrűs lépcső (50) révén a tolókát vezető kimunkálásba (37, 38) megy át, és a gyűrűs lépcső kerületi felülete az excenter (41) forgásszöveget korlátozó ütközővel rendelkezik.

10. Az 5-9. igénypontok bármelyike szerinti vezetőszerkezet, **azzal jellemezve**, hogy a futóborda (30) kivágott vége a végdarab (35) egy lépcsőszerű kivágásában (56) fekszik.

11. Az 1. igénypont szerinti vezetőszerkezet, **azzal jellemezve**, hogy a vízszintes futóborda (60) elülső végtartományának mindegyike egy kivágás-

sal el van távolítva, és a kihúzó sínek (5) függőleges bordáinak mindegyikével egy kétrészes végdarab (61) hátsó része (62) van összekötve, amelynek alsó oldala a futóborda (60) támasztó felületével azonos síkú támasztó felületet alkot, és egy film sarokpántszerű átmenet vagy egy hajlékony vékonyított hely (63) révén az elülső résszel (64) össze van kötve, amely alsó oldala a támasztó felület folytatását képezi, s a függőleges bordával (65) az elülső részt a film sarokpántszerű átmenet vagy a vékonyított hely körül elbillentő állítóberendezés van összekapcsolva.

12. A 11. igénypont szerinti vezetőszerkezet, **azzal jellemezve**, hogy az állítóberendezést egy excenter (70) alkotja.

13. A 11. vagy 12. igénypont szerinti vezetőszerkezet, **azzal jellemezve**, hogy a kétrészes végdarab (61) hátsó része (62) a kihúzó sín függőleges (65) bordájából (65) kihajlított szárra (66) van feldugva.

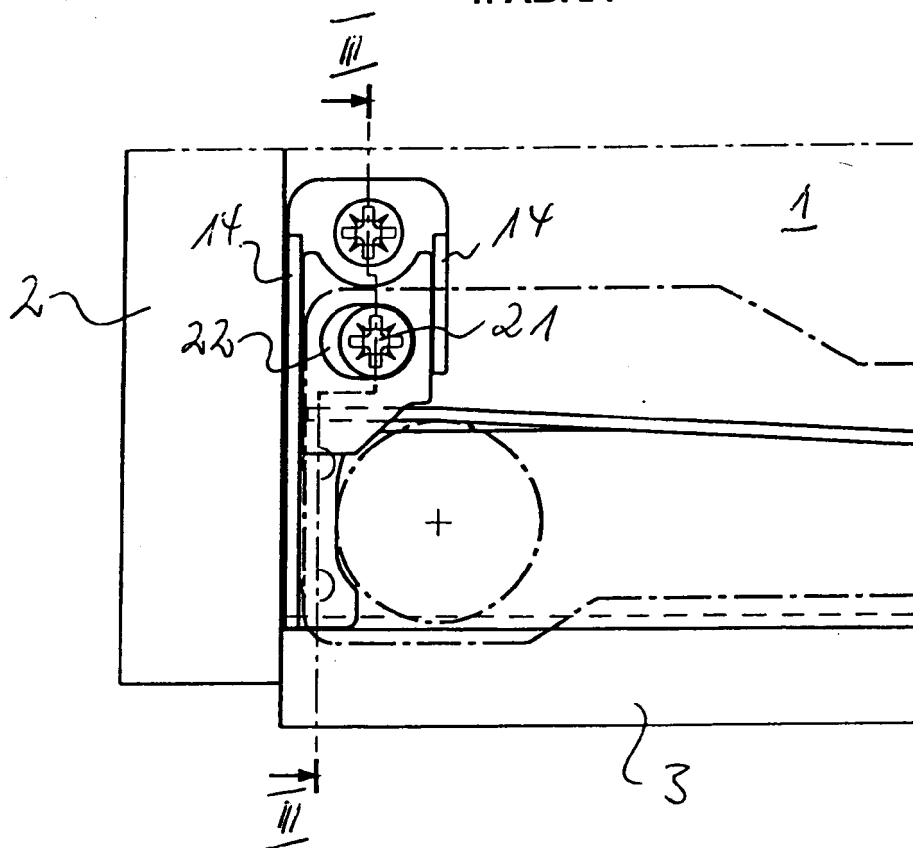
14. A 11-13. igénypontok bármelyike szerinti vezetőszerkezet, **azzal jellemezve**, hogy a kétrészes végdarab (61) elülső része (64) egy, a kihúzó sín függőleges bordájából (64) kihajlított nyelven az állítóberendezés révén előidézett billentésnek megfelelően van vezetve.

15. Az 5-14. igénypontok bármelyike szerinti vezetőszerkezet, **azzal jellemezve**, hogy a vízszintesen futó borda (30, 60) kivágott éle és a végdarab (35, 61, 62) ütközési helye ferdén fut.

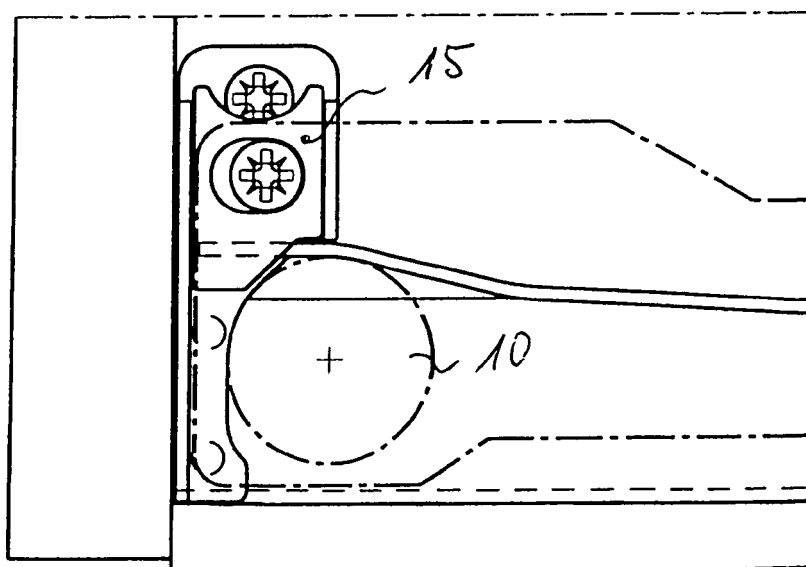
A meghatalmazott:

DANUBIA
Szabadalmi és Védjegy Iroda Kft
Weichinger András
szabadalmi ügyvivő

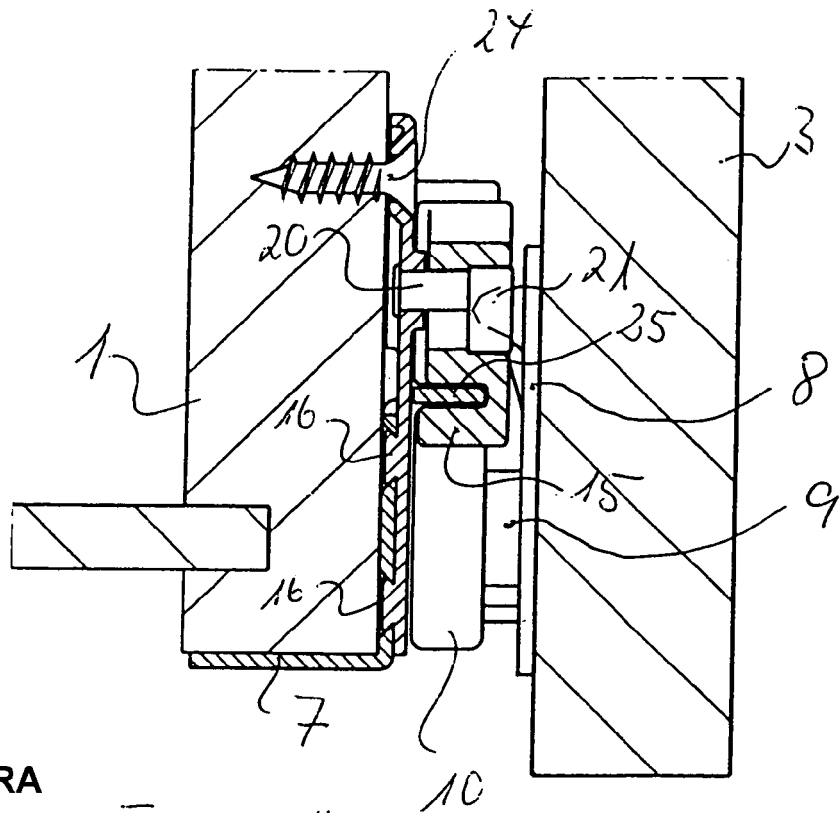
1. ÁBRA



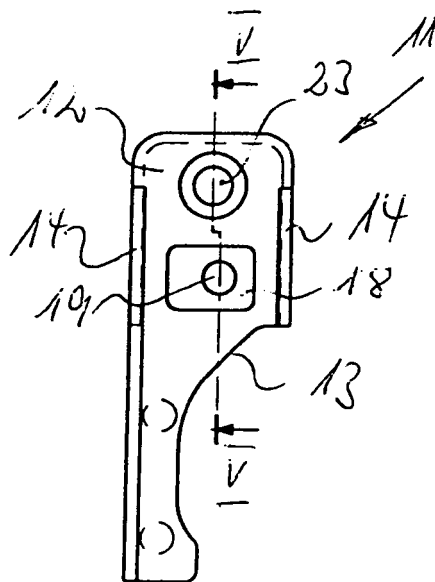
2. ÁBRA



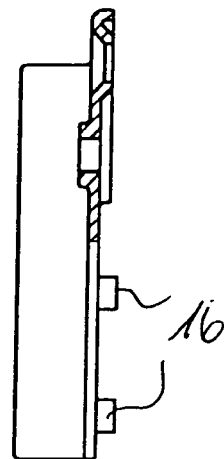
3. ÁBRA



4. ÁBRA



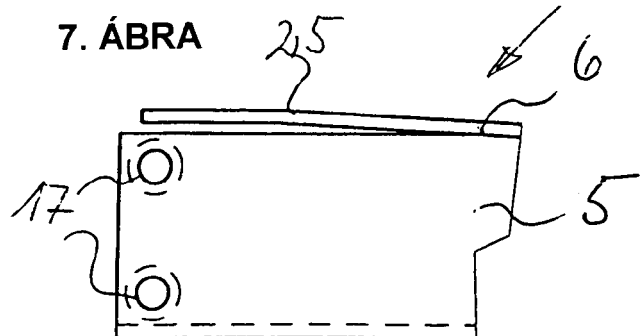
5. ÁBRA



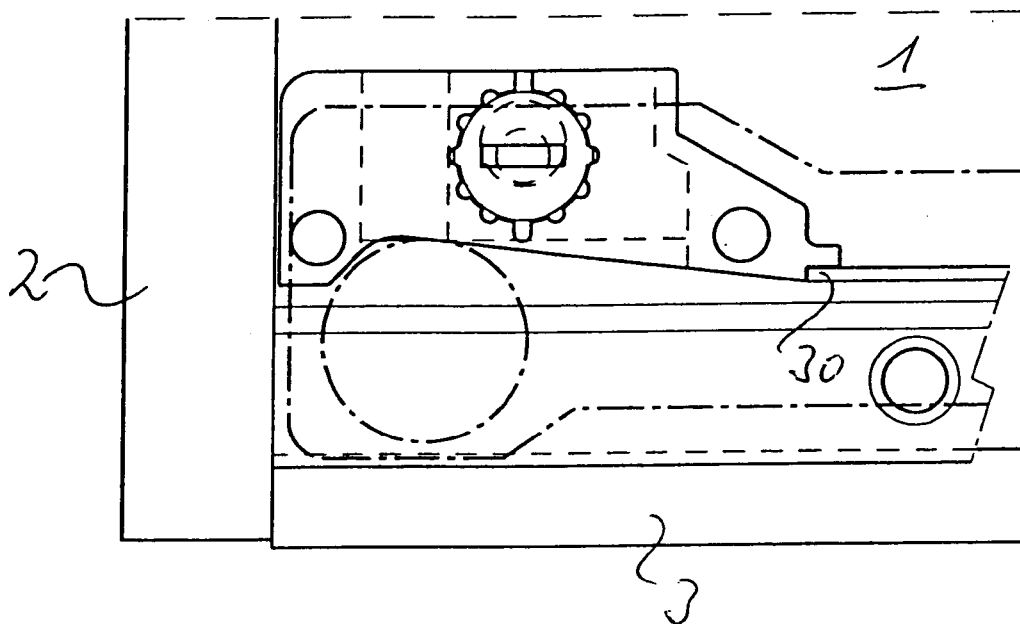
6. ÁBRA



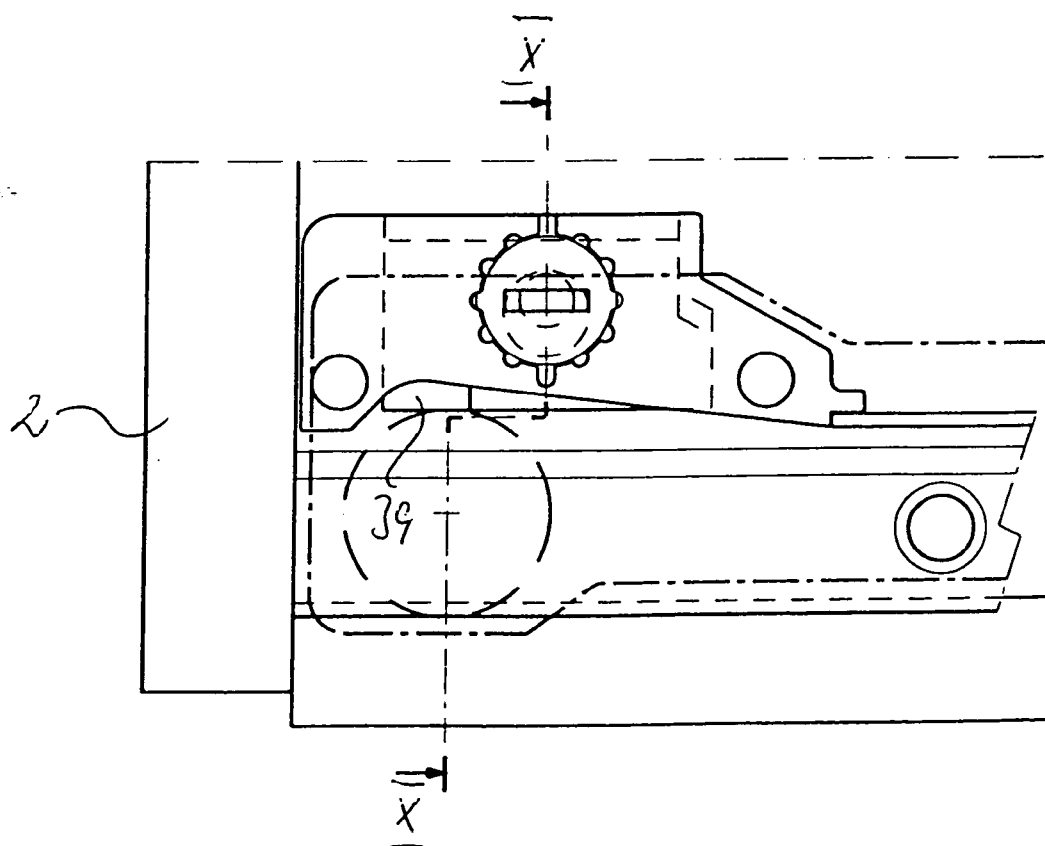
7. ÁBRA



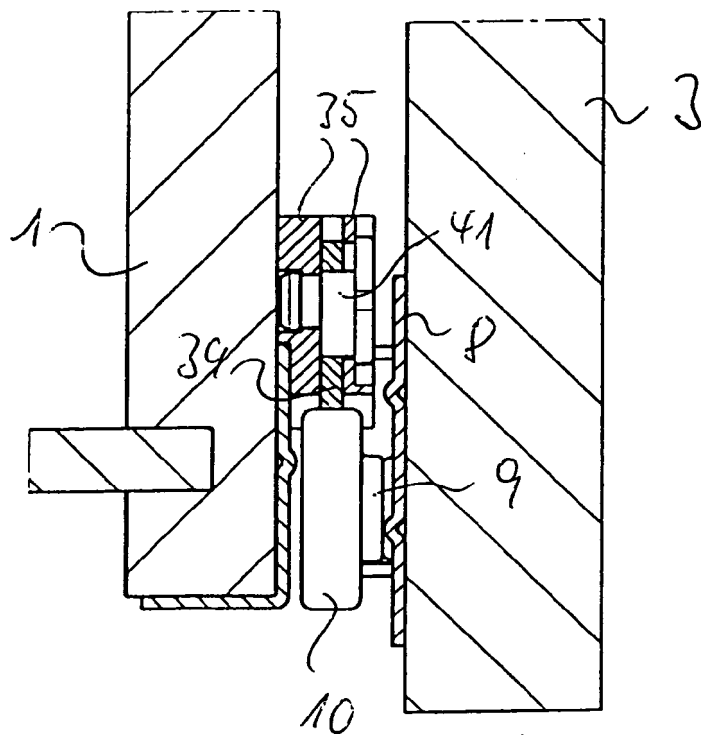
8. ÁBRA



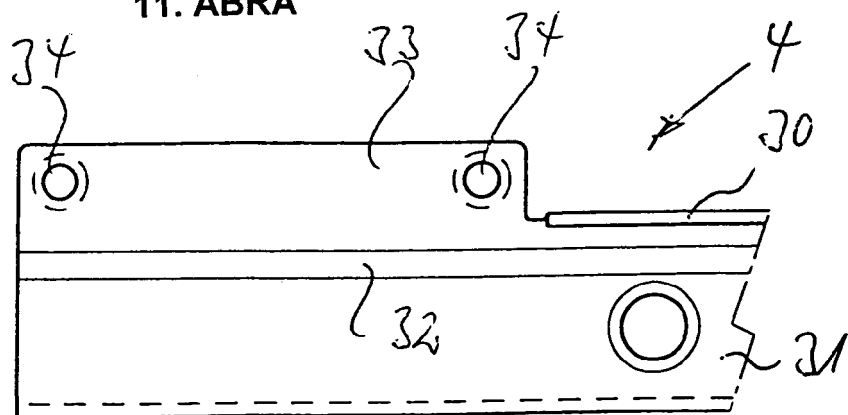
9. ÁBRA



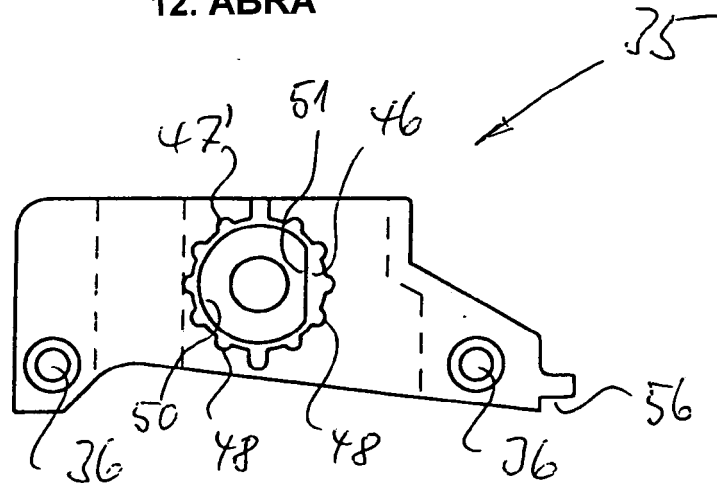
10. ÁBRA



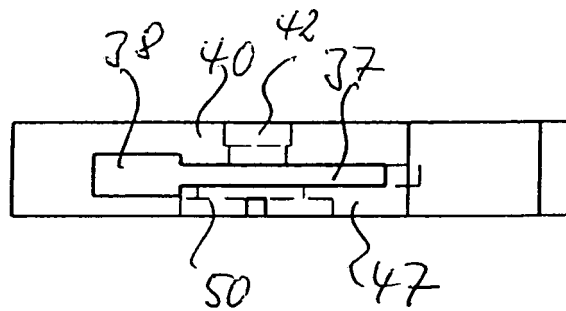
11. ÁBRA



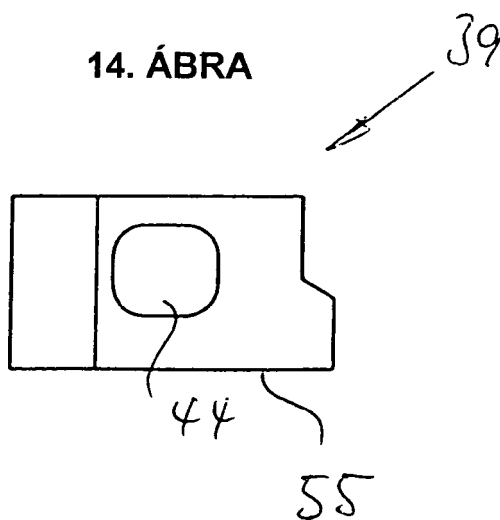
12. ÁBRA



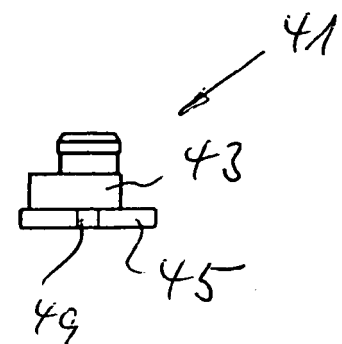
13. ÁBRA



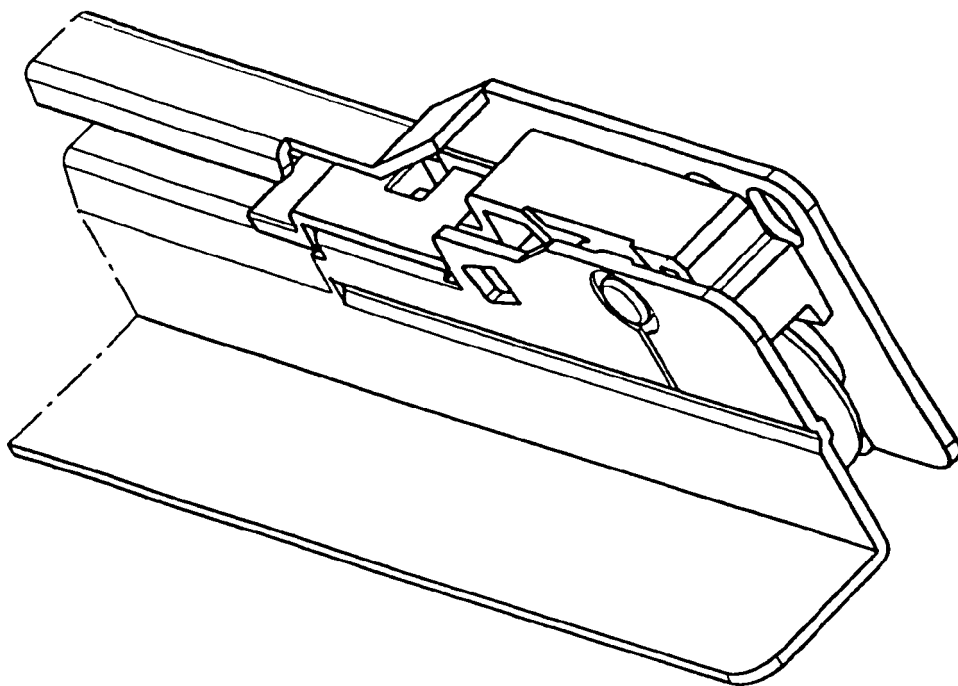
14. ÁBRA



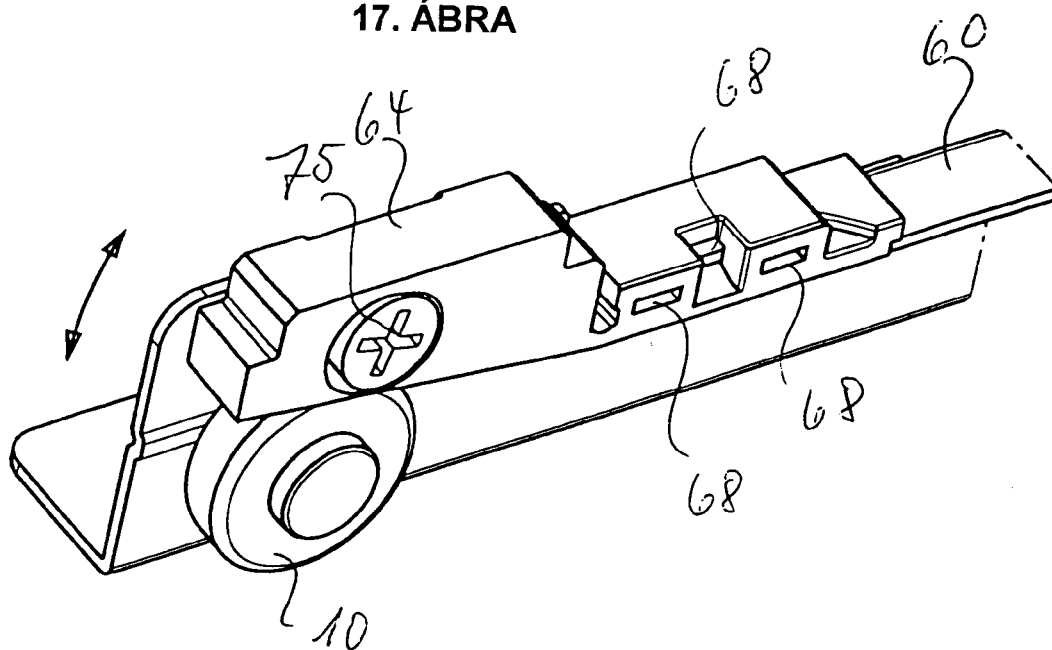
15. ÁBRA



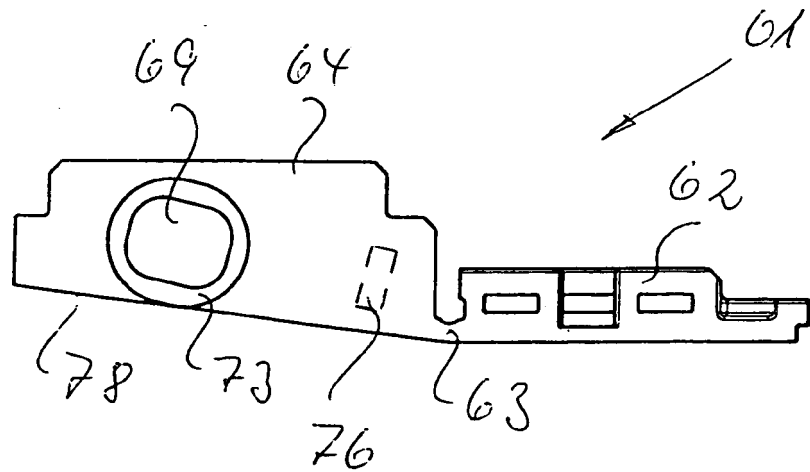
16. ÁBRA



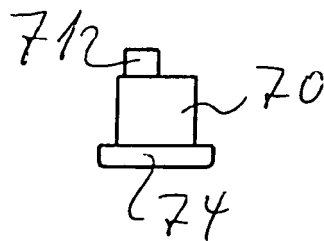
17. ÁBRA



18. ÁBRA



19. ÁBRA



20. ÁBRA

