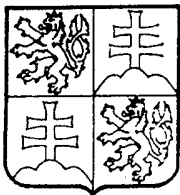


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(21) PV 6751-88.N
(22) Přihlášeno 12 10 88

(40) Zveřejněno 14 11 89
(45) Vydáno 04 06 91

270 488

(11)

(13) B1

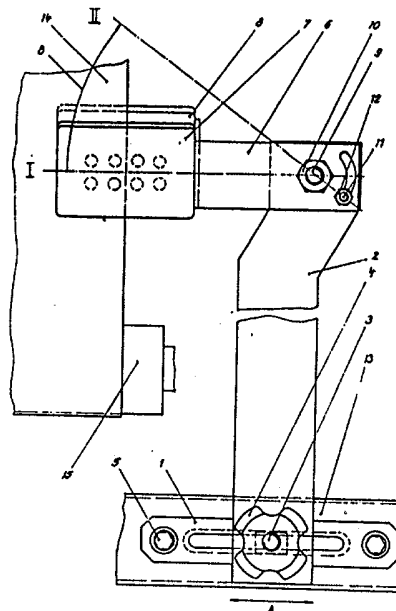
(51) Int. Cl. ⁴

C 14 B 1/54

(75) Autor vynálezu BAJÁK KAREL,
ŽENOŽIČKA MILAN,
BALCÁREK JAROSLAV ing., KRNOV

(54) Otočný držák na zařízení k ovládání
dopravního pásu

(57) Řešení se týká oboru koželužských strojů a zařízení pro koželužny. Řeší se problém uchycení zařízení k ovládání dopravního pásu průběžného koželužského stroje, které sestává ze světelného zdroje a fotočidel, aby jeho nastavení bylo co nejjednodušší. Podstata řešení spočívá v tom, že konzola (2) je posuvně upevněna v drážce vedení (1) upínacím šroubem (3) se čtyřhrannou hlavou a hvězdicí (4). Na konzole (2) je stavitelně uložen na otočném čepu (9) držák (6), na kterém je uloženo zařízení k ovládání dopravního pásu. Řešení je možno využít v koželužském oboru.



Vynález se týká otočného držáku na zařízení k ovládání dopravního pásu v požadované poloze u koželužských průběžných strojů, například žehlicích.

Dosud známá provedení ovládání dopravních pásů v požadované poloze, například u průběžných žehlicích strojů, jsou konstrukčně řešena tak, že vždy jedno fotočidlo a jeden světelný zdroj jsou upevněny proti sobě na konzole, upevněné a posuvitelné na držáku. Takto je na držáku upevněna dvojice konzol s fotočidly a světelnými zdroji, které určují polohu dopravního pásu a dávají signál k vyklápěcímu hydraulickému válci pro jeho mechanické ovládání dopravního pásu. Pokud není provedeno mechanické základní seřízení pásu, pak se tento pás může přesunout přes ovládací fotočidlo na jedno ze dvou havarijních fotočidel se světelnými zdroji, které dá okamžitý impuls k zastavení stroje. V případě, kdy je dopravní pás v havarijní poloze, pak je nutné patřičnou konzolu demonstrovat, provést mechanické seřízení pásu a havarijní konzolu znovu na držák namontovat. V případě potřeby změny roztečí mezi jednotlivými fotočidly se světelnými zdroji na držácích je nutné tyto jednotlivě uvolnit a nastavovat. Seřízení polohy pásu je potom zdlouhavé a nastavení do jeho základní polohy je značně omezené.

Uvedené nevýhody odstraňuje otočný držák na zařízení k ovládání dopravního pásu, vyznačující se tím, že konzola je posuvně upevněna v drážce vedení upínacím šroubem se čtyřhrannou hlavou s hvězdicí a je na ni stavitelně na otočném čepu uložen držák, zajišťitelný upínacím šroubem s maticí v rozmezí z jedné základní polohy do druhé základní polohy.

Pokrok dosažený vynálezem spočívá v snadno měnitelné poloze konzoly a držáku vzhledem k okraji dopravníkového pásu, to znamená, že rozteč fotočidel vzhledem k okraji dopravního pásu je možno libovolně zmenšovat naklápěním držáku z jedné základní polohy I do druhé základní polohy II. Přesouváním držáku a naklápěním se umožňuje ustavení dopravního pásu na střed nosných válců a ustavení optimální rozteče mezi ovládacími fotočidly a tím i snadné uvedení stroje do chodu, pokud dojde k jeho zastavení při přesunutí dopravního pásu.

Na výkresu je v nárysu znázorněn otočný držák na zařízení k ovládání dopravního pásu.

Otočný držák se skládá z konzoly 2 posuvně upevněné v drážce vedení 1 pomocí šroubu 3 se čtyřhrannou hlavou a hvězdice 4. Vedení 1 je upevněno šrouby 5 na rámu 13 neznázorněného stroje. Na konzole 2 je stavitelně uložen na otočném čepu 9 s maticí 10 držák 6 s drážkou, upínacím čepem 11 a maticí 12. Na konci držáku 6 jsou uchycena fotočidla 7 se světelnými zdroji 8 k ovládání dopravního pásu 14 na nosném válci 15.

Při uvedení stroje do chodu otáčející se nosné válce 15 unášejí dopravní pás 14. Poloha dopravního pásu 14 je udržována pomocí fotočidel 7 se světelnými zdroji 8 a neznázorněným zařízením k ovládání dopravního pásu 14. Správné nastavení držáku 6 se provede uvolněním matice 12 upínacího šroubu 11. Potom je možné vyklápět držák 6 z jedné základní polohy I ve směru šipky B do druhé základní polohy II. Po nastavení požadované polohy se tato pojistí maticí 12 s upínacím čepem 11. Požadovaná poloha dopravního pásu 14 na nosném válci 15 se dosáhne přesunutím konzoly 2 ve směru šipky A po uvolnění šroubu 3 hvězdicí 4, který je suvně uložen v drážce vedení 1. Požadovaná poloha se potom pojistí upnutím konzoly 2 hvězdicí 4 a šroubem 3 se čtyřhrannou hlavou.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Otočný držák na zařízení k ovládání dopravního pásu průběžného koželužského stroje pomocí světelného zdroje a fotočidel, opatřený konzolou, vyznačující se tím, že konzola (2) je posuvně upevněna v drážce vedení (1) upínacím šroubem (3) se čtyřhrannou hlavou s hvězdicí (4) a je na ni stavitelně uložen na otočném čepu (9) držák (6), zajištěný upínacím šroubem (11) s maticí (12) v rozmezí z jedné základní polohy (I) do druhé základní polohy (II).

1 výkres

