



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204025463 U

(45) 授权公告日 2014. 12. 17

(21) 申请号 201420509452. 8

(22) 申请日 2014. 09. 02

(73) 专利权人 贾海亮

地址 056000 河北省邯郸市邯郸开发区世纪大街 2 号 4 层

(72) 发明人 贾海亮 姬志强 赵林 郑巍
张林生 孔维 王亚涛 王耀
石旺楠

(51) Int. Cl.

F16D 65/827(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

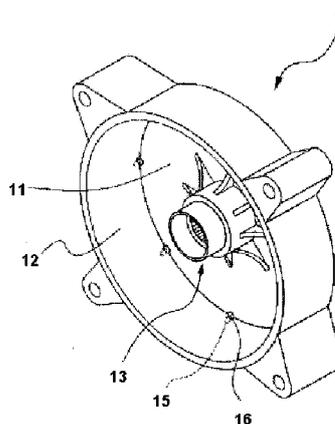
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种新型的鼓式刹车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种新型的鼓式刹车,包括毂体、毂底、毂壁、轴管、刹车片,其特征在于:毂体为圆形结构;毂体四周设有 4 个螺钉固定孔,刹车片上设有斜向开槽;毂底为圆形;在毂底中心设置有轴管,毂体内设有通孔;所述的通孔可以为设置在毂壁上的径向通孔也可以为设置在毂壁与毂底之间的斜向通孔。本实用新型的有益效果如下:轮胎转动时轮毂内部会产生负压,轮毂内设有通孔,会把轮毂内的热空气析出轮毂外,从而不免长时间使用刹车造成轮毂过热的情况。



1. 一种新型的鼓式刹车,包括毂体(1)、毂底(11)、毂壁(12)、轴管(13)、刹车片(14),其特征在于:毂体(1)为圆形结构;毂体(1)四周设有4个螺钉固定孔,刹车片(14)上设有斜向开槽(17);毂底(11)为圆形;在毂底(11)中心设置有轴管(13),毂体(1)内设有通孔。

2. 根据权利要求1所述的一种新型的鼓式刹车,其特征在于:所述的通孔可以为设置在毂壁(12)上的径向通孔(15)。

3. 根据权利要求1所述的一种新型的鼓式刹车,其特征在于:所述的通孔可以为设置在毂壁(12)与毂底(11)之间的斜向通孔(16)。

一种新型的鼓式刹车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及刹车装置,特别涉及一种新型的鼓式刹车。

背景技术

[0002] 目前人们使用的主要交通工具以汽车、摩托车为主,而这些交通工具的刹车系统主要以蝶式刹车、鼓式刹车和盘式刹车为主。

[0003] 现有的鼓式刹车由于是封闭的系统,导致刹车盘摩擦后所产生的粉尘无法排除刹车系统,长时间使用,会导致鼓式刹车内部温度过高,影响刹车效果。

实用新型内容

[0004] 为了解决现有技术中的不足,本实用新型提出了一种新型的鼓式刹车。采用的技术方案如下:

[0005] 一种新型的鼓式刹车,包括毂体、毂底、毂壁、轴管、刹车片,其特征在于:毂体为圆形结构;毂体四周设有4个螺钉固定孔,刹车片上设有斜向开槽;毂底为圆形;在毂底中心设置有轴管,毂体内设有通孔。

[0006] 进一步的,所述的通孔可以为设置在毂壁上的径向通孔。

[0007] 进一步的,所述的通孔可以为设置在毂壁与毂底之间的斜向通孔。

[0008] 本实用新型的有益效果如下:

[0009] 轮胎转动时轮毂内部会产生负压,轮毂内设有通孔,会把轮毂内的热空气析出轮毂外,从而不免长时间使用刹车造成轮毂过热的情况。

附图说明

[0010] 图1是现有技术的毂体结构图;

[0011] 图2是现有技术的刹车片结构图;

[0012] 图3是本实用新型的的毂体结构图;

[0013] 图4是本实用新型的刹车片结构图;

[0014] 图5是本实用新型径向通孔的剖面图;

[0015] 图6是本实用新型斜向通孔的剖面图;

[0016] 附图标记:

[0017] 毂体1、毂底11、毂壁12、轴管13、刹车片14、径向通孔15、斜向通孔16、斜向开槽17。

具体实施方式

[0018] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图,对本实用新型进行进一步详细说明。

[0019] 现有技术参见图1-2所示,毂底为封闭式结构,刹车片上为平面结构。

[0020] 实施例一

[0021] 如图 3、4、5 所示一种新型的鼓式刹车,包括毂体 1、毂底 11、毂壁 12、轴管 13、刹车片 14,其特征在于:毂体 1 为圆形结构;毂体 1 四周设有 4 个螺钉固定孔,刹车片 14 上设有斜向开槽 17;毂底 11 为圆形;在毂底 11 中心设置有轴管 13,毂体 1 内设有通孔;所述的通孔可以为设置在毂壁上的径向通孔 15。

[0022] 轮胎转动时轮毂内部会产生负压,轮毂内设有通孔,会把轮毂内的热空气析出轮毂外,从而不免长时间使用刹车造成轮毂过热的情况。

[0023] 进一步的,所述的通孔可以为设置在毂壁与毂底之间的斜向通孔。

[0024] 实施例二

[0025] 如图 3、4、6 所示一种新型的鼓式刹车,包括毂体 1、毂底 11、毂壁 12、轴管 13、刹车片 14,其特征在于:毂体 1 为圆形结构;毂体 1 四周设有 4 个螺钉固定孔,刹车片 14 上设有斜向开槽 17;毂底 11 为圆形;在毂底 11 中心设置有轴管 13,毂体 1 内设有通孔;所述的通孔可以为设置在毂壁与毂底之间的斜向通孔 16。

[0026] 轮胎转动时轮毂内部会产生负压,轮毂内设有通孔,会把轮毂内的热空气析出轮毂外,从而不免长时间使用刹车造成轮毂过热的情况。

[0027] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

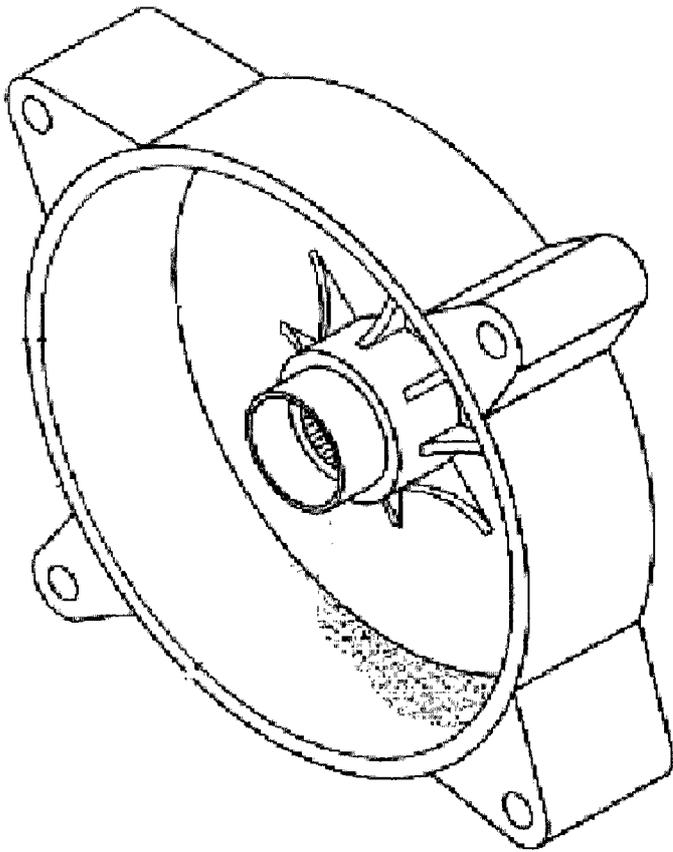


图 1

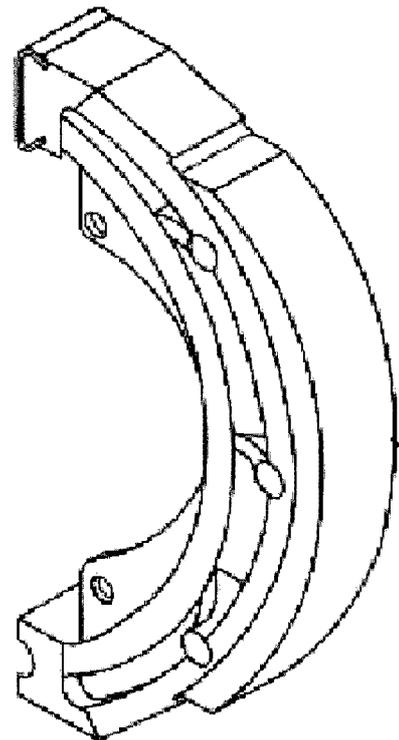


图 2

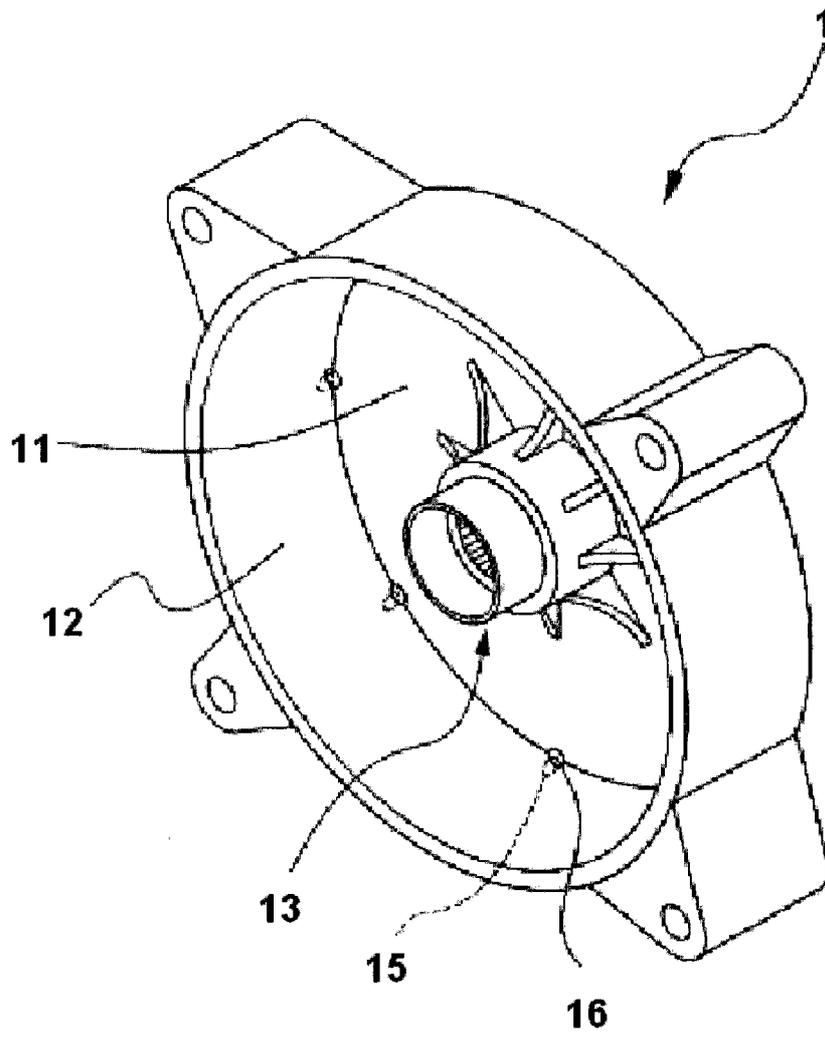


图 3

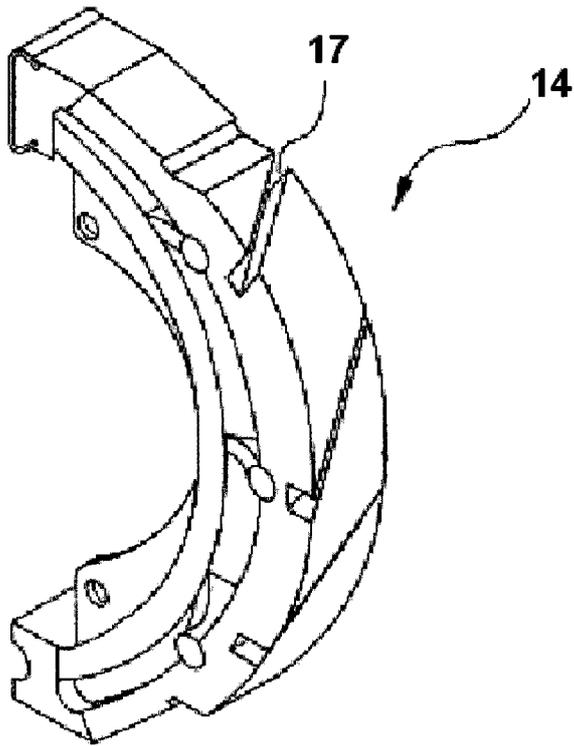


图 4

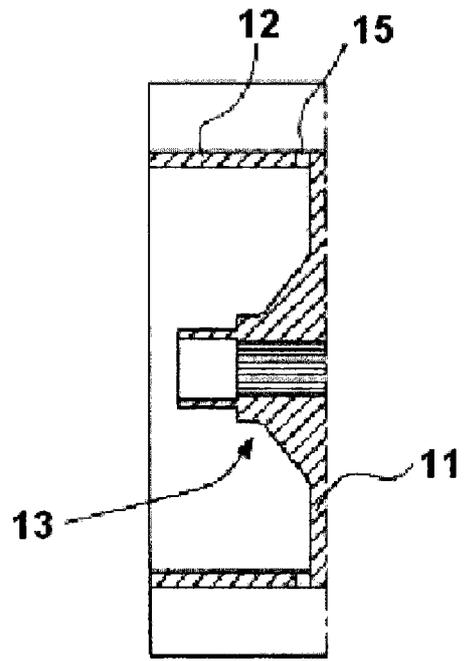


图 5

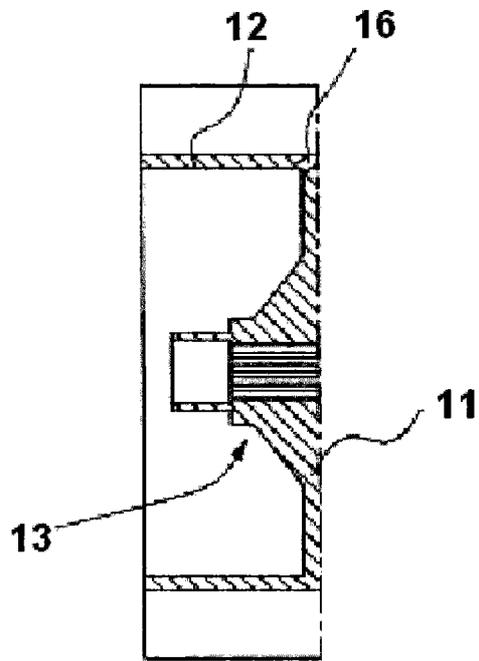


图 6