



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ(титульный лист)

(21), (22) Заявка: 2006113066/22, 19.04.2006

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
19.04.2006

(45) Опубликовано: 27.08.2006 Бюл. № 24

Адрес для переписки:

125167, Москва, Эльдoradoвский пер., 5, ООО
"ТКЗ-ЭМАЛЬ", С.А. Ермилову

(72) Автор(ы):

Ермилов Сергей Александрович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной ответственностью
"ТКЗ-ЭМАЛЬ" (RU)

(54) КОНЦЕВОЙ СИГНАЛЬНЫЙ ФОНАРЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВАГОНА

(57) Формула полезной модели

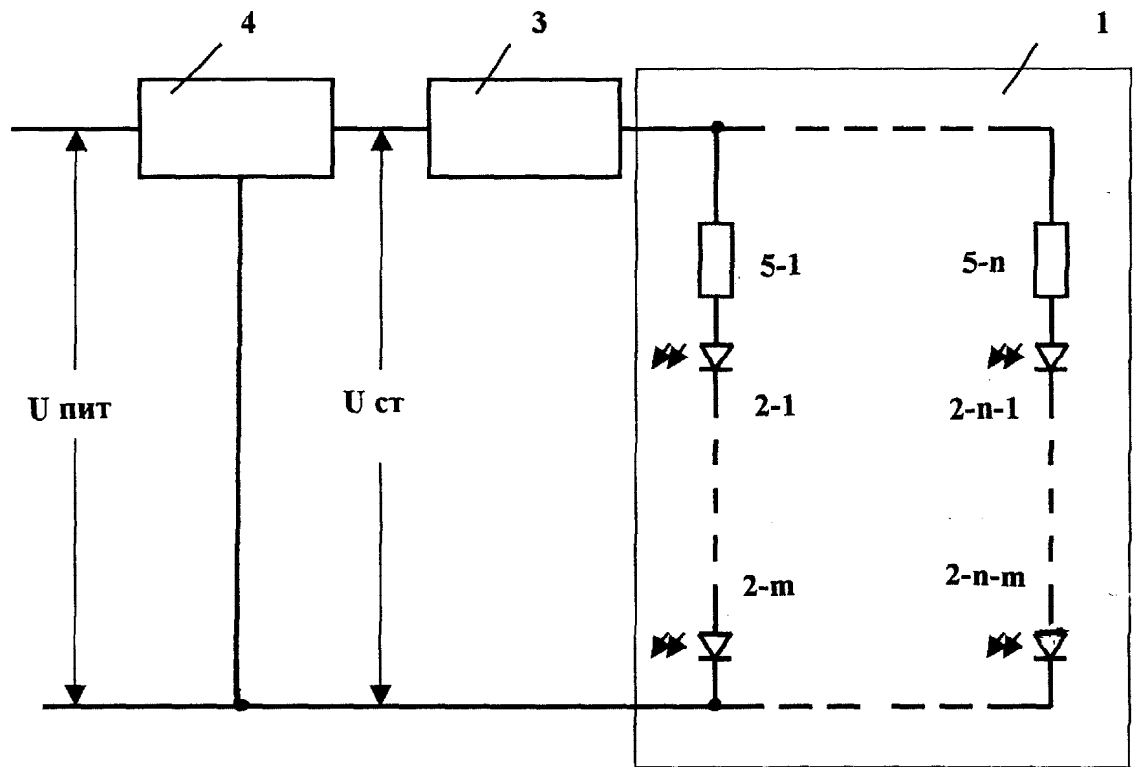
1. Концевой сигнальный фонарь для железнодорожного вагона, содержащий корпус, внутри которого размещен источник света, выполненный в виде светодиодов, соединенных в параллельные цепочки, в каждой из которых светодиоды включены последовательно, отличающийся тем, что в него введен стабилизатор тока, включенный последовательно с источником света.

2. Концевой сигнальный фонарь для железнодорожного вагона по п.1, отличающийся тем, что количество параллельных цепочек равно четырем, при этом каждая цепочка состоит из шести светодиодов.

3. Концевой сигнальный фонарь для железнодорожного вагона по п.1, отличающийся тем, что количество параллельных цепочек равно двум, при этом каждая цепочка состоит из двенадцати светодиодов.

4. Концевой сигнальный фонарь для железнодорожного вагона по п.1, или 2, или 3, отличающийся тем, что в каждой параллельной цепочке последовательно со светодиодами включен соответствующий выравнивающий резистор.

5. Концевой сигнальный фонарь для железнодорожного вагона по п.1 или 2 или 3, отличающийся тем, что в цепь питания источника света включен стабилизатор напряжения.



RU 55718 U1

RU 55718 U1