



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

240 892

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno 06 06 84

(21) PV 4290-84

(51) Int. Cl.³

B 60 H 1/24

(40) Zveřejněno 16 07 85

(45) Vydáno 01 01 88

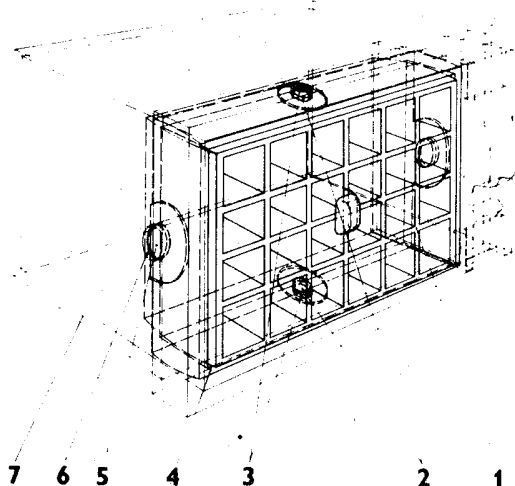
(75)
Autor vynálezu

DOLÁK ROMAN ing., MLADÁ BOLESLAV

(54)

Usměrňovač větracího vzduchu

Usměrňovač větracího vzduchu pro vnitřní prostor automobilu se směrovací mřížkou uloženou v křížovém kloubu, umožňující usměrnění větracího vzduchu do libovolného směru bez zmenšení průtočného průřezu, tedy bez zvýšení ztrát.



Vynález se týká usměrňovače větracího vzduchu pro vnitřní prostor automobilu.

Dosud známé usměrňovače větracího vzduchu jsou řešeny jako výklopné klece s pevnými žebry pro usměrnění vzduchu v jednom směru. V druhém směru se vyklápějí jednotlivá žebra, která jsou navzájem propojena táhlem. Vyklápěním jednotlivých žeber se sice vzduch usměrňuje, avšak zmenšuje se i průtočný průřez usměrňovačem, což má za následek nežádoucí zvýšení rychlosti proudícího vzduchu, a tím vznikající ztráty v proudění.

Usměrňovače větracího vzduchu se řeší též jako růžice v kulové hlavici, kterou lze natáčet v libovolném směru. Toto provedení usměrňovače neumožňuje jiné tvarové řešení výdechu než kruhové, jež nelze vždy vhodně esteticky začlenit do komplexního řešení interiéru automobilu.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny tím, že směrovací mřížka je otočná na dvou válcových čepích uložených v otvorech vytvořených v rámečku, jež je opatřen dvěma protilehlými čepi, které jsou vůči otvorům pootočeny o 90° , uloženy v kruhových otvorech tělesa.

Navrhovaným uložením mřížky usměrňovače je umožněno jakékoli jeho tvarové řešení a libovolné konstrukční uspořádání. Při vyklopení mřížky v kterémkoli směru nedochází ke zmenšení průtočného průřezu, a tím ani k nežádoucímu zvýšení rychlosti proudícího vzduchu do interiéru vozidla, tedy ani k omezení jeho množství vlivem ztrát.

Navrhované provedení usměrňovače větracího vzduchu oproti běžným usměrňovačům snižuje o $1/3$ počet dílů potřebných k dosažení stejného (požadovaného) efektu. Tímto uspořádáním

se podstatně zjednoduší montáž i obsluha tohoto zařízení.

Na připojeném výkresu je znázorněno provedení usměrňovače větracího vzduchu podle vynálezu v perspektivním pohledu.

Usměrňovač větracího vzduchu sestávající ze směrovací mřížky 1 opatřené na protilehlých stranách válcovými čepy 2 uloženými otočně v otvorech 3 rámečku 4 usměrňovače. Rámeček 4 usměrňovače je opatřen dvěma protilehlými čepy 5 vůči otvorům 3 o 90° pootočených. Protilehlé čepy 5 jsou otočně uloženy v kruhových otvorech 6 tělesa 7 usměrňovače, který je posledním článkem rozvodu vzduchu. Otočně uložené čepy rozmístěné v rovině po 90° dovolují snadné natáčení mřížky, a tím i usměrnění větracího vzduchu do libovolného směru bez zmenšení průtočného průřezu, tedy bez zvýšení ztrát.

Usměrňovač větracího vzduchu podle vynálezu je možno použít jak pro ofukování bočních skel automobilu, tak pro přívod vzduchu k cestujícím ve vozidle.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Usměrňovač větracího vzduchu se směrovací mřížkou pro vnitřní prostor automobilu, vyznačený tím, že směrovací mřížka (1) opatřená na dvou protilehlých stranách válcovými čepy (2) uloženými v otvorech (3) rámečku (4), který je opatřen protilehlými čepy (5) vůči otvorům (3) o 90° pootočených, uložených v kruhových otvorech (6) tělesa (7).

1 výkres

