



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102001900941662
Data Deposito	04/07/2001
Data Pubblicazione	04/10/2001

Titolo

RUOTE O CERCHI SEMOVENTI CON LA PRESSIONE DELLA PARTE POSITIVA DEI TIRANTI IN COPPIA A 180° TRA DUE RUOTE E BICICLI

==RUOTE O CERCHI SEMOVENTI CON LA PRESSIONE DELLA PARTE POSITI

VA DEI TIRANTI IN COPPIA A 180° TRA DUE RUOTE E BICICLI ==di

SERI Raniero, inventore unico, residente in SERRAVALLE di Chienti

via Acquapagana 2, cap. 62030 CESI di Macerata, (MC) depo-

sitata il 04 LUG. 2001

.....

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Dai nn. 4.880 e 4.881 impariamo la trazione eccentrica della
 MOLLA STIRATA in partenza dalla ruota magg(o) bicikli in essa
 appesi: 4.883(4.883) con o senza leve anche di tipo misto, colla
 parte negativa del tirante (B-B') fissa mobile per la corda che
 afferra in basso il raggio dell'anello centrale dentato per
 avere la pressione del biciclo o cerchio, (o leva) superiore che
 lo spinge col tirante negativo, dopo l'appoggio al centro (an-
 che a giro incrociato o quasi dell'altro tirante, a sinistra
 nell'ipotesi) e che tira l'altro biciclo, o cerchio o leva, che
 proietta in fuori (a sinistra) la sua ultima reazione, accolta e
 frenata dall'asta leva di II° tipo, appoggiata sull'anello cen-
 trale o dentro la r.med. afferrata (fissa MOBILE) dalla corda
 suddetta proveniente dalla spinta opposta e contraria dell'an-
 ello centrale. Così le parti positive del tirante, in coppia a
 180°, tirano liberamente la r. magg. che con raggi di collega-
 mento trascina la ruota mediana (o cerchio mediano = r. volante).

Raniero Seri



Ufficio BREVETTI e MARCHI
 Il Funzionario

4.881) Moto perpetuo fatto con due ruote concentriche (cfr. sopra i precedenti, compreso l'eventuale/i peso, coppia a 180°, raggi di collegamento e altro come le misure di angoli, bracci, e numero di leve e altro modificazioni aggiustamenti per un migliore funzionamento e meno attrito calore, in genere annullato dalla opposizione volante verso l'esterno a 180° o due sistemi motore) ruote unite dal tirante in coppia (180°) in partenza dalla circonferenza della r. magg (o sezioni di anche) al biciclo della r. med. comunque posizionato (in genere al centro (il nostro è spostato in funzione del raggio prolungato dall'anello centrale per afferrare il raggio (asta leva angolata al centro o attaccata ad anello centrale, in funzione antireattiva finale dei tre bicicli a castello dentati per fermare l'uno contro l'altro le due precedenti reazioni) tirante dalla r. magg. al biciclo in r. med. 50° cerchio al posto del biciclo) con appoggio passaggio a lato di anello centrale e attacco finale su raggio di biciclo centrale, o cerchio (o altro, come gli altri due), così l'altro tirante (a sinistra nell'ipotesi) dalla r. magg. al giro incrociato sull'anello in r. med. (o c) e altro giro incrociato sul medesimo o altro anello centrale per afferrare il terzo (in alto) raggio di biciclo, sempre coi denti ingranati cogli altri due, e asta con corda per appoggiare i tre bicicli che vanno all'indietro col raggio che va in avanti.; con raggi di collegamento; con o s. peso (aggiungendo un giro al centro del tirante).

Pomero



UFFICIO BREVETTI E MARCHI
Il Funzionario

MC2001 A000073

4.882) Ogni autorotante come sopra dal n.3.660, compresa ogni modificazione aggiunta miglioramento sia di attacco, che di posizioni, angoli, molle, raggi, peso, pesi, leve, angolazioni, coppie, denti,,bicicli, giri incrociati e altro fino al n.4.883 incluso, e questo autorotante che al posto di due bicicli o cerchi del precedente per frenare la parte ~~posit~~ negativa del tirante dopo il giro incrociato sul biciclo (o cerchio) della ruota med. si appoggia ad anello centrale, radente l'uno, a giro incrociato l'altro e afferra i due raggi del n.4881 e i due bracci lunghi delle leve che sostituiscono i bicicli o solo cerchi, per unificare le spinte sull'anello centrale e suo raggio che afferra la corda che tira la leva angolata di II° tipo, fulcrata sull'ultima leva (in alto) per una spinta opposta e contraria e quindi antireattiva (contro la reazione in alto) e blocco-freno delle due parti negative del tirante su appoggio FISSO-MOBILE, con la spinta dei raggi che dalla r. magg. coi due tiranti eccentrici (parti positive) spinge la r. med. Con o s. peso sul doppio giro (cerchio) del tirante dal centro, contro una delle due circonferenze (all'esterno di esse e dentro il tirante per la Centrifugazione C.) che sia sempre doppia a 180° per annullare di attrito volando verso l'esterno.

4.883) Come sopra i precedenti queste due ruote concentriche o più cerchi concentrici (uniti da raggi di sospensione attacco)

Pomerozzi



UFFICIO BREVETTI MARCHI
 11 Funzionario

Col tirante (anche unico), anche a circuito chiuso abbracciando i due bicikli appesi con gancio alla r. magg. con due bicikli a giro incrociato del tirante in partenza con gancio da uno o da i due bicikli (o altra figura geometrica) per tornarvi comune dopo appoggio passaggio su anello centrale, per cui $B-B'=0$ delle due spinte negative; e le due spinte positive danno una $F = (\text{Forza}) = A + A'$.

4.884) Come sopra i precedenti marchingegni autorotanti ogni congegno fatto con due ruote concentriche (e/o sezioni di) azionato da molle stirate (e/o pesi) a 180° in coppia, "pesi" eventuali, in bicikli o senza, appoggiati (i tiranti) su bicikli o cerchi interni alla r. med. e capo iniziale sulla r. magg. con o senza altro biciclo o bilanciere sul quale finisce l'altro capo.

4.885) Come sopra i precedenti e il n. 4.807 queste due ruote coc. che unite dal tirante dal braccio lungo (o uguale della leva esterna di tipo misto: I° e II°) fulcrata sulla r. med. per spingere in modo eccentrico con raggio obliquo contro la r. magg. tirata (più internamente) dal capo finale del medesimo tirante dopo appoggio sul biciclo fulcro r. med. (uno o due giri incrociati al centro per appoggio del peso sulla med. o su r. magg.) e dopo il giro incrociato sul biciclo (o cerchio) sull'altro lato della r. magg.. In coppia a 180° per far volare i pesi verso l'esterno e quindi annullo di ogni attrito (friction).

4.886) Come sopra precedenti ogni autorotante con due ruote...

[Handwritten signature]



COMMERCE
Ufficio BREVETTI e MARCHI
Il Funzionario

e bicicli dentati ai lati della r.med.premutai a lato dal capo finale del tirante dopo appoggio su anello cenytrale(in coppia a 180° per annullo di ogni attrito VOLANDO verso l'esterno), con leva(raggio angolato dall'anello libero) tirata dal capo iniziale del tirante,e appoggio dentro il cerchione della r. magg.su gancio(o ponte di sezioni);e appoggio del tirante sul medesimo anello libero(esterno);e altro eventuale raggio ango. lato da detto anello libero all'interno della r.med.per darle più forza autorotante.In coppia a 180°;con o senza peso;con o senza raggi di collegamento/. ANCHE A GIRI INCROCIATI sui Bicc. *Plu/R.*

4.887) Come sopra i precedenti il tirante appoggiato sul bi ciclo a giro incrociato della mediana tira coi due capi,dopo il passaggio su piccolo anello centrale il braccio lungo(accorciato) della leva di I° tipo col braccio corto(allungato)contro la r. mediana(su gancio o ponte di sezz.)con biciclo fulcrato sulla circonf.za della r.magg; con corda;incoppia a 180° per annullo di ogni attrito(not friction fyiling vards outside).

4.888)Come precedente/i tirante però a circuito chiuso e fermato sul biciclo a giro incrociato in r.med(o cerchio)e altri quattro bicicli(o cerchi)non più a giro incrociato,ma passaggio -appoggio,come quello di sinistra in r.med.aperto come fulcro -leva di II° tipo in pressione sul biciclo all'interno della med. e con esso dei due bicicli in r.magg.tutti con passaggio radente del tirante;con o s.peso;anche in coppia a 180°;con o s. raggi di collegamento tra le due circonferenze concentriche.

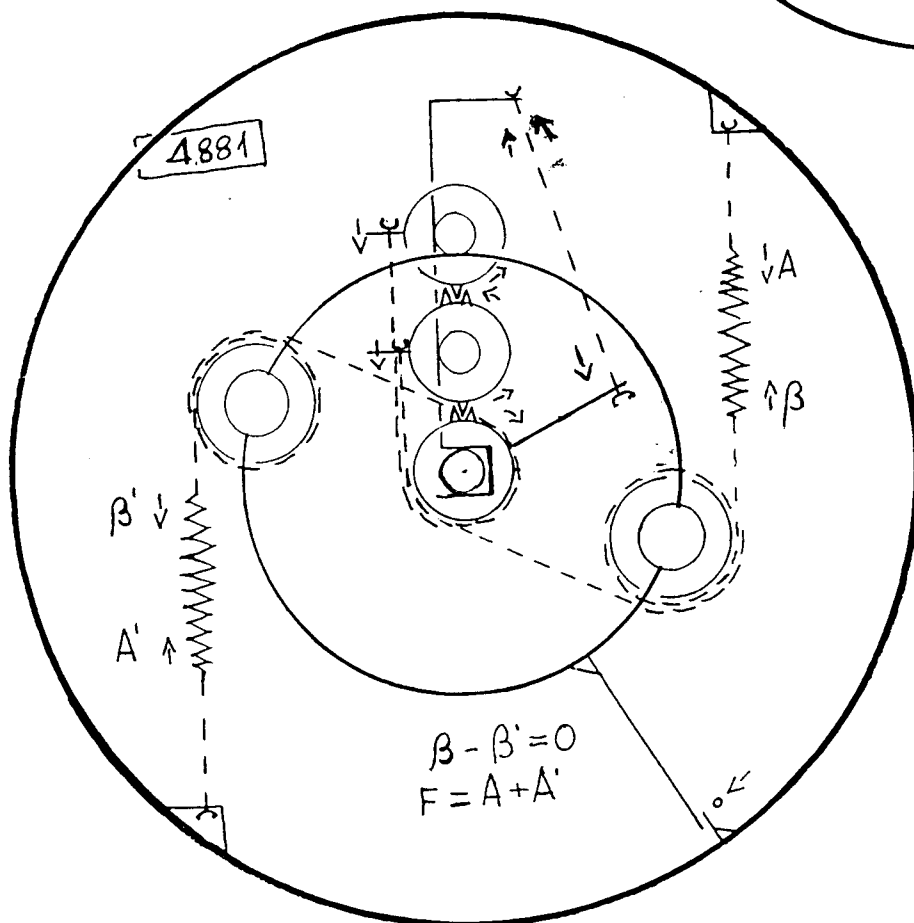
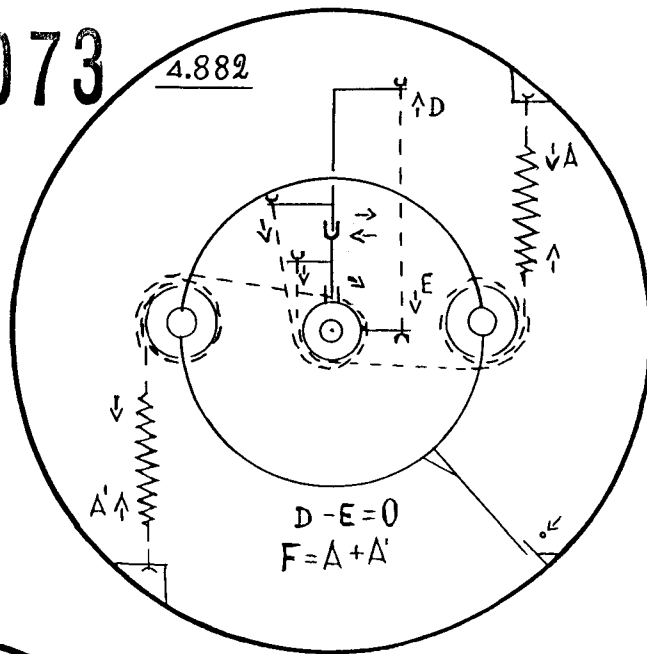
4.889) Come s.i precc.ti anche queste due ruote conc.che spign te da raggi di collegamento dalla r.med. alla magg. azionati da tirante appeso su bicicli ai lati della magg. e i capi ai lati di un'asta leva di ¹⁹ tipo ~~17770~~ contro l'interno della r.med.

R. M. S. F.



CAMERA DI COMMERCIO
Macerata
L. M. S. F. MANGHI
Il Funzionario

MC2001 A000073



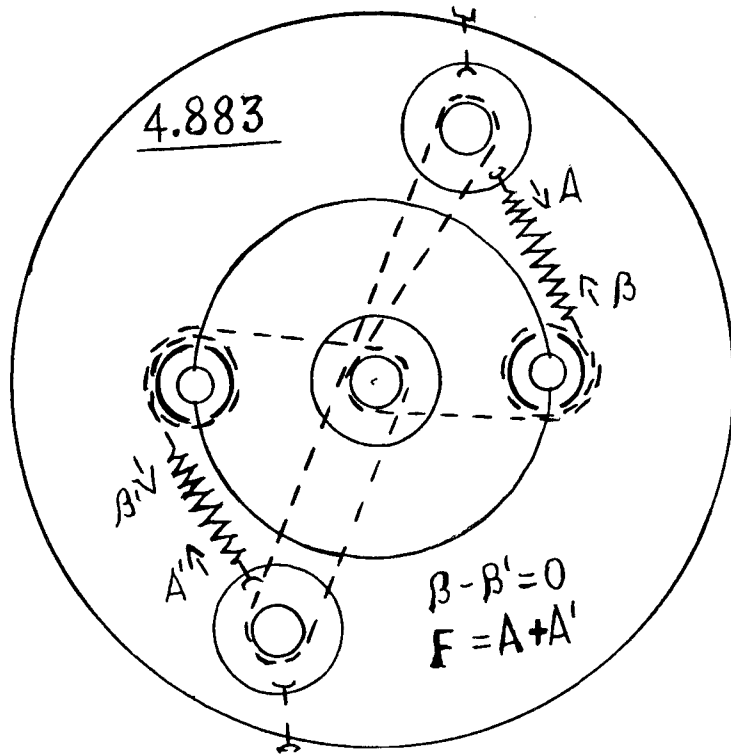
Romero



CAMERA DI COMMERCIO
Industria, Artigianato e Agricoltura - Macerata
UNICO BREVENTI e MARCHI
Il Funzionario

TAV. II

MC2001 A000073

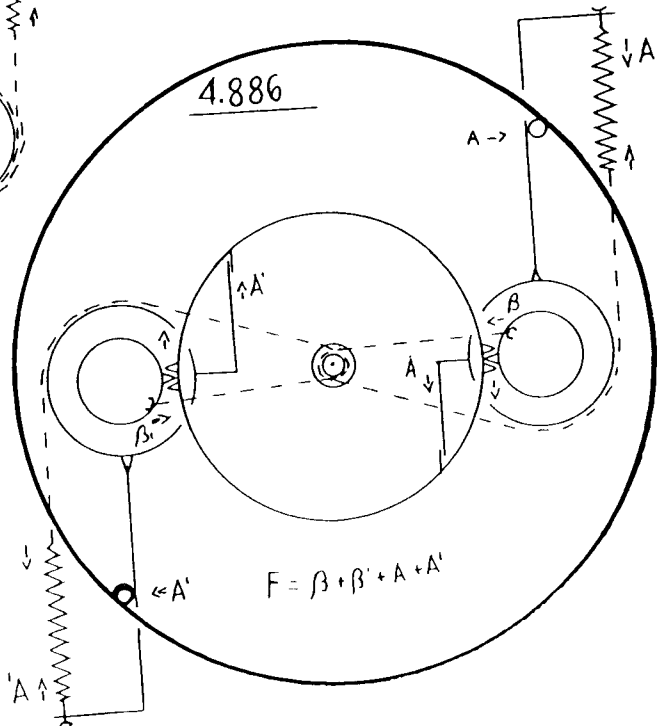
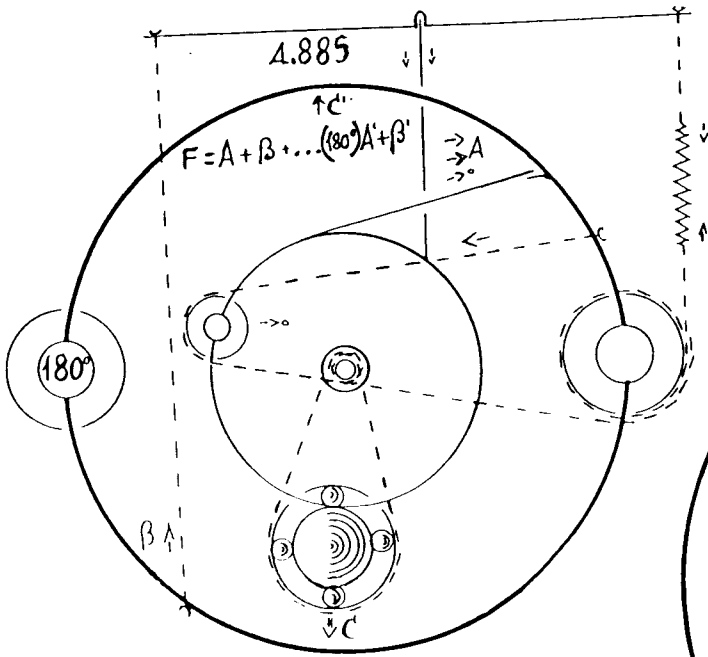
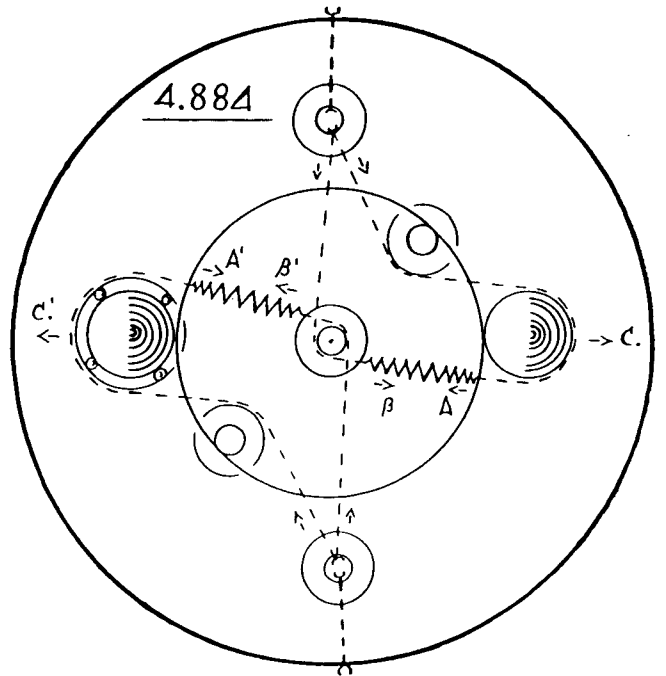


Romero



CAMERA DI COMMERCIO
di Macerata
UFFICIO BREVETTI e MARCHI
Il Funzionario

MI2001A000073



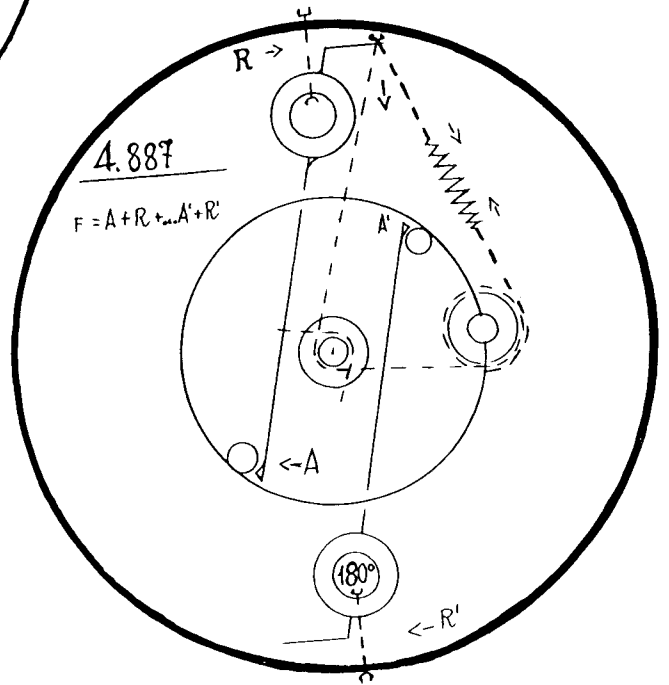
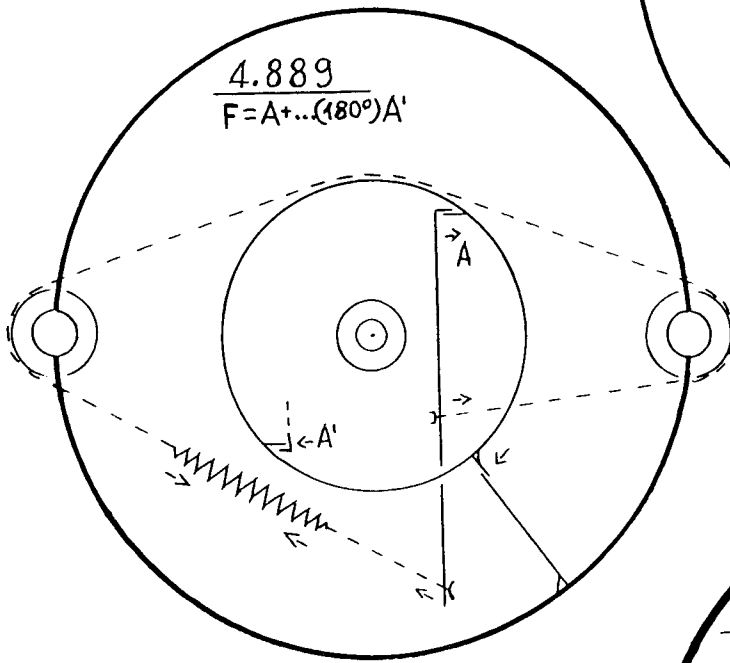
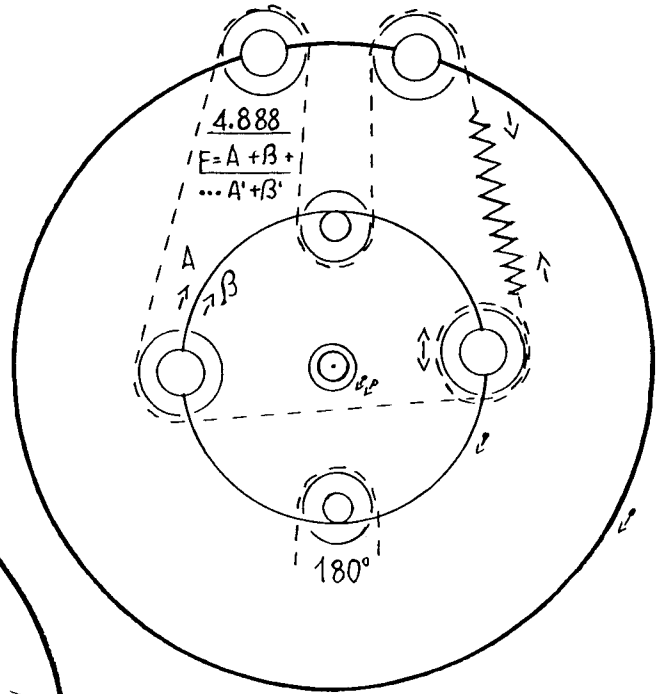
Remberger



CAMERA DI COMMERCIO
Ministero del Commercio e dell'Industria - Modenese
Ufficio BREVETTI e MARCHI
Il Funzionario

Remberger

MC2001 A000073



Panzeri



CAMERA DI COMMERCIO
Industria - Agricoltura - Commercio - Macerata
UNO DEI BREVETTI E MARCHI
Il Funzionario