



NUMERO DE PUBLICATION : 1003378A5

NUMERO DE DEPOT : 9000354

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

Classif. Internat.: B62H B62J

Date de délivrance : 10 Mars 1992

Le Ministre des Affaires Economiques,

Vu la Convention de Paris du 20 Mars 1883 pour la Protection de la propriété industrielle;

Vu la loi du 28 Mars 1984 sur les brevets d' invention, notamment l' article 22;

Vu l' arrêté royal du 2 Décembre 1986 relatif à la demande, à la délivrance et au maintien en vigueur des brevets d' invention, notamment l' article 28;

Vu le procès verbal dressé le 29 Mars 1990 à 11h00
à l' Office de la Propriété Industrielle

ARRETE:

ARTICLE 1.- Il est délivré à : ARAMBURU BENGOCHEA Jose Luis
Barrio Axtega-Alde No 18, 20170 USURBIL (GUIPUZCOA)(ESPAGNE)

représenté(e)(s) par : DOPCHIE Jean-Marc, KORTRIJKS OCTROOI EN MERKENBUREAU,
Kennedypark 21c - B 8500 KORTRIJK.

un brevet d' invention d' une durée de 20 ans, sous réserve du paiement des taxes annuelles, pour : GUIDE DE BICYCLETTES.

Priorité(s) 08.11.89 ES ESA 8903331

ARTICLE 2.- Ce brevet est délivré sans examen préalable de la brevetabilité de l' invention, sans garantie du mérite de l' invention ou de l' exactitude de la description de celle-ci et aux risques et périls du(des) demandeur(s).

Bruxelles, le 10 Mars 1992
PAR DELEGATION SPECIALE :

WUYTS L.
Directeur.

"Guide de bicyclettes"

La présente invention se rapporte à une prise pouvant être appliquée à la partie postérieure de la structure générale d'une bicyclette, de préférence à la grille postérieure constituant un porte-objets ou un porte-bagages, destinée au contrôle facile de la bicyclette elle-même par le "professeur" pendant l'apprentissage des enfants.

La prise permet de contrôler la bicyclette en toute commodité et sans nécessiter des postures forcées, ce qui contribue à un apprentissage plus rapide pour l'enfant.

Lorsqu'il apprend à monter à bicyclette ou qu'il fait ses premiers pas, ce qui a lieu en général dans des parcs, des rues, etc... du milieu urbain, il faut la collaboration d'un adulte pour contrôler la bicyclette et faire en sorte que celle-ci reste en position stable pendant qu'elle roule.

Il est également connu que cet adulte ayant pour tâche de contrôler la bicyclette pour que l'enfant qui est monté sur elle ne tombe pas en maintienne sa verticalité ou position stable, tient ladite bicyclette en la saisissant par la partie postérieure de la selle, en prenant une posture forcée qui s'accroît lorsqu'il fait un effort pour maintenir la bicyclette verticale avec l'enfant monté sur elle, le tout limitant bien entendu ce contrôle.

La prise que propose l'invention a été conçue pour résoudre cette problématique de façon pleinement satisfaisante, en offrant à cet effet une solution simple, économique et efficace, du fait qu'elle se base sur un simple manche qui va constituer la prise proprement dite que l'on monte, de façon amovible, sur une douille prévue à cet effet dans un support fixé convenablement, par n'importe quel moyen classique, à la structure de la grille porte-objets ou porte-bagages que comportent normalement

les bicyclettes à l'arrière.

Ce manche, utilisé à l'endroit indiqué, permet à cet adulte chargé de contrôler la bicyclette, un maniement plus facile de celle-ci et contribue donc à ce que l'enfant
5 parvienne à une meilleure adaptation à l'équilibre centrifuge correspondant.

En résumé, ce que l'on cherche et l'on parvient à faire est d'augmenter le bras de levier par rapport au centre de gravité de la bicyclette, ou, ce qui revient au
10 même, d'augmenter la distance de ce centre de gravité à l'un de ses points les plus hauts, dans le cas présent à un point plus haut que la partie supérieure de la bicyclette, pour pouvoir la contrôler en saisissant la zone souhaitée du manche qui fait saillie considérablement par rapport à
15 la partie la plus haute de la bicyclette elle-même.

On raccorde le manche précité à la douille du support fixable, par simple pression, sans écarter aucun autre système d'accouplement, y compris par des moyens de retenue fixes tels que des chevilles transversales, bien
20 qu'on ait prévu préférentiellement et avantageusement que le manche comporte, dans sa section d'accouplement à l'intérieur de la douille, des joints annulaires qui s'ajustent parfaitement par pression dans la douille, de sorte que le manche reste parfaitement retenu et fixé, un
25 effort de traction étant suffisant pour le désolidariser de cette douille.

De même, le support duquel provient ladite douille peut être de configuration quelconque et en une matière quelconque convenant pour qu'on puisse le fixer,
30 par des moyens classiques, au support ou grille postérieure porte-objets précité(e) que comporte normalement la bicyclette.

En définitive, ce que l'on obtient avec la prise selon l'invention est une meilleure maîtrise de la
35 bicyclette de la part de l'adulte, une plus grande

commodité pour lui et un apprentissage meilleur et plus efficace pour l'enfant.

Il va de soi que les matières dont sont constitués tant le montant que le support et la douille pourront être divers, depuis les matières plastiques et en passant par les matières métalliques, le bois, etc... et avec des configurations et des décorations quelconques, du fait que la véritable nouveauté consiste en ce que la partie postérieure de la bicyclette comporte de façon amovible un montant de prise par l'adulte chargé de manier la bicyclette au cours de l'apprentissage du maniement de celle-ci par l'élève.

Pour compléter la description que l'on effectue et dans le but de contribuer à une meilleure compréhension des caractéristiques de l'invention, il est annexé au présent mémoire descriptif, en tant que partie intégrante de celui-ci, une planche unique de dessin sur laquelle on a représenté les figures suivantes avec un caractère illustratif et non limitatif:

La figure 1 est une représentation de la prise selon l'invention, appliquée à une bicyclette classique;

La figure 2 est une représentation en vue éclatée, de l'un des multiples modes de réalisation des moyens de montage pour la prise selon l'invention.

L'observation de ces figures montre que la prise proposée par l'invention est constituée par un manche (1) de longueur considérable, prévu pour être monté verticalement à l'arrière d'une bicyclette (2), et, sinon verticalement, dans une position proche de la verticale.

Dans tous les cas, le manche (1) constituant la prise proprement dite est raccordé à une douille (3) appartenant à un support (4) fixé à la grille postérieure (porte-bagages) (5) ou porte-objets classiques que comportent normalement les bicyclettes à l'arrière.

On effectue cette fixation du support (4) au

porte-objets classique de la bicyclette, par exemple au moyen d'une paire de ferrures (6) aux extrémités coudées formant des cannelures complémentaires des profils qui forment ce porte-bagages ou porte-objets arrière (5) de la bicyclette, de façon que ces ferrures (6) comportent des orifices de passage de vis (7) correspondantes qui, traversant également le support (4) lui-même, sont fixées à l'ensemble au moyen d'écrous du type à oreilles (8), ce qui permet que le support (4) précité reste fixé au porte-objets classique (5) de la bicyclette, bien que, bien entendu, le système de fixation puisse être tout autre, de même que la configuration du support (4) lui-même.

Dans tous les cas, la douille (3) qui fait partie de ce support (4) ou auquel on la fixe, recevra l'extrémité inférieure du manche (1) constituant la prise, celui-ci étant retenu en conséquence du fait qu'il comporte des saillies ou pointes annulaires (9) qui s'ajusteront par pression à l'intérieur de cette douille (3), ledit manche (1) restant ainsi fixé de façon inamovible et sans éléments supplémentaires, de telle façon que, pour le séparer ou le désolidariser du reste de la bicyclette, il suffira d'exercer une traction sur lui, ce qui permet de réduire le volume total de la bicyclette pour la transporter.

REVENDEICATIONS

1. Prise pour bicyclettes qui, étant prévue pour le contrôle du maniement d'une bicyclette (2) par un adulte chargé de manier ladite bicyclette au cours de l'apprentissage par un enfant, et constituée par un manche monté sur le porte-bagages ou porte-objets classique de ladite bicyclette, est caractérisée en ce que le support (4) de montage du manche (1) fixé au porte-bagage comporte une douille (3) dans laquelle est logée par pression, avec interposition de joints élastiques, la section inférieure dudit manche, en prévoyant que ces joints soient montés dans ladite section d'accouplement du manche lui-même.

2. Prise pour bicyclettes selon la revendication 1, caractérisée en ce que le support portant la douille (3) où est monté le manche est formé par un corps plan fixé par des moyens classiques et avec la collaboration de ferrures (6) au porte-objets classique lui-même ou grille arrière de la bicyclette, des vis (7) et des écrous (8) correspondants participant à cette fixation.

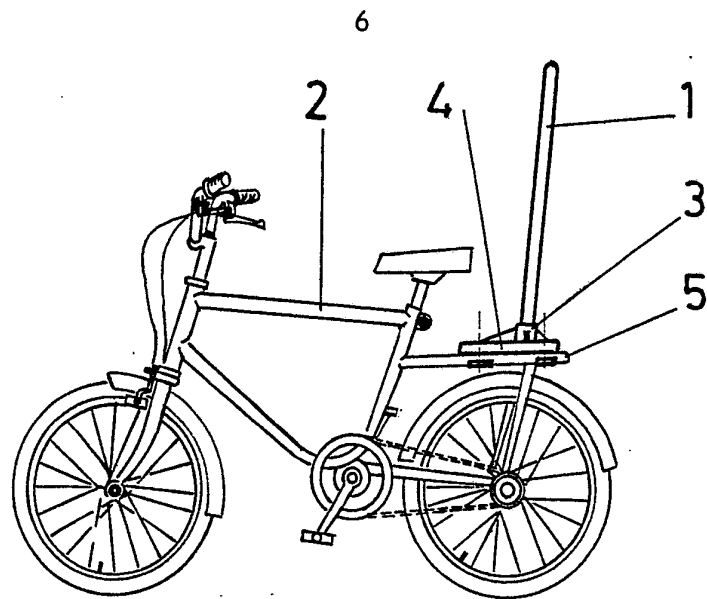


FIG.-1

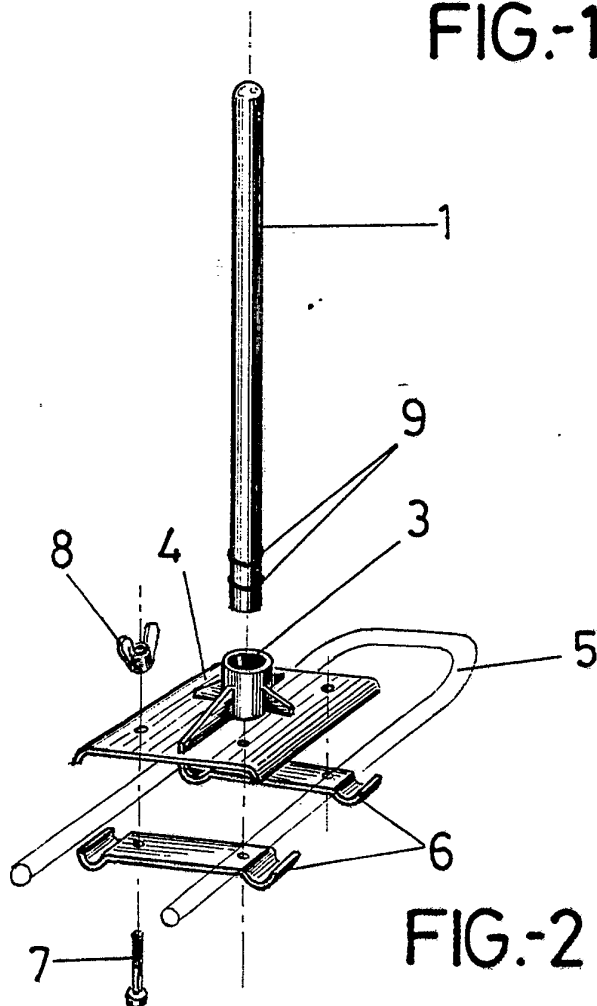


FIG.-2



Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE

établi en vertu de l'article 21 § 1 et 2
de la loi belge sur les brevets d'invention
du 28 mars 1984

Numero de la demande
nationale

BE 9000354
B0 2860

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl.5)
X	DE-A-3 534 262 (JOHANN) * Le document en entier *	1	B 62 H 7/00 B 62 J 39/00
A	---	2	
A	EP-A-0 049 331 (SEGGER KG) * Abrégé; revendication 1 *	3	
A	---		
A	DE-A-2 924 798 (RAGUZ) * Figures 1-5 *	1,2	

			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.5)
			B 62 H B 62 J
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
21-10-1991		DENICOLAI G.	
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES			
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire			
T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET BELGE NO.**

BE 9000354
B0 2860

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche visé ci-dessus.

Lesdits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du 24/10/91

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets.

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
DE-A- 3534262	14-05-87	Aucun	
EP-A- 0049331	14-04-82	DE-A- 3127685	09-06-82
DE-A- 2924798	22-01-81	Aucun	