



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219295269 U

(45) 授权公告日 2023. 07. 04

(21) 申请号 202320436185.5

(22) 申请日 2023.03.02

(73) 专利权人 浙江极氪智能科技有限公司

地址 315899 浙江省宁波市北仑区新碶街
道岷山路1388号商务大厦1幢1031室

专利权人 浙江吉利控股集团有限公司

(72) 发明人 徐素冲 施宏慧 周鹏 裴孝镇

(74) 专利代理机构 北京清亦华知识产权代理事
务所(普通合伙) 11201

专利代理师 张培培

(51) Int.Cl.

B60Q 3/54 (2017.01)

B60R 11/02 (2006.01)

B60R 16/02 (2006.01)

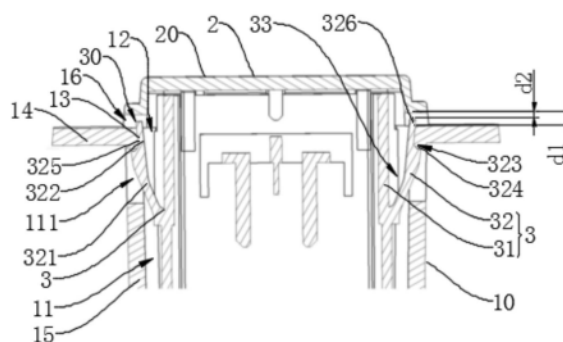
权利要求书1页 说明书5页 附图4页

(54) 实用新型名称

车辆

(57) 摘要

本实用新型公开了一种车辆,车辆包括车身和内饰器件,车身的内侧形成有安装腔,安装腔朝向车内的一侧敞开以形成安装口,安装腔的内壁形成有卡孔;内饰器件可拆卸地安装于安装腔,内饰器件包括外罩和卡接件,卡接件的部分位于安装腔内且卡接件的另一部分经安装口伸出至安装腔外,卡接件的位于安装腔外的部分为拆卸部,外罩与车身之间限定出用于供拆卸工具穿过的拆卸间隙,拆卸工具适于与拆卸部接触以推动拆卸部,以使卡接件与卡孔脱离。根据本实用新型实施例的车辆,拆卸工具可以穿过拆卸间隙与内饰器件的拆卸部接触,拆卸工具可以推动拆卸部,以使内饰器件与卡孔脱离,可以快速方便地将内饰器件从车身上拆下,有利于内饰器件的更换或维护。



1. 一种车辆,其特征在于,包括:

车身,所述车身的内侧形成有安装腔,所述安装腔朝向车内的一侧敞开以形成安装口,所述安装腔的内壁形成有卡孔;

内饰器件,所述内饰器件可拆卸地安装于所述安装腔,所述内饰器件包括外罩和卡接件,所述卡接件的部分位于安装腔内且所述卡接件的另一部分经所述安装口伸出至所述安装腔外,所述卡接件的位于所述安装腔外的部分为拆卸部,所述外罩与所述车身之间限定出用于供拆卸工具穿过的拆卸间隙,所述拆卸工具适于与所述拆卸部接触以推动所述拆卸部,以使所述卡接件与所述卡孔脱离。

2. 根据权利要求1所述的车辆,其特征在于,所述拆卸间隙为0.5~2mm。

3. 根据权利要求1所述的车辆,其特征在于,所述卡接件包括固定部和卡扣,所述固定部与所述外罩相连,所述卡扣连接在所述固定部的外周壁,所述卡扣与所述卡孔卡接,所述卡扣的部分经过所述安装口伸出至所述安装腔外,所述卡扣的位于所述安装腔外的部分构成所述拆卸部。

4. 根据权利要求3所述的车辆,其特征在于,所述卡扣为沿所述固定部的周向间隔设置的多个,所述卡孔的数量与所述卡扣的数量相同且一一对应。

5. 根据权利要求3所述的车辆,其特征在于,所述拆卸部位于所述拆卸间隙内。

6. 根据权利要求5所述的车辆,其特征在于,所述拆卸部与所述外罩间隔开。

7. 根据权利要求5所述的车辆,其特征在于,所述卡扣包括连接臂和卡接部,所述连接臂的一端与所述固定部相连且所述连接臂的另一端朝向邻近所述安装口的方向倾斜延伸,所述卡接部连接在所述连接臂的另一端,所述卡接部形成有限位缺口,所述安装口的内壁容纳于所述限位缺口,所述卡接部的部分位于所述卡孔内,所述卡接部的部分位于所述拆卸间隙内,所述卡接部的位于所述拆卸间隙内的部分构成所述拆卸部。

8. 根据权利要求7所述的车辆,其特征在于,所述限位缺口的内壁面包括第一限位面和第二限位面,所述第一限位面与所述卡孔的内壁抵接,所述安装口的内壁形成有导向面,所述第二限位面与所述导向面抵接,所述第二限位面与所述导向面均在由所述安装腔至所述外罩的方向上朝向远离所述安装腔的中心轴线的方向倾斜延伸。

9. 根据权利要求1所述的车辆,其特征在于,所述车身包括车身本体和安装件,所述安装件设于所述车身本体,所述安装件内具有所述安装腔,所述外罩与所述安装件之间限定出所述拆卸间隙。

10. 根据权利要求1-9中任一项所述的车辆,其特征在于,所述内饰器件为氛围灯、麦克风面罩或插座。

车辆

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆技术领域,尤其是涉及一种车辆。

背景技术

[0002] 在相关技术中,汽车的内饰件例如氛围灯、麦克风面罩、插座等采用卡接结构的方式安装固定至车身上,卡接结构一般为内藏式的,在将内饰件通过卡接方式安装在车身上后,无法进行拆卸或拆卸不方便,不利于汽车的内饰件的更换或维护。

实用新型内容

[0003] 本实用新型旨在至少解决现有技术中存在的技术问题之一。为此,本实用新型的一个目的在于提出一种车辆,该车辆的内饰器件通过卡接方式安装至车身,通过在内饰器件的外罩与车身之间限定出拆卸间隙,拆卸工具可以穿过拆卸间隙与内饰器件的拆卸部接触,拆卸工具可以推动拆卸部,以使内饰器件的卡接件与安装腔的内壁上的卡孔脱离,可以快速方便地将内饰器件从车身上拆下,有利于内饰器件的更换或维护。

[0004] 根据本实用新型实施例的车辆,包括:车身,所述车身的内侧形成有安装腔,所述安装腔朝向车内的一侧敞开以形成安装口,所述安装腔的内壁形成有卡孔;内饰器件,所述内饰器件可拆卸地安装于所述安装腔,所述内饰器件包括外罩和卡接件,所述卡接件的部分位于安装腔内且所述卡接件的另一部分经所述安装口伸出至所述安装腔外,所述卡接件的位于所述安装腔外的部分为拆卸部,所述外罩与所述车身之间限定出用于供拆卸工具穿过的拆卸间隙,所述拆卸工具适于与所述拆卸部接触以推动所述拆卸部,以使所述卡接件与所述卡孔脱离。

[0005] 根据本实用新型实施例的车辆,该车辆的内饰器件通过卡接方式安装至车身,通过在内饰器件的外罩与车身之间限定出拆卸间隙,拆卸工具可以穿过拆卸间隙与内饰器件的拆卸部接触,拆卸工具可以推动拆卸部,以使内饰器件的卡接件与安装腔的内壁上的卡孔脱离,可以快速方便地将内饰器件从车身上拆下,有利于内饰器件的更换或维护。

[0006] 根据本实用新型的一些实施例,所述拆卸间隙为0.5~2mm。

[0007] 根据本实用新型的一些实施例,所述卡接件包括固定部和卡扣,所述固定部与所述外罩相连,所述卡扣连接在所述固定部的外周壁,所述卡扣与所述卡孔卡接,所述卡扣的部分经过所述安装口伸出至所述安装腔外,所述卡扣的位于所述安装腔外的部分构成所述拆卸部。

[0008] 根据本实用新型的一些可选实施例,所述卡扣为沿所述固定部的周向间隔设置的多个,所述卡孔的数量与所述卡扣的数量相同且一一对应。

[0009] 根据本实用新型的一些可选实施例,所述拆卸部位于所述拆卸间隙内。

[0010] 根据本实用新型的一些可选实施例,所述拆卸部与所述外罩间隔开。

[0011] 根据本实用新型的一些可选实施例,所述卡扣包括连接臂和卡接部,所述连接臂的一端与所述固定部相连且所述连接臂的另一端朝向邻近所述安装口的方向倾斜延伸,所

述卡接部连接在所述连接臂的另一端,所述卡接部形成有限位缺口,所述安装口的内壁容纳于所述限位缺口,所述卡接部的部分位于所述卡孔内,所述卡接部的部分位于所述拆卸间隙内,所述卡接部的位于所述拆卸间隙内的部分构成所述拆卸部。

[0012] 根据本实用新型的一些可选实施例,所述限位缺口的内壁面包括第一限位面和第二限位面,所述第一限位面与所述卡孔的内壁抵接,所述安装口的内壁形成有导向面,所述第二限位面与所述导向面抵接,所述第二限位面与所述导向面均在由所述安装腔至所述外罩的方向上朝向远离所述安装腔的中心轴线的方向倾斜延伸。

[0013] 根据本实用新型的一些实施例,所述车身包括车身本体和安装件,所述安装件设于所述车身本体,所述安装件内具有所述安装腔,所述外罩与所述安装件之间限定出所述拆卸间隙。

[0014] 根据本实用新型的一些实施例,所述内饰器件为氛围灯、麦克风面罩或插座。

[0015] 本实用新型的附加方面和优点将在下面的描述中部分给出,部分将从下面的描述中变得明显,或通过本实用新型的实践了解到。

附图说明

[0016] 本实用新型的上述和/或附加的方面和优点从结合下面附图对实施例的描述中将变得明显和容易理解,其中:

[0017] 图1是根据本实用新型一些实施例的内饰器件与安装件装配后的立体图;

[0018] 图2是图1中内饰器件与安装件装配后的主视图;

[0019] 图3是图2中沿A-A线的剖面图;

[0020] 图4是图3的局部放大图;

[0021] 图5是根据本实用新型另一些实施例的内饰器件与安装件装配后安装于车身上的剖面图,其中内饰器件为插座。

[0022] 附图标记:

[0023] 10、车身;1、安装件;11、安装腔;111、卡孔;12、安装口;13、导向面;14、安装板;15、箱体;16、缺口;17、侧围饰板;

[0024] 20、内饰器件;2、外罩;3、卡接件;31、固定部;32、卡扣;321、连接臂;322、卡接部;323、限位缺口;324、第一限位面;325、第二限位面;326、拆卸部;33、避让空间;

[0025] 30、拆卸间隙。

具体实施方式

[0026] 下面详细描述本实用新型的实施例,所述实施例的示例在附图中示出,其中自始至终相同或类似的标号表示相同或类似的元件或具有相同或类似功能的元件。下面通过参考附图描述的实施例是示例性的,仅用于解释本实用新型,而不能理解为对本实用新型的限制。

[0027] 下面参考图1-图5描述根据本实用新型实施例的车辆。

[0028] 参照图1-图5,车辆包括车身10和内饰器件20,车身10的内侧形成有安装腔11,例如安装腔11可以形成于车辆的行李舱内。安装腔11朝向车内的一侧敞开以形成安装口12,安装腔11的内壁形成有卡孔111,内饰器件20可拆卸地安装于安装腔11内,内饰器件20可以

通过安装口12安装至安装腔11内,内饰器件20可以与卡孔111配合,以将内饰器件20固定安装至安装腔11内。内饰器件20包括外罩2和卡接件3,例如外罩2可以连接于卡接件3,卡接件3的部分可以位于安装腔11内,外罩2可以位于安装腔11外。

[0029] 卡接件3的部分位于安装腔11内且卡接件3的另一部分经安装口12伸出至安装腔11外,卡接件3的位于安装腔11外的部分为拆卸部326,外罩2与车身10之间限定出拆卸间隙30,拆卸间隙30可用于供拆卸工具穿过,拆卸工具适于与拆卸部326接触以推动拆卸部326,以使卡接件3与卡孔111脱离,当卡接件3与卡孔111脱离后,卡接件3与安装腔11的内壁上的卡孔111不再卡接,可以将内饰器件20从安装腔11内拆下,可以快速方便地拆下内饰器件20。拆卸工具可以为片状结构或针状结构,例如拆卸工具可以为金属片或金属针。

[0030] 当需要更换或维修内饰器件20时,可以采用拆卸工具穿过拆卸间隙30,拆卸工具可以与内饰器件20的拆卸部326接触,拆卸工具可以向安装腔11内推动拆卸部326,以使得内饰器件20的卡接件3与安装腔11的内壁的卡孔111脱离,内饰器件20不再与安装腔11的内壁卡接,可以快速方便地将内饰器件20从安装腔11内拆下,以对内饰器件20进行更换或维修。

[0031] 将内饰器件20安装至安装腔11内,内饰器件20的卡接件3可以与安装腔11的内壁的卡孔111卡接,通过卡接的方式可以将内饰器件20固定至安装腔11内,可以保证内饰器件20与安装腔11的内壁装配的牢固性。

[0032] 根据本实用新型实施例的车辆,该车辆的内饰器件20通过卡接方式安装至车身10,通过在内饰器件20的外罩2与车身10之间限定出拆卸间隙30,拆卸工具可以穿过拆卸间隙30与内饰器件20的拆卸部326接触,拆卸工具可以推动拆卸部326,以使内饰器件20的卡接件3与安装腔11的内壁上的卡孔111脱离,可以快速方便地将内饰器件20从车身10上拆下,有利于内饰器件20的更换或维护。

[0033] 根据本实用新型的一些实施例,参照图1-图5,在内饰器件20的外罩2与车身10之间限定出的拆卸间隙30d1为0.5~2mm,拆卸间隙30的尺寸较小,可以保证内饰器件20安装至车身10上的稳定性;且拆卸间隙30的尺寸较小,当内饰器件20安装至车身10上,从车身10上不易观察到拆卸间隙30,可以提高车身10的美观性。例如,拆卸间隙30的尺寸小于0.5mm,拆卸间隙30过小不便于拆卸工具穿过拆卸间隙30;再例如,拆卸间隙30的尺寸大于2mm,可能会出现内饰器件20安装不牢固的问题,且从车身10上可能会观察到拆卸间隙30,会降低车身10的整体美观性。

[0034] 根据本实用新型的一些实施例,参照图1-图5,卡接件3包括固定部31和卡扣32,固定部31与外罩2相连,即卡接件3可以与外罩2相连。卡扣32连接在固定部31的外周壁,卡扣32与安装腔11的内壁的卡孔111卡接,可以将内饰器件20安装固定至车身10上形成的安装腔11内,卡扣32可以保证内饰器件20安装至车身10上的稳定性。卡扣32的部分经过安装口12伸出至安装腔11外,卡扣32的位于安装腔11外的部分构成拆卸部326,拆卸工具可以穿过拆卸间隙30与拆卸部326接触以推动拆卸部326,通过拆卸工具推动拆卸部326,可以使得卡扣32与卡孔111脱离,进而使得内饰器件20可以与卡孔111脱离,可以将内饰器件20从安装腔11内拆下。

[0035] 例如,固定部31与卡扣32之间可以形成夹角,固定部31与卡扣32之间的夹角范围可以为15-30°。固定部31与卡扣32之间的夹角可以形成避让空间33,当拆卸工具穿过拆卸

间隙30与拆卸部326接触以推动拆卸部326,拆卸工具可以向安装腔11的内推动卡扣32,卡扣32可以位于避让空间33内,可以实现卡扣32与卡孔111的脱离。

[0036] 根据本实用新型的一些可选实施例,参照图1-图5,卡扣32为沿固定部31的周向间隔设置的多个,卡孔111的数量与卡扣32的数量相同且一一对应,可以使得卡扣32与相对应的卡孔111卡接,通过设置多个卡扣32卡接多个卡孔111,可以增加内饰器件20与安装腔11的内壁安装的稳定性。

[0037] 根据本实用新型的一些可选实施例,参照图1-图5,拆卸部326位于拆卸间隙30内,拆卸工具穿过拆卸间隙30可以直接与拆卸部326接触,便于拆卸工具可以快速地推动拆卸部326;且拆卸部326位于拆卸间隙30内,拆卸部326可以防止灰尘或水从拆卸间隙30进入内饰器件20内部,影响内饰器件20的功能。

[0038] 根据本实用新型的一些可选实施例,参照图1-图5,拆卸部326与外罩2间隔开,当拆卸工具向安装腔11内推动拆卸部326时,可以防止拆卸部326与外罩2发生干涉,可以快速省力地推动拆卸部326。例如拆卸部326与外罩2之间的间隙d2范围可以为0.5~2mm。

[0039] 根据本实用新型的一些可选实施例,参照图1-图5,卡扣32包括连接臂321和卡接部322,连接臂321可以连接于卡接部322。连接臂321的一端与固定部31相连且连接臂321的另一端朝向邻近安装口12的方向倾斜延伸,例如在卡扣32与固定部31之间可以形成上述避让空间33。卡接部322连接在连接臂321的另一端,卡接部322可以连接于连接臂321的远离固定部31的一端。

[0040] 卡接部322形成有限位缺口323,安装口12的内壁容纳于限位缺口323,卡接部322的部分位于卡孔111内,卡接部322的部分位于拆卸间隙30内,卡接部322的位于拆卸间隙30内的部分构成拆卸部326。安装口12的内壁可以容纳于卡接部322的限位缺口323内,安装腔11的内壁可以防止卡接部322从安装腔11的内壁上脱离,不仅使得安装固定内饰器件20的方式简单,且还可以保证内饰器件20安装的牢固性。

[0041] 根据本实用新型的一些可选实施例,参照图1-图5,卡接部322的限位缺口323的内壁面包括第一限位面324和第二限位面325,第一限位面324和第二限位面325之间可以形成限位缺口323,其中,限位缺口323的内壁面是指限位缺口323的远离安装腔11中心的壁面。第一限位面324与卡孔111的内壁抵接,可以防止卡接部322从卡孔111内脱离。安装口12的内壁形成有导向面13,第二限位面325与导向面13抵接,第二限位面325与导向面13均在由安装腔11至外罩2的方向上朝向远离安装腔11的中心轴线的方向倾斜延伸。第一限位面324与卡孔111的内壁抵接,第二限位面325与导向面13抵接,可以将卡接部322固定至卡孔111内,进而可以将内饰器件20安装固定至安装腔11内。

[0042] 当内饰器件20安装至安装腔11内时,导向面13在由安装腔11至外罩2的方向上朝向远离安装腔11的中心轴线的方向倾斜延伸,导向面13可以起到导向的作用,可以快速省力地将内饰器件20安装至安装腔11内。

[0043] 根据本实用新型的一些实施例,参照图1-图5,车身10包括车身本体和安装件1,安装件1设于车身本体,例如安装件1可以通过铆焊的方式固定至车身本体上。安装件1内具有安装腔11,内饰器件20可以安装至安装腔11内,外罩2与安装件1之间限定出拆卸间隙30,通过拆卸间隙30可以方便地将内饰器件20从安装腔11内拆下。在外罩2与安装件1之间限定出拆卸间隙30,拆卸工具可以穿过拆卸间隙30推动拆卸部326,以将卡接件3与卡孔111脱离,

可以快速方便地将内饰器件20从安装腔11内拆下。例如,内饰器件20可以安装至车辆的行李舱内,行李舱的侧围饰板17的材质可以为玻璃纤维板,由于侧围饰板17的硬度不足,不能保证内饰器件20卡接于侧围饰板17上的牢固性;可以采用安装件1铆焊于侧围饰板17上,再将内饰器件20卡接于安装件1上,可以保证内饰器件20安装的牢固性。

[0044] 在本实用新型的一些具体实施例中,参照图1-图5,安装件1可以包括安装板14和箱体15,箱体15内可以限定出安装腔11,箱体15上形成有卡孔111,卡孔111可以为沿箱体15周向间隔设置的多个,安装板14可以限定出安装口12。内饰器件20的外罩2的外边缘可以形成缺口16,内饰器件20可以通过安装口12安装至安装腔11内,内饰器件20的外罩2可以位于安装板14的上方,缺口16可以连通拆卸间隙30连通与车内空间,拆卸工具可以通过缺口16伸入拆卸间隙30内;内饰器件20的卡扣32可以卡接于箱体15的卡孔111上,卡孔111的数量与卡扣32的数量相同且一一对应,以将内饰器件20安装固定至安装件1上。

[0045] 根据本实用新型的一些实施例,参照图1-图5,内饰器件20为氛围灯、麦克风面罩或插座,采用卡扣32与卡孔111配合的方式,可以快速省力地安装氛围灯、麦克风面罩或插座;也可以采用拆卸工具穿过拆卸间隙30推动拆卸部326,以将卡接件3与卡孔111脱离,可以快速方便的拆卸氛围灯、麦克风面罩或插座。

[0046] 在本说明书的描述中,参考术语“一个实施例”、“一些实施例”、“示意性实施例”、“示例”、“具体示例”、或“一些示例”等的描述意指结合该实施例或示例描述的具体特征、结构、材料或者特点包含于本实用新型的至少一个实施例或示例中。在本说明书中,对上述术语的示意性表述不一定指的是相同的实施例或示例。而且,描述的具体特征、结构、材料或者特点可以在任何的一个或多个实施例或示例中以合适的方式结合。

[0047] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,本领域的普通技术人员可以理解:在不脱离本实用新型的原理和宗旨的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由权利要求及其等同物限定。

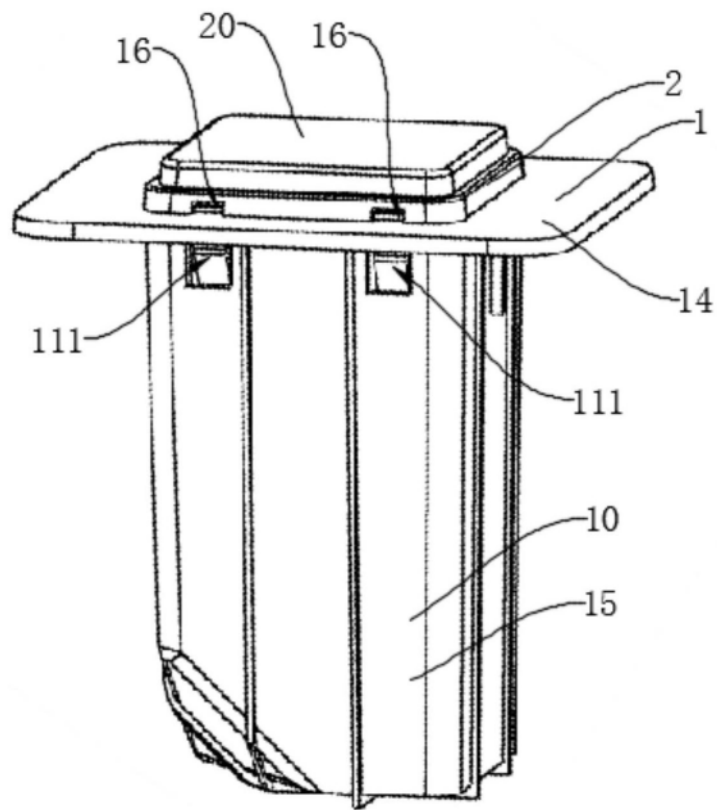


图1

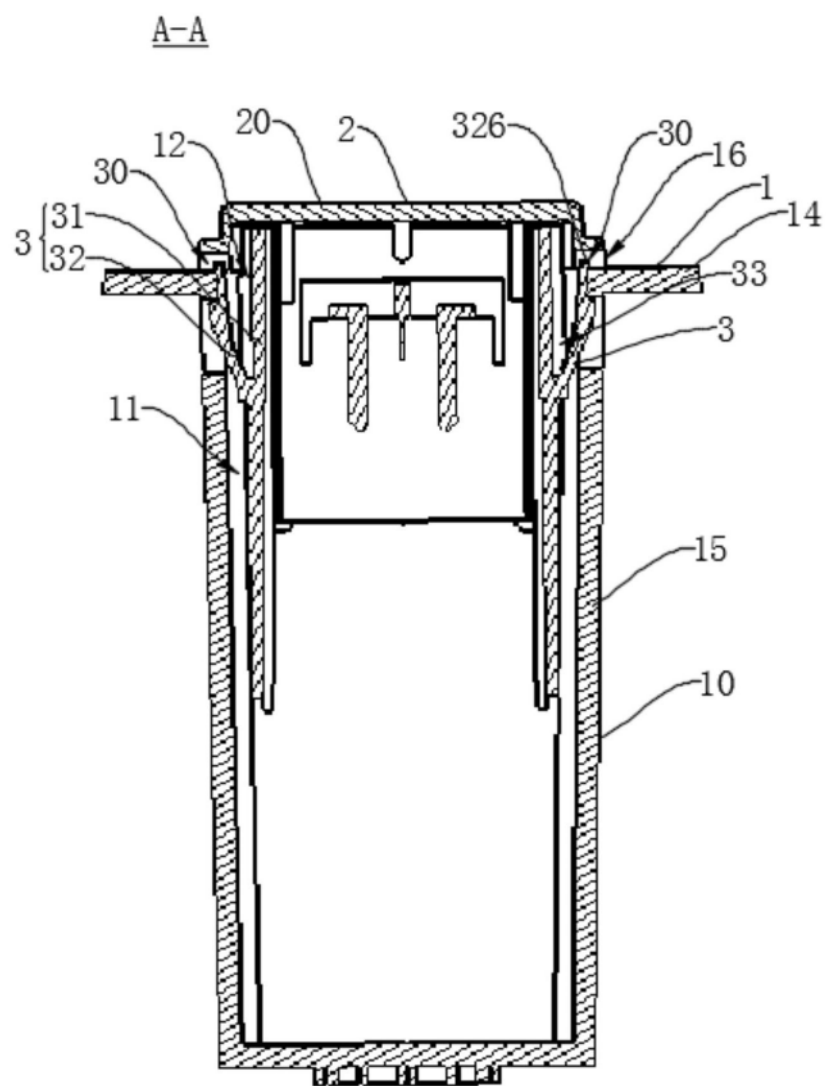


图3

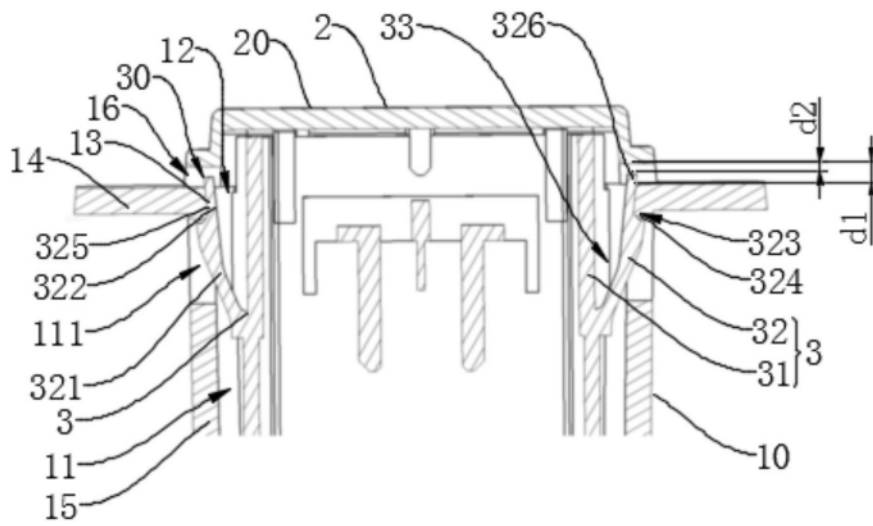


图4

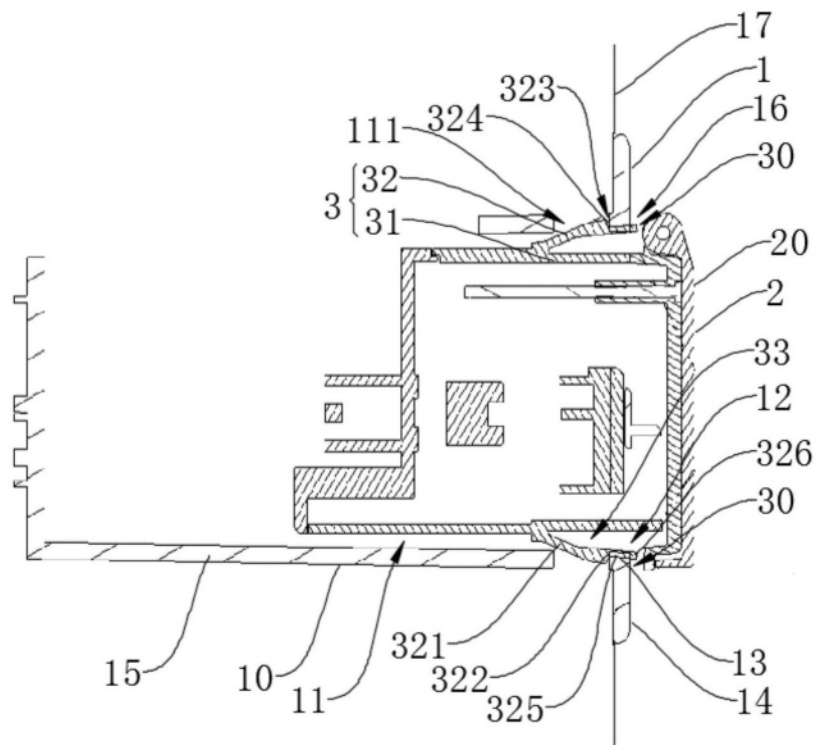


图5