



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203419034 U

(45) 授权公告日 2014. 02. 05

(21) 申请号 201320372702. 3

(22) 申请日 2013. 06. 26

(73) 专利权人 常州智林塑胶有限公司

地址 213001 江苏省常州市钟楼区永红街道
迎宾路 35 号 -18 (东方村委高四组)

(72) 发明人 张家鑫

(74) 专利代理机构 常州市维益专利事务所
32211

代理人 王凌霄

(51) Int. Cl.

B60N 3/02 (2006. 01)

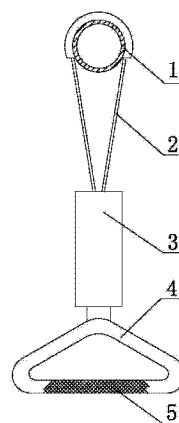
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

具有防滑功能的公交拉手装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种具有防滑功能的公交拉手装置,其固定在横杆上,供站立乘客使用,包括拉手、圆柱形连接件、连接带,该拉手上端和圆柱形连接件下端连接,圆柱形连接件上端固定有连接带,所述圆柱形连接件通过连接带和横杆连接,所述拉手为三角形环形体,该拉手表面与乘客手指接触处分布有网格状凸起,拉手上端和圆柱形连接件下端固定连接。



1. 一种具有防滑功能的公交拉手装置,其固定在横杆上,供站立乘客使用,包括拉手、圆柱形连接件、连接带,该拉手上端和圆柱形连接件下端连接,圆柱形连接件上端固定有连接带,所述圆柱形连接件通过连接带和横杆连接,其特征是:所述拉手为三角形环形体,该拉手表面与乘客手指接触处分布有网格状凸起,拉手上端和圆柱形连接件下端固定连接。

具有防滑功能的公交拉手装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种具有防滑功能的公交拉手装置。

背景技术

[0002] 公交车行走时,为保证自己的乘车安全,站立乘客常常需要拉住悬挂在横杆下的拉手装置中的拉手。普通的公交拉手表面光滑,公交车转弯、加速、刹车时,乘客的手容易从拉手上滑脱。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是:克服现有技术中之不足,提供一种具有防滑功能的公交拉手装置。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种具有防滑功能的公交拉手装置,其固定在横杆上,供站立乘客使用,包括拉手、圆柱形连接件、连接带,该拉手上端和圆柱形连接件下端连接,圆柱形连接件上端固定有连接带,所述圆柱形连接件通过连接带和横杆连接,所述拉手为三角形环形体,该拉手表面与乘客手指接触处分布有网格状凸起,拉手上端和圆柱形连接件下端固定连接。

[0005] 本实用新型的有益效果是:因本实用新型提供的具有防滑功能的公交拉手装置的拉手表面与乘客手指接触处分布有网格状凸起,故公交车转弯、加速、刹车时,乘客的手不易从拉手上滑脱,为站立乘客的乘车安全提供了一份保障。

附图说明

[0006] 下面结合附图和实施方式对本实用新型进一步说明。

[0007] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0008] 图中:1. 横杆;2. 连接带;3. 圆柱形连接件;4. 拉手;5. 网格状凸起。

具体实施方式

[0009] 现在结合附图对本实用新型作进一步的说明。这些附图均为简化的示意图,仅以示意方式说明本实用新型的基本结构,因此其仅显示与本实用新型有关的构成。

[0010] 如图 1 所示的一种具有防滑功能的公交拉手装置,其固定在横杆 1 上,供站立乘客使用,包括拉手 4、圆柱形连接件 3、连接带 2,该拉手 4 上端和圆柱形连接件 3 下端连接,圆柱形连接件 3 上端固定有连接带 2,所述圆柱形连接件 3 通过连接带 2 和横杆 1 连接,所述拉手 4 为三角形环形体,该拉手 4 表面与乘客手指接触处分布有网格状凸起 5,拉手 4 上端和圆柱形连接件 3 下端固定连接。

[0011] 上述实施方式只为说明本实用新型的技术构思及特点,其目的在于让熟悉此项技术的人士能够了解本实用新型的内容并加以实施,并不能以此限制本实用新型的保护范围,凡根据本实用新型精神实质所作的等效变化或修饰,都应涵盖在本实用新型的保护范围内。

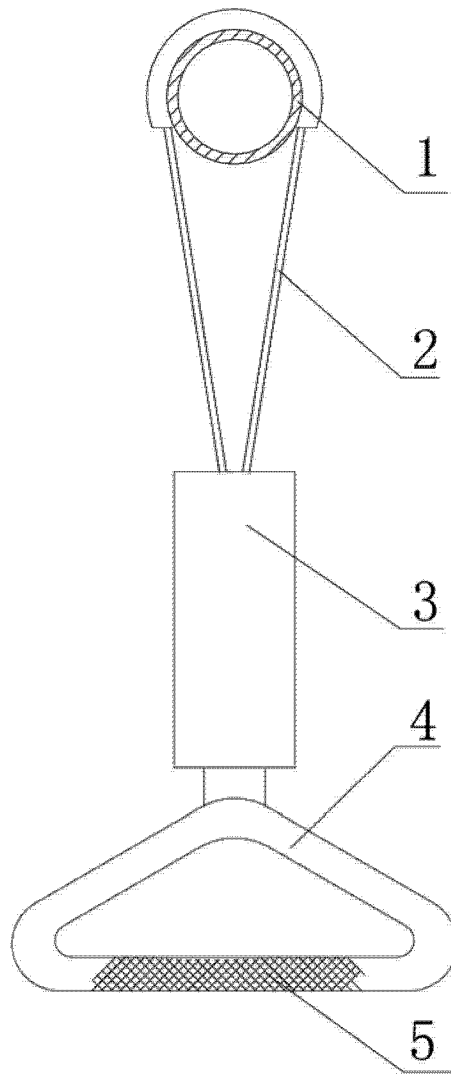


图 1