(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication : **2 687 614**
(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : **92 01494**

(51) Int Cl[5] : B 60 B 27/02, 23/10

(12) DEMANDE DE BREVET D'INVENTION A1

(22) **Date de dépôt** : 25.02.92.

(30) **Priorité** :

(43) **Date de la mise à disposition du public de la demande :** 27.08.93 Bulletin 93/34.

(56) **Liste des documents cités dans le rapport de recherche :** *Se reporter à la fin du présent fascicule.*

(60) **Références à d'autres documents nationaux apparentés :**

(71) **Demandeur(s) :** *RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS* — FR.

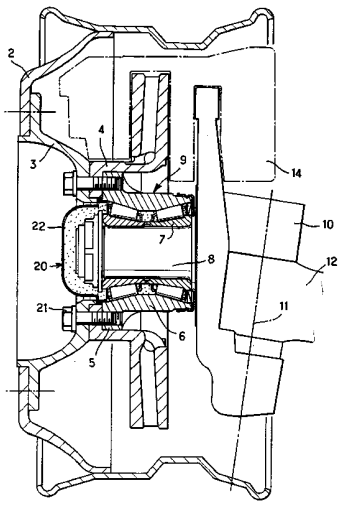
(72) **Inventeur(s) :** Seiler Christian.

(73) **Titulaire(s) :**

(74) **Mandataire :** Société Anonyme dite Régie Nationale des Usines Renault.

(54) Moyeu de roue de véhicule.

(57) Moyeu de roue (2) de véhicule constitué par un axe porteur (8) un roulement (9) monté sur ledit axe, une bride (5) support de la roue (2) centrée sur ce dernier et une coiffe d'étanchéité (20) immobilisée au contact d'un flasque radial (3) porteur de la jante de la roue, caractérisé par le fait que la paroi (22) de la coiffe (20) d'étanchéité porte un pli radial constitutif d'une butée qui comprime axialement un joint d'étanchéité monté en appui sur la bague extérieure (6) du roulement (9) et que ledit pli se prolonge axialement par une portée d'encastrement dans ladite bague extérieure (6).



FR 2 687 614 - A1

MOYEU DE ROUE DE VEHICULE

L'invention concerne un moyeu de roue de véhicule constitué par un axe porteur, un roulement monté sur ledit axe, une bride support de la roue centrée sur ce dernier et une coiffe d'étanchéité immobilisée au contact d'un flasque radial porteur de la jante de la roue du véhicule.

La publication FR-A-2539079 décrit un moyeu dans lequel un élément de frein est fixé sur la bride support de la roue conjointement avec la jante de la roue.

Lorsque l'élément de frein est un disque ou un tambour, le remplacement dudit élément nécessite le démontage préalable de la coiffe d'étanchéité et permet la mise en communication du roulement avec les polluants éventuels.

L'invention a pour objet de remédier à cet inconvénient et de simplifier par voie de conséquence le démontage de l'élément de frein.

Selon l'invention la paroi de la coiffe porte un pli radial constitutif d'une butée qui comprime axialement un joint d'étanchéité monté en appui sur la bague extérieure du roulement et ledit pli se prolonge axialement par une portée d'encastrement dans ladite bague.

Le moyeu ainsi réalisé permet le démontage aisé d'un disque ou d'un tambour de frein. A cet effet le disque porteur de la jante de la roue est accolé à titre d'exemple au disque de frein, fixés conjointement sur la bride support de la roue.

D'autres caractéristiques et avantages du moyeu apparaîtront à la lecture de la description d'un exemple de réalisation de celui-ci en référence au dessin annexé dans lequel :

- la figure 1 représente une coupe axiale d'un moyeu d'une roue de véhicule conforme à l'invention,
- la figure 2 est une vue en coupe partielle du montage de la coiffe d'étanchéité.

Sur le dessin, la figure 1 représente l'ensemble du moyeu d'une roue représentée par sa jante 2.

La jante 2 est rapportée sur un flasque 3, fixé conjointement avec un élément de freinage accolé tel qu'un disque 4 d'un frein 14 sur une bride support 5 centrée sur un axe porteur 8.

La bride support 5 est constituée par l'extension radiale d'une bague extérieure 6 du roulement 9 dont la bague intérieure 7 est immobilisée sur l'axe porteur 8 ou fusée solidaire d'un porte-fusée 10. Ce dernier est monté à pivotement autour d'un axe 11 porté par un élément 12 de la suspension qui relie de manière conventionnelle le porte-fusée 10 au châssis du véhicule.

Une coiffe d'étanchéité 20 est immobilisée au contact du flasque 3 monté à l'aide de vis 21 conjointement avec le disque 4 sur la bride support 5.

A cet effet, la paroi 22 de la coiffe 20 possède un pli radial 23. Le pli 23 est en butée sur un joint d'étanchéité 24 monté en appui sur la bague extérieure 6 du roulement. Le joint 24 est de la sorte comprimé axialement par le pli 23 au contact de ladite bague. Le joint 24 est par ailleur disposé dans un logement annulaire 26 délimité axialement d'une part par une extension 25 axiale du flasque 3 qui assure le centrage du disque 4 et d'autre part par la face avant de la bride 5 de la bague 6 du roulement. Le logement 26 est limité radialement par la surface de l'alésage de centrage du disque 4 sur l'extension 25 du flasque 3.

Dans le but de permettre le démontage du disque sans modifier l'étanchéité du roulement, le pli 23 de la coiffe se prolonge axialement par une portée d'encastrement dans la bague extérieure 6 du roulement.

REVENDICATIONS

1) Moyeu de roue (2) de véhicule constitué par un axe porteur (8) un roulement (9) monté sur ledit axe, une bride (5) support de la roue (2) centrée sur ce dernier et une coiffe d'étanchéité (20) immobilisée au contact d'un flasque radial (3) porteur de la jante de la roue, caractérisé par le fait que la paroi (22) de la coiffe (20) d'étanchéité porte un pli radial (23) constitutif d'une butée qui comprime axialement un joint d'étanchéité (24) monté en appui sur la bague extérieure (6) du roulement (9) et que ledit pli se prolonge axialement par une portée d'encastrement dans ladite bague extérieure (6).

2) Moyeu selon la revendication 1, caractérisé par le fait que le flasque (3) porteur de la jante de la roue est accolé à un disque de frein (4) fixés conjointement sur la bride (5) support de ladite roue (2)

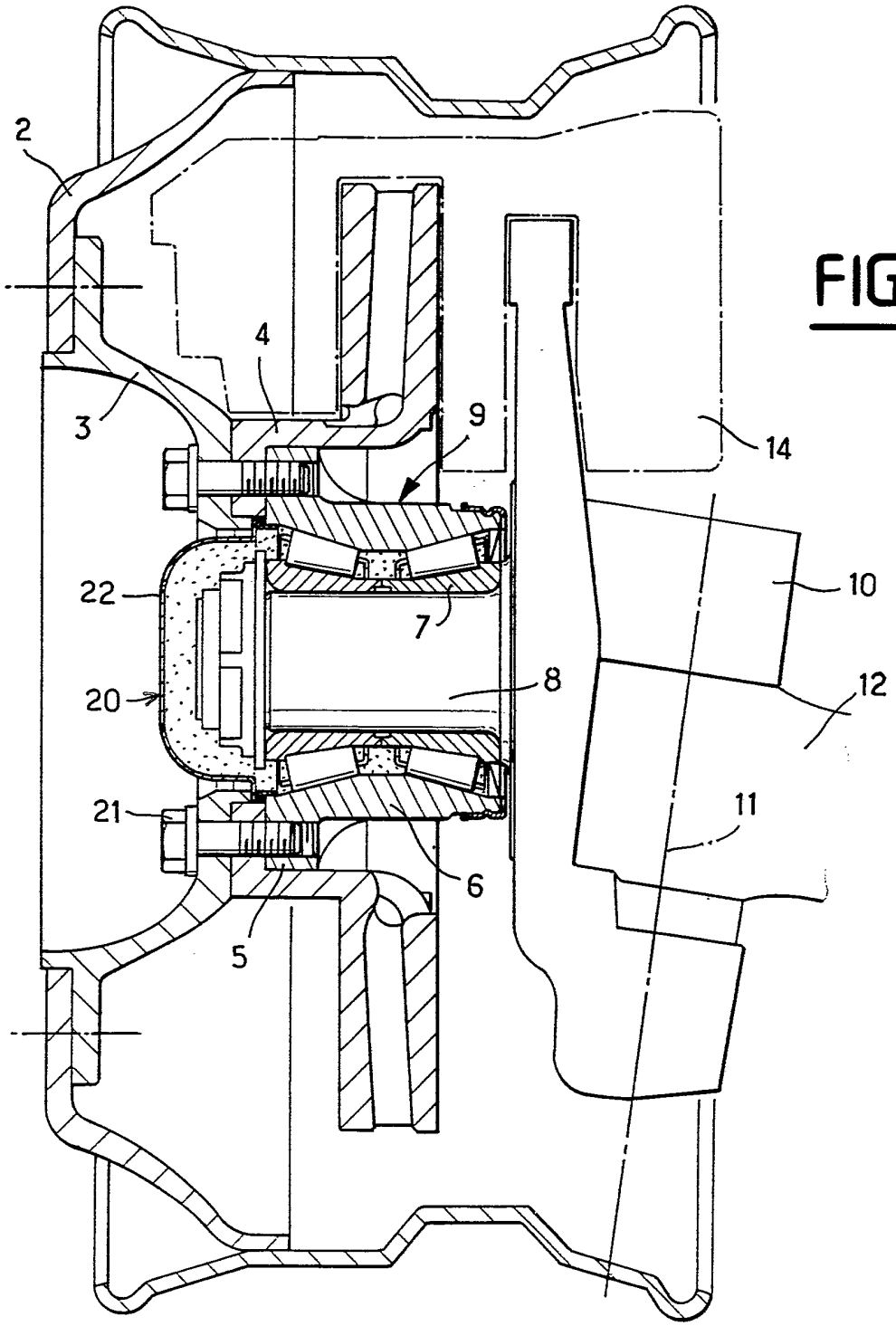


FIG.1

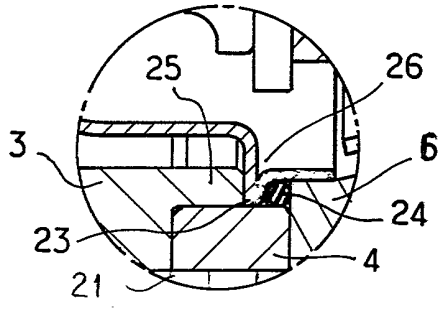


FIG.2

REPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIETE INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE

établi sur la base des dernières revendications déposées avant le commencement de la recherche

2687614

N° d'enregistrement national

FR 9201494
FA 469472

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendications concernées de la demande examinée
X	US-A-3 393 015 (KAUFMAN) * le document en entier *	1
A	DE-A-4 021 572 (HONDA) * colonne 4, ligne 16 - colonne 8, ligne 41; figures *	2
A	EP-A-0 407 719 (BERGISCHE ACHSENFABRIK) * le document en entier *	1
A	US-A-3 642 327 (WALTHER) * le document en entier *	1
D,A	FR-A-2 539 079 (FIAT) * le document en entier *	1

DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.5)

B60B
F16C
B60T

Date d'achèvement de la recherche
10 NOVEMBRE 1992

Examinateur
VANNESTE M.A.R.

CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES

X : particulièrement pertinent à lui seul
Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie
A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général
O : divulgation non-écrite
P : document intercalaire

T : théorie ou principe à la base de l'invention
E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure.
D : cité dans la demande
L : cité pour d'autres raisons

& : membre de la même famille, document correspondant

EPO FORM 1503 03.82 (P0413)