



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 069 871**

⑫ Número de solicitud: U 200102810

⑤① Int. Cl.:
A43B 1/00 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫② Fecha de presentación: **16.11.2001**

⑦① Solicitante/s: **EURO-ROUTIER Goods, S.L.**
Avda. Almazora, nº 89 - Bajo
12005 Castellón, ES

⑫③ Fecha de publicación de la solicitud: **19.05.2009**

⑦② Inventor/es: **Alberto Bucchieri, Claudio**

⑦④ Agente: **No consta**

⑤④ Título: **Calzado de seguridad adaptado al uso de camioneros.**

ES 1 069 871 U

DESCRIPCIÓN

Calzado de seguridad adaptado al uso de camioneros.

Objeto de la invención

La presente invención hace referencia a un calzado de seguridad, específico para la prevención y protección contra accidentes y adaptado para su utilización por parte de los camioneros al ser apto para desarrollar tanto las funciones de chancleta o zueco, como las de sandalia.

Es un primer fin del invento la realización de un calzado especialmente idóneo para su uso por camioneros de manera que al tiempo que reúna las características de comodidad de los actualmente más usados, garantice al usuario un elevado grado de seguridad en la prevención y protección contra accidentes.

Es un segundo fin de la invención que el calzado ideado permita aumentar también la seguridad en el empleo y/o durante la carga descarga de las mercancías por parte del usuario.

Antecedentes de la invención

Es conocido que en sector de los transportes, los camioneros que conducen medios de transporte de mercancías están sujetos a largos períodos de sustancial inmovilidad en posición sentada, posición que causa molestias, incluso relevantes, a los miembros inferiores y a los pies en especial modo.

Con el fin de limitar dichas molestias, muchos camioneros recurren al uso de calzados de suela rígida, de forma cómoda del tipo zueco, que permiten que los pies respiren, dejando libre el talón.

Sin embargo a menudo se requiere a los mismos camioneros que suban y bajen del vehículo para llevar a cabo tareas de carga/descarga de las mercancías que transportan, lo que requiere el empleo de un calzado que ofrezca un elevado grado de seguridad en su estabilidad y resistencia contra el peligro de aplastamiento del pie, especialmente de su parte delantera.

El calzado que frecuentemente se emplea por los camioneros en la actualidad, del tipo zueco, no ofrece las garantías indicadas de seguridad necesarias.

La invención pretende superar las limitaciones e inconvenientes presentados por el calzado indicado y que actualmente se usan con frecuencia en el sector de los transportistas.

Descripción de la invención

En concreto, la invención comprende una suela rígida que se asocia a una plantilla anatómica y una empella abierta posteriormente, tipo chancleta o zueco, siendo apto para tapar toda la parte delantera del pie y se caracteriza por el hecho de disponer de una suela realizada de material anticorrosión y antideslizamiento, una puntera rígida protectora ante impactos y aplastamientos, y una correa posterior que se puede unir a dicha empella y que por tanto es apta para realizar la doble función como sandalia y chancleta o zueco y teniendo dicha suela, dicha puntera y dicha correa características de prevención y protección contra accidentes.

Descripción de los dibujos

La descripción del calzado efectuada en el punto anterior está complementada con unos dibujos que destacan los aspectos y puntos más característicos del invento, dibujos que son ilustrativos y se recogen al final como parte integrante de la propia memoria descriptiva. Estos dibujos contribuyen a una mejor com-

prensión del alcance de la invención, a la vez que sirve como punto de referencia para comprender exactamente el alcance del calzado, con este fin los dibujos que se acompañan representan:

La figura 1.- Muestra según una representación esquemática, una vista lateral del calzado ideado parcialmente seccionado.

La figura 2.- Muestra, también según una representación esquemática, en una sección transversal al eje del calzado, el perfil resistente de una puntera rígida de protección contra accidentes.

Realización preferente de la invención

A la vista de las comentadas figuras, puede observarse como la invención, en su forma típica preferida, se constituye a partir de una suela rígida (1) de material anticorrosión y antideslizamiento, provista superiormente de una plantilla anatómica (2) y unida en la parte delantera a la empella (3), del tipo cerrado chancleta o zueco, siendo de ese modo idóneo para tapar la parte anterior del pie calzante.

Para completar el calzado, en correspondencia con los bordes contrapuestos (4) de la empella (3), se aplica la copea posterior (5) apta para realizar en el calzado mismo la función de sandalia.

Igualmente y en correspondencia con la parte anterior (6) de la empella (3) mostrada parcialmente en sección, se tiene la presencia de la puntera rígida (7) que tiene la función protectora y de prevención contra accidentes en los dedos del pie calzante. Esta puntera rígida protectora (7) está realizada preferentemente en lámina de acero y está perfilada de tal modo que pueda ser incorporada en el interior de la citada parte anterior (6) de la empella (3).

La misma puntera rígida protectora (7) está perfilada incluso en forma de casco metálico que presenta una mayor resistencia al aplastamiento, siendo apto para ser aplicado también en correspondencia con la parte anterior de la empella (3).

La correa posterior (5) resulta aplicada lateralmente a la empella (3) mediante los medios de unión (8) que son del tipo idóneo para permitir el giro de la correa misma, según las flechas X, alrededor del fulcro de rotación (9) de los medios de unión mismos. Dicho giro, realizado con una simple maniobra manual y representado indicativamente en línea punteada en la fig. 1, lleva la correa posterior (5) a superponerse en contacto con el "collar" (10) de la empella (3), reconduciendo el calzado del invento a sus funciones de chancleta o zueco que deja el talón completamente libre para una mayor comodidad en el empleo del calzado mientras se deambula normalmente.

En su función de sandalia, con la correa (5) en posición retrasada, el grado de comodidad junto al de seguridad en la estabilidad del calzado, se obtiene con la aplicación de medios de regulación (11) en longitud para adaptar perfectamente la correa misma a las dimensiones del pie calzante.

La correa posterior es utilizada por los camioneros para llevar el calzado como una sandalia durante la conducción, garantizando la realización de la conducción en condiciones de seguridad.

Como posible variante en la ejecución de la correa (5) que realiza las mismas funciones de la forma típica preferida susodicha se prevé que dichos medios de unión (8) de la correa (5) a la empella (3) sean del tipo amovible, por ejemplo del tipo "botón". Esto permite quitar, por lo menos a una de sus extremidades, la correa (5) de la empella (3), como se represente en la

fig. 1, quitada y levantada como se esquematiza con la flecha Y.

Como alternativa pueden utilizarse medios de unión del tipo “ojal”, que pueden unirse a correas provistas de partes adhesivas tipo “velcro”, o provistas de tradicionales agujeros que pueden asociarse con la clavilla de la hebilla común.

No se considera necesario hacer más extensa esta descripción para que cualquier experto en la materia comprenda el alcance de la invención y las ventajas que de la misma se derivan, en particular, permitien-

do a sus usuarios, especialmente camioneros, operar con seguridad y prevención contra accidentes durante las operaciones de carga y descarga de las mercancías transportadas.

5 Los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos serán susceptibles de variación siempre y cuando ello no suponga una alteración en la esencialidad del invento.

10 Los términos en que se ha redactado esta memoria deberán ser tomados siempre en sentido amplio y no limitativo.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Calzado idóneo para el uso por parte de camioneros que comprende una suela rígida asociada a una plantilla anatómica y a una empella abierta posteriormente, tipo chancleta o zueco, siendo apto para tapar totalmente la parte anterior del pie y **caracterizado** por el hecho de comprender una suela rígida de material anticorrosión y antideslizante, una puntera rígida protectora y una correa posterior que pueden asociarse a dicha empella, pudiendo girarse o quitarse de la misma, de manera que es apto para realizar la doble función de sandalia y zueco o chancleta, teniendo dicha suela, dicha puntera y dicha correa características de prevención y protección contra accidentes.

2. Calzado según reivindicación primera, **caracterizado** por el hecho de que dicha puntera rígida protectora está realizada en lámina perfilada de acero, apta para ser incorporada en el interior de la parte frontal de dicha empella.

3. Calzado según reivindicación primera, **caracterizado** por el hecho de que dicha puntera rígida protectora está realizada en forma de casco metálico aplicado en correspondencia con la parte frontal de dicha empella.

4. Calzado según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** por el hecho de que dicha correa posterior está vinculada lateralmente a dicha empella mediante medios de unión aptos para permitir el giro de dicha correa, hasta sobreponerse en contacto con dicha empella.

5. Calzado según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** por el hecho de que dicha correa posterior comprende medios de regulación en longitud de la misma.

6. Calzado según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** por el hecho de que todos los medios de unión de dicha correa pueden ser del tipo amovible y/o inamovible.

7. Calzado según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** por el hecho de que el material que constituye la suela del calzado a contacto con el suelo, es del tipo resistente a la agresión por parte de ácidos, aceites y otros.

8. Calzado según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** por el hecho de que la superficie de la suela del calzado en contacto con el suelo es del tipo antideslizante especialmente en presencia de gasóleo y otros productos deslizantes sobre la superficie a pisar.

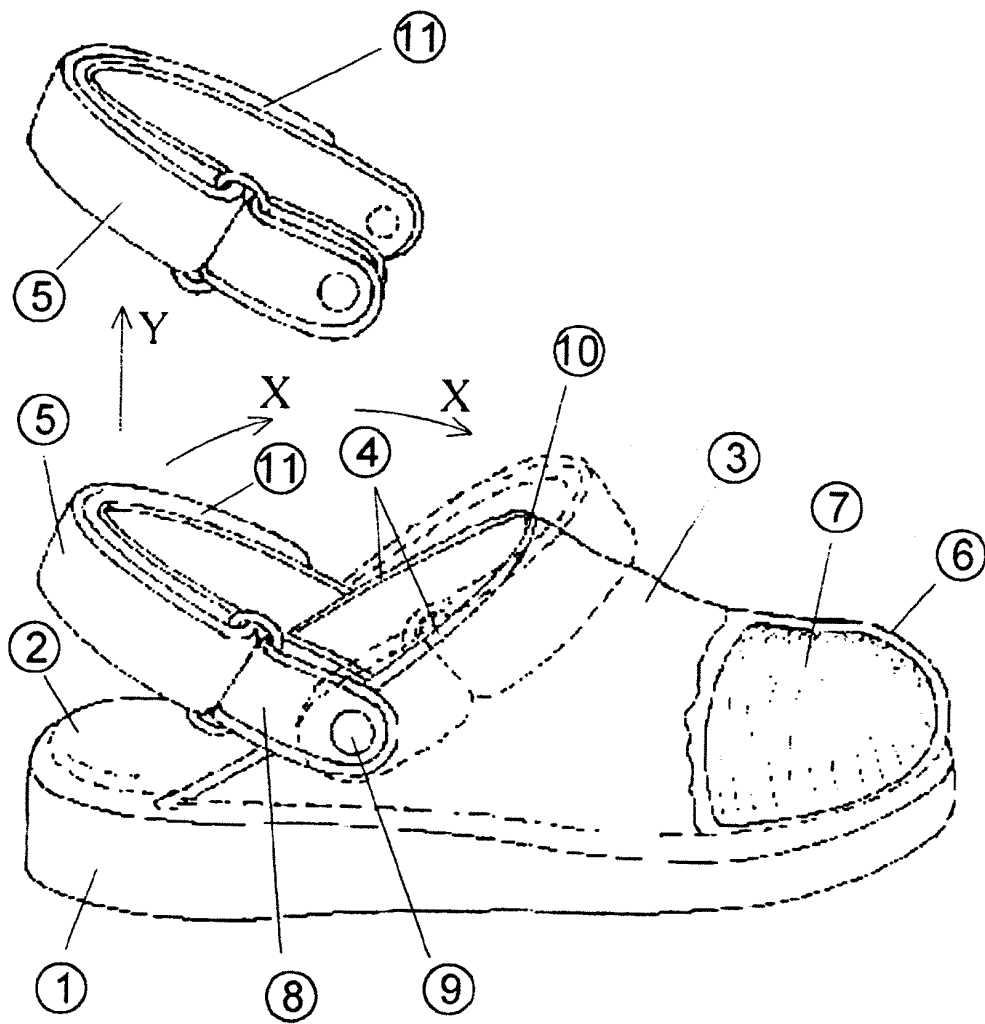


fig.- 1



fig.- 2