(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202252520 U
(45)授权公告日 2012.05.30

(21)申请号 201120392618.9

(22)申请日 2011.10.01

(73)专利权人 安永生
地址 102249 北京市昌平区府学路 18 号中国石油大学（北京）石油工程学院

(72)发明人 安永生 陈琳 朱明长 史敬东 闵洪涛

(51)Int.Cl.
F16L 37/407(2006.01)

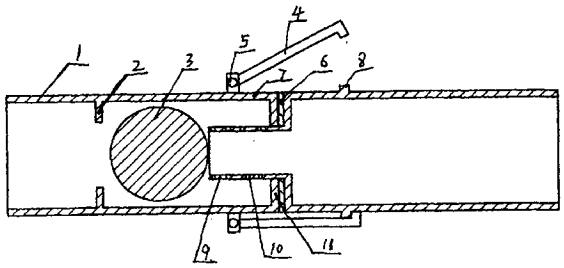
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

新型输油管线接头

(57)摘要

本实用新型涉及石油运输设备领域中的一种辅助装置，具体是涉及输油运输车辆上用到的一种新型输油管线接头。技术方案：包括两段管体，在其一段管体腔内壁设置挡块，挡块与管体口之间设置钢球，管体口处设置挡块，管体外壁通过转轴连接锁杆，其二段管体前端设置凸头，凸头的两侧设置油孔，管体外壁设置挂块。有益效果：本技术结构简单，控制阀在管体内部，且其一管体口设置螺帽，防护好，与其二管体连接时操作简单，省时省力，仅需将其二管体前端的凸头插入其一管体内，关闭锁杆，即可输油，大大提高工人的工作效率。



CN 202252520 U

1. 一种新型输油管线接头，包括两段管体，其特征是：在其一段管体腔内壁设置挡块，挡块与管体口之间设置钢球，管体口处设置挡块，管体外壁通过转轴连接锁杆，其二段管体前端设置凸头，凸头的两侧设置油孔，管体外壁设置挂块。

2. 根据权利要求 1 所述的新型输油管线接头，其特征是：其一管体口外壁设置外螺纹，外螺纹连接螺帽。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的新型输油管线接头，其特征是：其二管体前端的凸头上套设密封垫。

新型输油管线接头

技术领域

[0001] 本实用新型涉及石油运输设备领域中的一种辅助装置，具体是涉及输油运输车辆上用到的一种新型输油管线接头。

背景技术

[0002] 在石油运输设备领域，对于输油运输车辆尾部的输油管口多为手动闸门控制，经过长期处于外露环境和原油污染，闸门腐蚀严重，手动控制费力，有时还漏油，需要经常更换闸门，不仅增加运输成本，同时降低了工作效率。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的就是针对现有状况，提供一种防护好且操作简单的新型输油管线接头。

[0004] 技术方案：包括两段管体，在其一段管体腔内壁设置挡块，挡块与管体口之间设置钢球，管体口处设置挡块，管体外壁通过转轴连接锁杆，其二段管体前端设置凸头，凸头的两侧设置油孔，管体外壁设置挂块。

[0005] 其一管体口外壁设置外螺纹，外螺纹连接螺帽。

[0006] 其二管体前端的凸头上套设密封垫。

[0007] 有益效果：本技术结构简单，控制阀在管体内部，且其一管体口设置螺帽，防护好，与其二管体连接时操作简单，省时省力，仅需将其二管体前端的凸头插入其一管体内，关闭锁杆，即可输油，大大提高工人的工作效率。

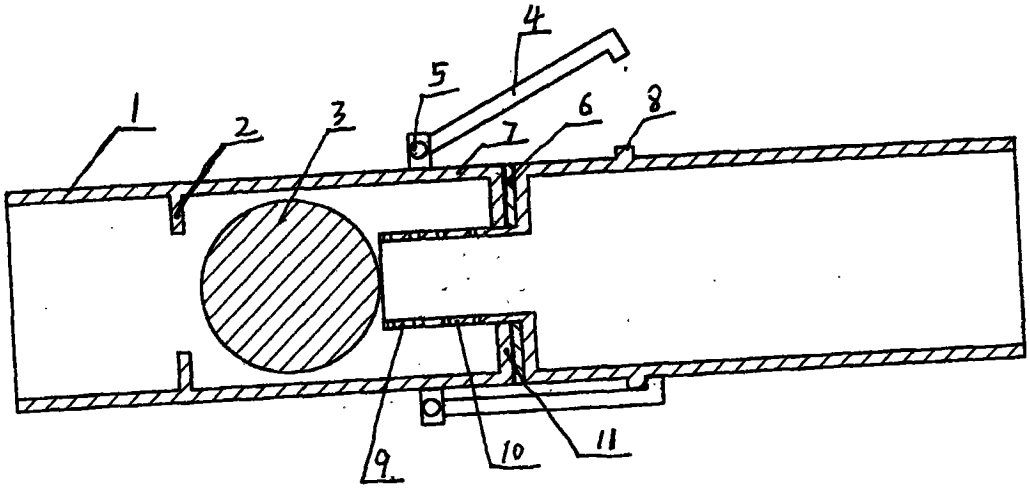
附图说明

[0008] 附图是本实施例的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 参照附图，本实施例主要包括两段管体，在其一段管体 1 腔内壁设置挡块 2，挡块 2 与管体口之间设置钢球 3，管体口处设置挡块 11，管体外壁通过转轴 5 连接锁杆 4，其二段管体前端设置凸头 9，凸头 9 的两侧设置油孔 10，管体外壁设置挂块 8。其一管体口外壁设置外螺纹 7，外螺纹连接螺帽。其二管体前端的凸头 9 上套设密封垫 6。

[0010] 工作原理：输送油前，钢球在油压作用下，处于其一管体口处，与挡块 11 密封，输送油时，将其二管体前端设置的凸头 9 从其一管体口插入，顶开钢球，锁杆卡在挂块 8 上，原油从油孔 10 流入其二管体内；输送油完成后，拔出凸头 9，连接螺帽即可。


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11