



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 215161

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 24 09 79
(21) PV 6442 - 79

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³ B 65 G 47/26

(40) Zveřejněno 30 01 81
(45) Vydáno 15 10 82

(75)

Autor vynálezu MACH ANTONÍN ing., KOPČAN ŠTEFAN ing., a UHRÍN KAROL ing. ŽILINA

(54) Zariadenie pre vytváranie medzier medzi tehľami

1

Vynález sa týka zariadenia pre vytváranie medzier medzi tehľami pomocou podložiek a výstupkami a reťazového dopravníka.

U podobných zariadení pre vytvorenie medzier medzi tehľami sú tehly unášané jednotlivými podložkami na výstupkoch podložiek. Pri vyšších požadovaných výkonoch sa musí zvýšiť rýchlosť pohybu podložiek, čo je nevýhodné z hľadiska presnosti a životnosti prevádzky zariadení.

Tieto nedostatky odstraňuje zariadenie pre vytvorenie medzier medzi tehľami podľa vynálezu, ktorého podstatou sú podložky upevnené na nosnom ráme tak, že sú posuvné zvisle na prísuvný dopravník a reťazový dopravník posuvný tiež zvisle na prísuvný dopravník. Podložky sú opatrené výstupkami, ktoré zapadajú cez medzery medzi nosnými prvkami prísuvného dopravníka nad alebo pod hornú úroveň prísuvného dopravníka. Hriadeľa reťazového dopravníka sú vytvárané tak, že jednotlivé reťaze reťazového dopravníka zapadajú cez medzery medzi nosnými prvkami prísuvného dopravníka nad alebo pod hornú úroveň prísuvného dopravníka. Stĺpce tehál sú usporiadané tesne vedľa seba na prísuvnom dopravníku. Podložky, ktoré sú presne pod jednotlivými stĺpcami tehál sa posunú vertikálne tak, že ich výstupky zasahujú nad úroveň dopravníka a nadvihnú stĺpec tehál. Súčasne sa vertikálne posunie reťazový dopravník tak, že reťaze sú nad hornou úrovňou prísuvného dopravníka a pod hornou úrovňou výstupkov podložiek. Pri pohybe reťazí kolmo

na prísuvný dopravník výstupky jednotlivých podložiek zapadajú postupne pod hornú úroveň prísuvného dopravníka. Riadenia okamihov posunu podložiek v závislosti na pohybe reťazí sa vytvoria požadované medzery medzi tehľami.

Reťazový dopravník sa môže nahradiť dopravníkom s klinovými remeňmi.

Zariadenie podľa vynálezu umožňuje vytvárať medzery medzi tehľami ľubovoľných rozmerov a je univerzálne pre široký sortiment tehál. Reťazový dopravník umožňuje veľký výkon rozradených tehál.

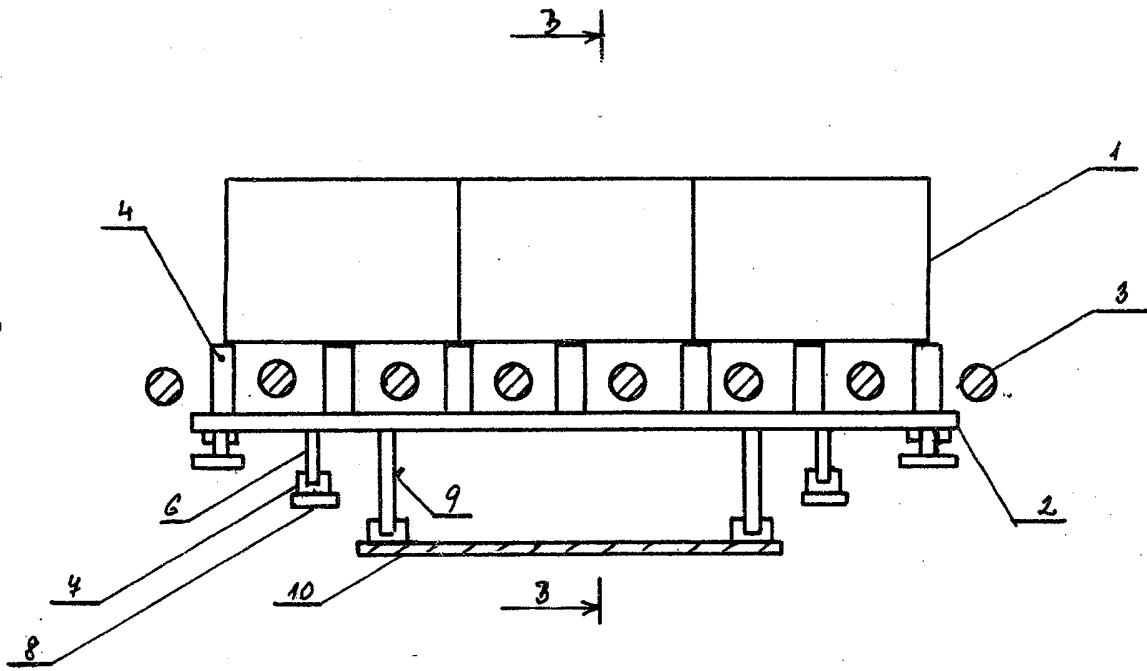
Na obr. 1 je znázornený pozdĺžny rez A - A a na obr. 2 je znázornený priečny rez B - B zariadenia podľa vynálezu.

Zariadenie znázornené na obr. 1 a 2 pozostáva z prísuvného valčekového dopravníka 3 podložiek 4 s výstupkami 5 a reťazového dopravníka 2. Stĺpce tehál 1 sú usporiadané na prísuvnom valčekovom dopravníku 3 tesne vedľa seba. Podložky 4 sa posunú v smere vertikálnom na prísuvný valčekový dopravník 3 a stĺpce tehál 1 dosadnú na výstupky 5 podložiek 4 nad hornú úroveň prísuvného valčekového dopravníka 3. Reťazový dopravník sa tiež posunie v smere 7 vertikálne na prísuvný valčekový dopravník 3 tak, že reťaze sú nad hornou úrovňou prísuvného valčekového dopravníka 3 ale pod úrovňou výstupkov 5 podložiek 4. Reťaze 6 sa začnú pohybovať v smere 8 kolmo na prísuvný valčekový dopravník 3 a jednotlivé podložky 4 sa skákavo postupne posunú v smere 7 vertikálnom na prísuvný valčekový dopravník 3 tak, že ich výstupky 5 klesnú pod úroveň reťazového dopravníka 2 a stĺpce tehál, ktoré dosadnú na reťaze 6 voči nasledujúcim stĺpcom tehál 1 o vzdialenosti rovnajúcej sa požadovaným medzerám.

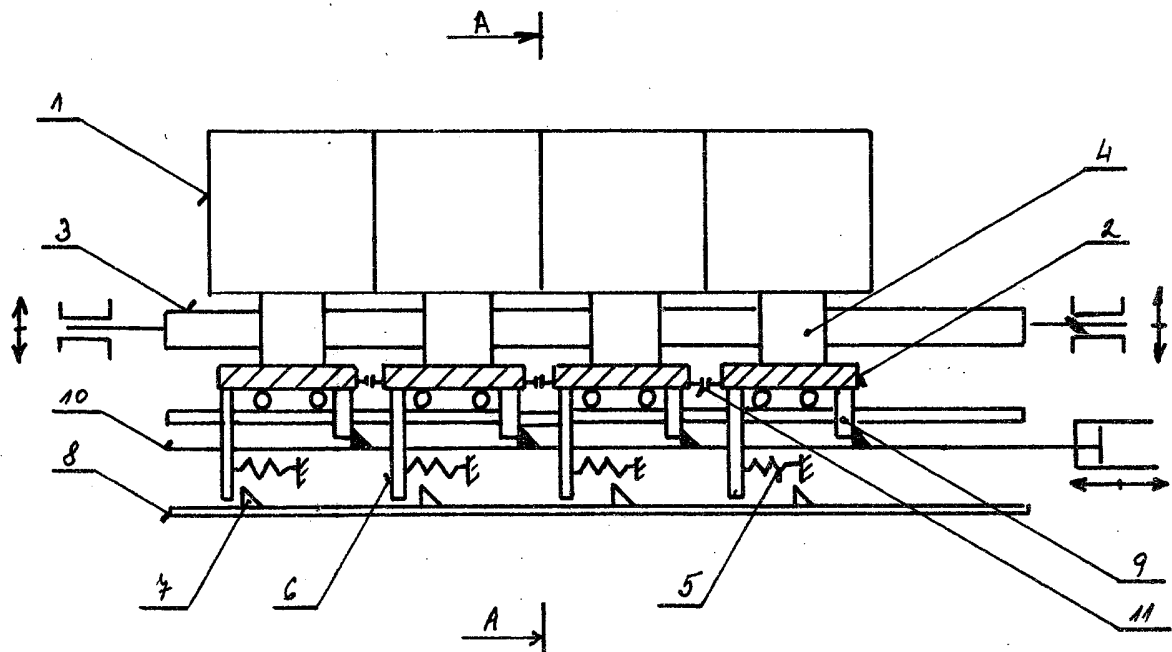
P R E D M E T V Y N Á L E Z U

1. Zariadenie pre vytváranie medzier medzi tehľami usporiadanými tesne vedľa seba, vyznačené tým, že pozostáva z podložiek /4/ upevnených na ráme posuvne v smere /7/ zvislom na prísuvný dopravník /3/ a z reťazového dopravníka /2/ posuvného tiež v smere /7/ zvislom na prísuvný dopravník /3/, pričom výstupky /5/ podložiek /4/ a reťaze /6/ reťazového dopravníka /2/ zasahujú cez medzery medzi nosnými prvkami prísuvného dopravníka /3/ nad alebo pod hornú úroveň prísuvného dopravníka /3/ a reťaze /6/ reťazového dopravníka /2/ sú pohyblivé v smere /8/ kolmo na prísuvný dopravník /3/.
2. Zariadenie podľa bodu 1 vyznačené tým, že reťazový dopravník /2/ je nahradený dopravníkom s klinovými remeňmi.

2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2