RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE

SERVICE
de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION

P.V. n° 44.040, Rhône

N° 1.378.993

Classification internationale : B 64 c

BIBLIOTHÈQUE DE LA FACULTÉ DE PHARMACIE PARIS

Appareil de transport par air.

M. ÉTIENNE, ANTONIN VINCENT résidant en France (Saône-et-Loire).

Demandé le 30 septembre 1963, à 14h 5m, à Paris.

Délivré par arrêté du 12 octobre 1964.

(*Bulletin officiel de la Propriété industrielle*, n° 47 de 1964.)

(*Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.*)

La présente invention a pour objet un appareil de transport aérien du type de ceux à décollage et atterrissage verticaux et jouissant de tous les avantages de ces appareils dont le principal est de ne pas nécessiter de piste. Cet appareil est constitué par un habitacle sphérique ou ovoïde disposé au centre d'une couronne horizontale formant voilure et portant deux rotors superposés, à axe vertical, à pales hélicoïdales et tournant en sens inverse, la couronne précitée étant traversée, de part en part, par une cheminée verticale annulaire concentrique à la voilure et, dans laquelle, les deux rangées de pales des deux rotors font saillie.

Suivant une forme d'exécution de cet appareil, son déplacement en vol horizontal est assuré par deux propulseurs disposés parallèlement l'un à l'autre, de part et d'autre de l'habitacle, au-dessous ou au-dessus, de la voilure.

Suivant une autre forme d'exécution de cet appareil son déplacement en vol horizontal est assuré par l'air propulsé par les pales des rotors de sustentation et dérivé par des déflecteurs mobiles.

De toute façon, l'invention sera bien comprise, à l'aide de la description qui suit, en référence au dessin schématique annexé, représentant, à titre d'exemple non limitatif, une forme d'exécution de cet appareil :

Figure 1 en est une vue de dessus;

Figure 2 en est une vue en coupe diamétrale suivant 2-2 de figure 1.

L'habitacle *2* de cet appareil tel qu'il est représenté sur le dessin, a la forme d'une sphère. Cet habitacle pourrait être aplati à ses pôles ou encore avoir la forme d'un œuf.

Cet habitacle *2* est disposé au centre d'une couronne horizontale *3* formant la voilure. Cette couronne horizontale *3* est traversée, de part en part, par une cheminée verticale annulaire *4* qui lui est concentrique et dans laquelle font saillie les deux rangées de pales hélicoïdales, respectivement *5* et *6*, de deux rotors superposés à axe vertical, disposés à l'intérieur de la partie centrale de la voilure *3*. Ces rotors, dont seules les pales *5* et *6* sont figurées sur le dessin, sont entraînés en rotation, en sens inverse l'un de l'autre, par des moteurs, de type quelconque, tel que turbine, réacteur, ou moteur à piston. Ces rotors assurent le décollage vertical et la sustentation de l'appareil en l'air. En outre, en jouant un rôle gyroscopique, ils assurent une stabilité excellente à l'appareil.

En vue du déplacement en vol horizontal, cet appareil est équipé de deux propulseurs *7* et *8* disposés parallèlement l'un à l'autre, de part et d'autre de l'habitacle *2* et en dessous de la voilure *3*.

Un train d'atterrissage *9*, d'un type quelconque, est également prévu au-dessous de l'habitacle *2*, ainsi que les organes de dérive et de profondeur, commandés depuis l'intérieur de l'habitacle.

Indépendamment des avantages qu'offre cet appareil en pouvant décoller et atterrir verticalement, sa forme, qui ne présente aucun point de rupture, et son insubmersibilité augmentent encore son coefficient de sécurité.

La simplicité de cet appareil permet évidemment de le réaliser à un prix de revient très modeste.

Comme il va de soi, l'invention ne se limite pas à la seule forme d'exécution de cet appareil qui a été décrite ci-dessus, à titre d'exemple non limitatif, elle en embrasse, au contraire, toutes les variantes de réalisation, c'est ainsi que, le déplacement en vol horizontal pourrait être assuré à partir de l'air propulsé par les pales *5* et *6*, des rotors de sustentation, après dérivation à l'aide de déflecteurs.

RÉSUMÉ

1° Appareil de transport par air, caractérisé en ce qu'il est constitué par un habitacle sphérique ou ovoïde disposé au centre d'une couronne horizontale formant voilure et portant deux rotors superposés, à axe vertical, à pales hélicoïdales et tournant en

64 2191 0 73 687 3 ◆ **Prix du fascicule : 2 francs**

sens inverse, la couronne précitée étant traversée, de part en part, par une cheminée verticale annulaire concentrique à la voilure, et dans laquelle les deux rangées de pales des deux rotors font saillie.

2° Appareil tel que spécifié en 1°, caractérisé, en outre, par les points suivants pris ensemble ou séparément :

a. Son déplacement en vol horizontal est assuré par deux propulseurs disposés parallèlement l'un à l'autre, de part et d'autre de l'habitacle, au-dessous ou au-dessus de la voilure;

b. Son déplacement en vol horizontal est assuré par l'air propulsé par les pales des rotors de sustentation et dérivé par des déflecteurs mobiles.

3° A titre de produit industriel nouveau, tout appareil tel que spécifié en 1° ou en 2°, ou comportant application totale ou partielle de semblables dispositions.

ÉTIENNE, ANTONIN VINCENT

Par procuration :

GERMAIN & MAUREAU

Pour la vente des fascicules, s'adresser à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention, Paris (15e).

FIG. 1

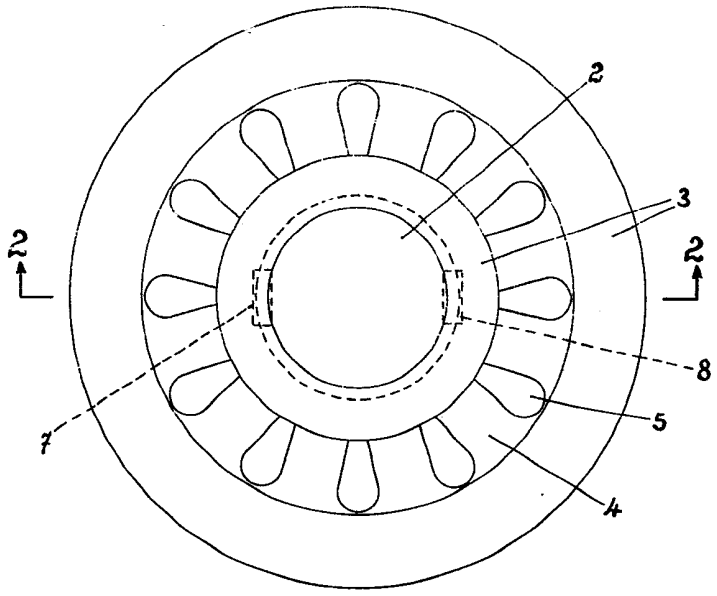


FIG. 2

