



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

256 830

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno 14 11 86

(21) PV 8285-86.G

(51) Int. Cl.⁴

B 65 G 69/28

(40) Zveřejněno 17 09 87

(45) Vydáno 01 02 89

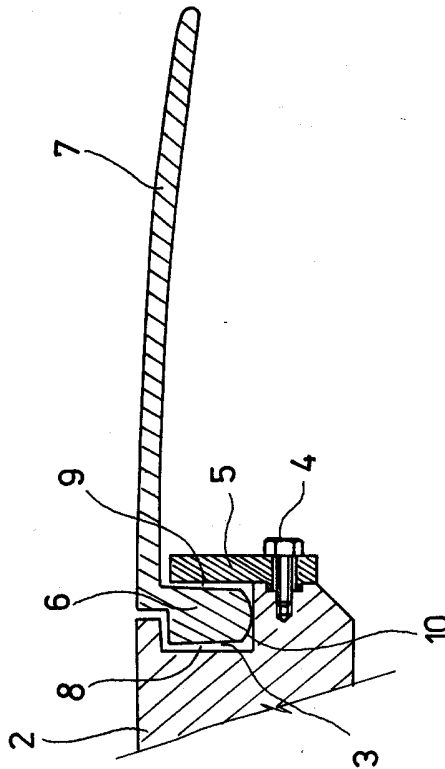
(75)
Autor vynálezu

VLČEK JAROMÍR, OSTRAVA

(54)

Koncová lišta nájezdové rampy

Řešení se týká koncové lišty nájezdové rampy skladištních areálů, usnadňující přepravní manipulaci se zbožím z přistavených silničních dopravních prostředků. Koncová lišta nájezdové rampy je tvořena silnostěnným zaobleným plechem, který je na svém konci opatřen prizmatickým osazením, které je uloženo mezi vybráním zesílené části nájezdové rampy a příložkou, přišroubovanou k zesílené části rampy, přičemž boky prizmatického osazení jsou sešikmeny a spodní dosedací plocha prizmatického osazení je sféricky zaoblена.



Vynález se týká koncové lišty nájezdové rampy skladištních areálů, usnadňující přepravní manipulaci se zbožím z přistavených silničních dopravních prostředků.

Vykládání zboží z nákladních automobilů, přívěsů a návěsů se provádí ručními vozíky nebo motorovými zdvižnými vozidly tak, že mezera mezi skladištní rampou a plošinou dopravního prostředku se překlene ocelovými pláty, přes které mohou manipulační přepravní prostředky přejíždět. Toto zdánlivě jednoduché řešení však není bezpečné ani účelné, protože častým pojížděním se pláty posouvají a musí být stále urovnávány a měnící se zatížení nákladního dopravního prostředku způsobuje, že výška jeho ložné plochy nad zemí se mění a proto strmost mostu někdy dosahuje velikosti, která znesnadňuje snadný přejezd. Obdobné obtíže vznikají u výkyvných ramp, u nichž dochází často k deformaci jejich koncové části a vzniklá prohlubeň značně zhoršuje přejezd.

Uvedené nedostatky odstraňuje koncová lišta nájezdové rampy podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že je tvořena silnostěnným zaobleným plechem, který je na svém konci opatřen prizmatickým osazením, které je uloženo mezi vybráním koncové části nájezdové rampy a příložkou, přišroubovanou ke koncové části nájezdové rampy, přičemž boky prizmatického osazení jsou sešikmeny a spodní dosedací plocha prizmatického osazení je sféricky zaoblena.

Koncová lišta podle vynálezu poskytuje stabilní přejezdový most schopný vyrovnávat výškové změny v poloze ložné plošiny nákladního prostředku. Výhody této koncové lišty se projevují zejména ve spojení se zdvižnou nájezdovou rampou.

Podstata vynálezu je objasněna v dalším popisu s odkazem na připojený výkres, kde obr. 1 znázorňuje schématicky postavení

nákladního dopravního prostředku u zdvižné skladištní rampy opatřené koncovou lištou a obr. 2 je zvětšený příčný řez koncovou částí nájezdové rampy a koncovou lištou.

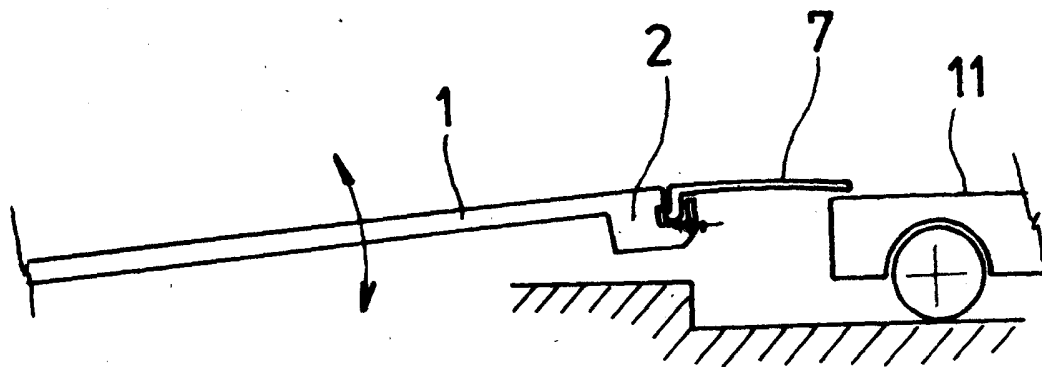
Zdvižná nájezdová rampa 1 je ve své koncové části opatřena zesílenou částí 2 v níž je vytvořeno vybrání 3 a k níž je šroubem 4 připevněna příložka 5. Do prostoru mezi vybráním 3 a příložkou 5 je vsunuto prizmatické osazení 6 koncové lišty, která je vytvořena se silnostěnného, na konci mírně zaobleného plechu 7. Boky 8, 9 prizmatického osazení 6 jsou sešikmeny a spodní dosedací plocha 10 prizmatického osazení 6 je sféricky zaoblena.

Zámkové spojení mezi vybráním 3 a příložkou 5 zajišťuje spolehlivě prizmatické osazení 6 koncové lišty i při poměrně značném tahovém namáhání; sešikmené boky 8, 9 a sféricky zaoblená spodní dosedací plocha 10 tohoto prizmatického osazení 6 zase umožňuje v postačující míře výkyv plechu 7 při vyrovnávání menších výškových diferencí, například při propérování podvozku dopravního prostředku, vzniklém přechodným zatížením nebo naopak odlehčením. Koncová lišta je díky volnému uložení ve vybrání 3 snadno demontovatelná bočním vysunutím ze zesílené části 2 nájezdové rampy 1.

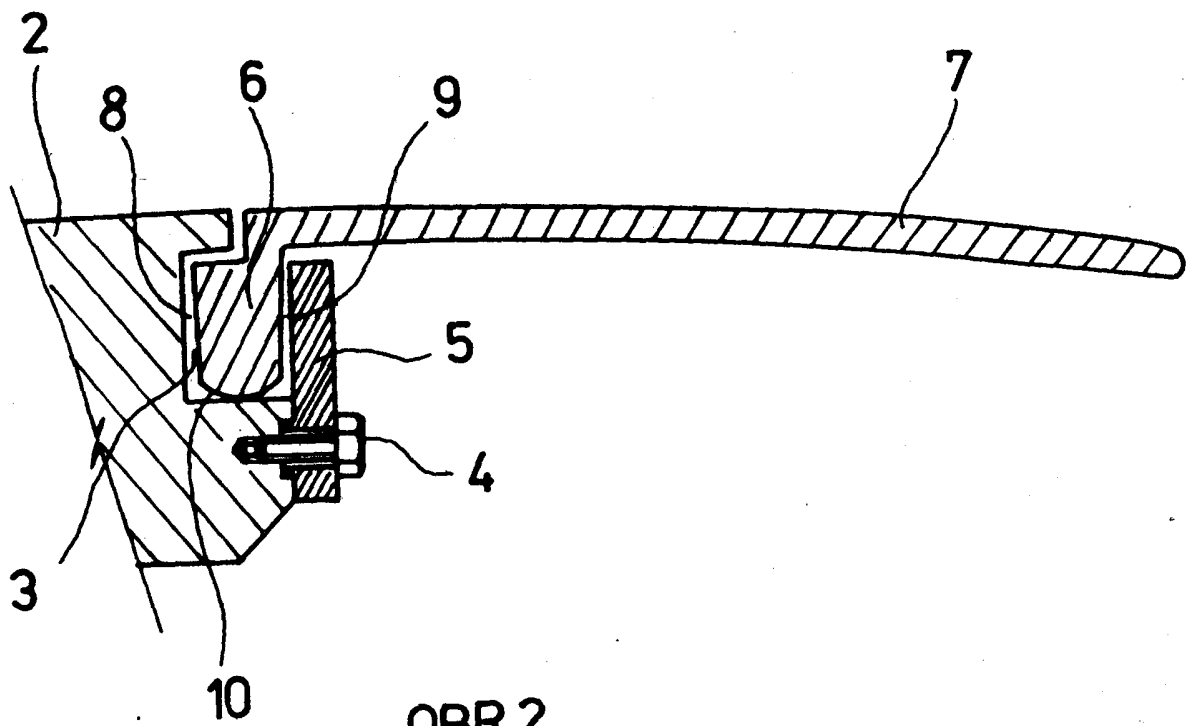
Z podstaty vynálezu se nevymyká ani dělené provedení koncové lišty umožňující snadnou výměnu poškozené části lišty po segmentech.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Koncová lišta nájezdové rampy sloužící pro překlenutí mezery mezi koncovou hranou ložné plochy nákladního dopravního prostředku a rampou skladištního objektu, vyznačená tím, že je tvořena silnostěnným zaobleným plechem (7), který je na svém konci opatřen prizmatickým osazením (6), které je uloženo mezi vybráním (3) zesílené části (2) nájezdové rampy (1) a příložkou (5), přišroubovanou k zesílené části (2) rampy (1), přičemž boky (8, 9) prizmatického osazení (6) jsou sešikmeny a spodní dosedací plocha (10) prizmatického osazení (6) je sféricky zaoblena.



OBR.1



OBR.2