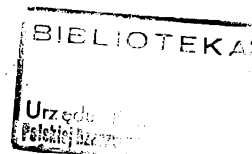


URZĄD PATENTOWY



B621 5110



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14063.

Kl. 63 i 6.

François Detilloux
(Herstal, Belgja).

Hamulec.

Zgłoszono 20 lipca 1928 r.

Udzielono 23 czerwca 1931 r.

Pierwszeństwo: 9 czerwca 1928 r. (Belgja).

Wynalazek dotyczy hamulca ciernego zastosowanego do motocykli i podobnych pojazdów, w którym osiąga się zmianę położenia części ciernych względem obrotowych narządów hamujących przez zmianę ruchu obrotowego na posuwisty.

W myśl wynalazku zmianę tę uskutecznia się zapomocą elementu wykonywującego ruch obrotowy w jednym kierunku swobodny, a w kierunku przeciwnym ograniczony.

Tę część może stanowić oś kierownicy roweru, przyczem obrót jej w jednym kierunku można ograniczyć zapadką, wchodzącą w nacięcie na osi.

Zapadkę umieszcza się na części osadzonej na osi wewnątrz kierownicy i łączą

się ją mechanicznie z zespołem ciernym, posiadającym ruch posuwisty.

W przykładzie wykonania wynalazku stosowanym, jeżeli oś kierownicy nie posiada części wystającej, można zastąpić tarczę dzieloną pierścieniem osadzonym na osi kierownicy.

Średnica zewnętrzna pierścienia powinna dozwalać na umieszczenie go wewnątrz kierownicy.

Pierścień posiada otwór, w którym umieszcza się zapadkę, wchodzącą w wycięcia wykonane w osi kierownicy i podlegającą działaniu sprężyny, umieszczonej w otworze tegoż pierścienia.

Według drugiego przykładu wykonania wynalazku pierścień składa się z kilku

segmentów, osadzonych dokoła osi kierownicy i połączonych ze sobą zapomocą otaczającej je tulei, której średnica wewnętrzna winna umożliwiać nakręcenie tej tulei na wystających częściach osi kierownicy.

Według wynalazku wałek połączony z klockami hamulcowymi posiada kciuk lub zgrubienie, które w położeniu odhamowania opiera się pod działaniem sprężyny o część, połączoną z ramą lub podwoziem pojazdu.

Załączone rysunki przedstawiają niektóre odmiany wykonania wynalazku, co jednak nie wyklucza wykonania innych postaci, polegających na zmianie części, wchodzących w skład przedstawionych układów.

Na fig. 1 przedstawiono widok perspektywiczny układu wykonanego według jednej odmiany, fig. 2 przedstawia przyrząd według fig. 1 rozebrany na części, fig. 3 — przekrój złożonych części fig. 2 w perspektywie, fig. 4 — drugą postać wykonania pierścienia z jednego kawałka.

Hamulec zawiera części cierne, utrzymywane zapomocą niewidocznego na rysunku pałaka, który połączony jest z wałkiem 4 (fig. 1), przyczem te części cierne są przysuwane do wieńca hamowanego koła za pośrednictwem wałka 4 w lewo.

Zmianę położenia części ciernych 5 osiąga się przez zmianę ruchu obrotowego osi 2 na ruch posuwisty.

Na osi 2 (fig. 2 i 3) osadzono element składający się z kilku części, a między innymi z tulei 31*p* wraz z wkręconem w nią uchem 31*n*, służącym do połączenia z klockami ciernymi.

Tuleja 31*p* otacza dwa segmenty wieńca 31*a* i 31*b*, osadzone na osi 2 i posiadające nacięcia, tak zwane zamki centrujące.

Segment 31*a* posiada rowek 31*k*, znajdujący się po włożeniu segmentu w tuleję 31*p* nad rowkiem 31*k*'. Oba te rowki tworzą gniazdo dla śruby łączącej 31*v*. Se-

gment 31*b* posiada otwór nagwintowany 31*q*, przeznaczony dla trzpienia ucha 31*n*, które wkręca się tak, by oś jego schodziła się ze średnicą koła płaszczyzny tworzącej tuleję, łącząc równocześnie oba elementy (segment z tuleją).

W segmencie 31*a* mieści się otwór 31*d*, w którym osadza się zapadkę 31*g*, wchodzącą w zagłębienia osi 2. Sprężyna 31*f*, umieszczona w tymże otworze, przyciska stale koniec zapadki do wgłębienia.

Zapadkę 31*g* osadza się w otworze 31*d* w sposób znany.

Oś uwidoczniona na fig. 1 posiada część nagwintowaną, na którą wkręca się pierścien podobny do węzłów wykonanych wraz z osią w odmianie fig. 2. Pierścień 32 wykonany z jednego kawałka, który można wsunąć na wystającą część osi, posiada rowek 32*k* (fig. 4), odpowiadający rowkowi 31*k*, umieszczonemu w ścianie wewnętrznej pochwy 31*p*. Rowki te tworzą gniazdo dla śruby łączącej 31*v*, pierścien posiada też na obwodzie otwór nagwintowany 32*g*, w który po złożeniu części wchodzi śruba 31*n*, skutkiem czego uzyskuje się połączenie pierścienia z pochwą 31*p*.

Pierścień 32 posiada otwór 32*d*, w którym osadza się zapadkę 31*g*, podlegającą działaniu sprężyny 32*f*.

Trzpień 31*n*, posiadający ucho 3*n*, przechodzi przez dławik, składający się z giętkiego materiału 9 i płytki 7, przymocowanej śrubą 31*n* i utrzymywanej w tym stanie zapomocą sprężyny 8.

Wałek 4, połączony z jednej strony z hamulcami, niewidocznymi na rysunku, a z drugiej z uchem 3*n*, posiada zgrubienie 4*u*, opierające się pod działaniem sprężyny 4*r* w czasie odhamowania o część 4*p*, umieszczoną w części 10 ramy lub podwozia pojazdu. Dzięki ostatniemu układowi unika się nadmiernego tarcia w miejscu, w którym pierścienie 31 lub 32 stykają się pod działaniem sprężyny 4*r* z osią 2 kierownicy.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Hamulec, zwłaszcza do rowerów i pojazdów podobnych, w którym ruch posuwisty wałka hamulcowego otrzymuje się zapomocą pierścienia z wycięciami, służącymi do umieszczenia zapadek, wchodzących do odpowiednich wycięć, wykonanych w części, przyjmującej udział w ruchu obrotowym pedałów, znamienny tem, że wspomniany pierścień (32) składa się z dwóch półpierścieni (31a i 31b), umieszczonych dokoła osi (2) kierownicy między drogami kulkowymi i połączonych zapomocą tulei (31p), której wewnętrzna średnica jest większa od największej średnicy osi, przyczem wspomniane wycięcia (31m) są wykonane w osi (2).

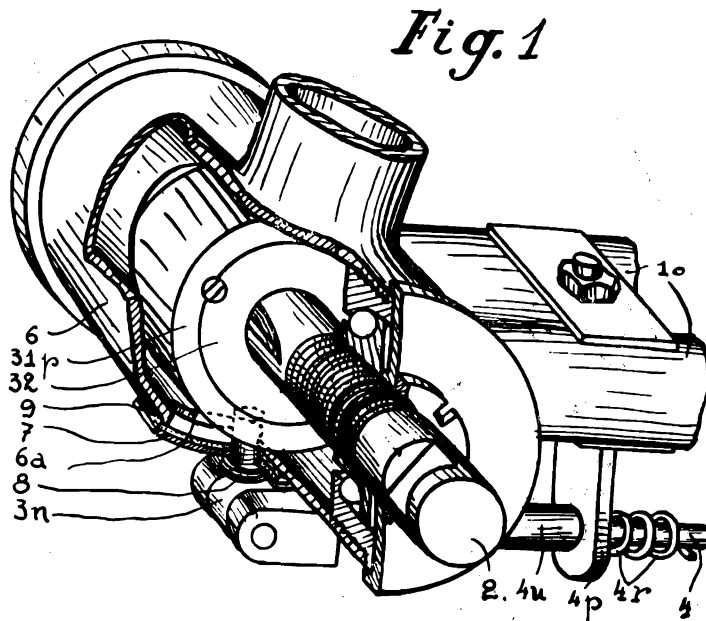
2. Hamulec zwłaszcza do rowerów i pojazdów podobnych według zastrz. 1,

znamienny tem, że jeden lub oba półpierścienie (31a i 31b) są przebite nawylot w ten sposób, iż otrzymany otwór lub otwory (31d) tworzą z wewnętrzną ścianką tulei gniazdo lub gniazda, przeznaczone do umieszczenia wspomnianych zapadek (31g).

3. Hamulec zwłaszcza do rowerów i pojazdów podobnych według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że wspomniane półpierścienie (31a i 31b) łączą się ze sobą wzdłuż osi kierownicy zapomocą wydrążeń (31r), wykonanych w jednym z półpierścieni (31b), w które to wycięcia wchodzi jeden lub więcej występów (31s), znajdujących się na drugim półpierścieniu (31a).

François Detilloux.

Zastępca: K. Czempieński,
rzecznik patentowy.



This diagram shows an exploded perspective view of a mechanical assembly. The components are labeled as follows:

- 31m**: A long cylindrical shaft with a central longitudinal slot.
- 2**: A small cylindrical pin or plug at the end of the shaft.
- 31n, 31k, 31r**: A large cylindrical housing or sleeve with a central bore.
- 3n**: A small cylindrical pin or plug at the end of the housing.
- 31l**: A C-shaped bracket or clip.
- 31f**: A small cylindrical pin or plug.
- 31d**: A small cylindrical pin or plug.
- 31a**: A small cylindrical pin or plug.
- 31g**: A small cylindrical pin or plug.
- 31k**: A small cylindrical pin or plug.
- 31r**: A small cylindrical pin or plug.
- 31b**: A C-shaped bracket or clip.
- 31q**: A small cylindrical pin or plug.