

UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

35 973

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.:

B60R 5/04 (2006.01)

B60J 7/08 (2006.01)

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2022-39668**

(22) Přihlášeno: **14.06.2021**

(47) Zapsáno: **28.04.2022**

(73) Majitel:
ŠKODA AUTO a.s., Mladá Boleslav, Mladá
Boleslav II, CZ

(72) Původce:
Ing. David Rubeš, Dobruška, CZ
Ing. Lukáš Locker, Skuhrov nad Bělou, CZ
Ing. Jan Zavřel, Dobruška, CZ
Roman Poláček, Dis., Lukavice, CZ

(54) Název užitého vzoru:
Zavazadlový prostor automobilu

Zavazadlový prostor automobilu

Oblast techniky

Předmětem předkládaného technického řešení je zavazadlový prostor automobilu opatřený zákrytem, konkrétně zákrytem s elektrickým pohonem pro zakrývání a odkrývání zavazadlového prostoru.

Dosavadní stav techniky

Osobní automobily často zahrnují v zavazadlovém prostoru zákryt, který brání tomu, aby byly vnitřek zavazadlového prostoru a předměty v něm převážně viditelné zvenčí. Často jsou přitom využívány rolovací zákryty zavazadlového prostoru, někdy označované jako rola. Tyto zákryty standardně zahrnují pouzdro s navijákem, které je uchyceno za zadními sedadly automobilu, přičemž z něj vyčnívá zadní konec zákrytu. Zatažením za tento zadní konec je zákryt rozkládán a uchycením zadního konce v zadní části zavazadlového prostoru dojde k zakrytí zavazadlového prostoru. V některých automobilech je v bočním obložení zavazadlového prostoru poskytnuto vedení pro zadní konec zákrytu, které vymezuje trajektorii pohybu zákrytu při rozvíjení. Takové řešení je popsáno například v dokumentu EP 2958773 B1. V tomto dokumentu je popsán rolovací zákryt, jehož zadní konec je na bocích uchycen v drážkách v obložení bočních stěn zavazadlového prostoru. Na zadním konci je přitom možné zadní konec zákrytu otočením vyjmout z drážek.

Vedení pro zadní konec zákrytu je možné opatřit elektronickým pohonem, aby bylo možné zákryt rozvíjet a svíjet pomocí tlačítek nebo automaticky, zejména v závislosti na zavírání a otevírání zavazadlového prostoru. Elektricky ovládaný zákryt je zveřejněn například v dokumentu US 10457124 B2.

Nevýhodou výše popsaných řešení je, že i ve složeném stavu zákrytu je přední konec zavazadlového prostoru částečně zakrytý plachtou zákrytu, protože vedení zadního konce zákrytu nevede až k pouzdru a zadní konec zůstává ve vedení trvale uchycen, takže není možné zákryt navinout úplně. Tím je do určité míry omezen prostor v zavazadlovém prostoru, takže pro uložení vyšších objektů zasahujících až k zadní řadě sedadel může být nutné zákryt zcela odmontovat z automobilu. Další nevýhodou známých řešení je, že u automaticky rozkládaných zákrytů je obtížné zabránit rozkládání rola v situacích, kdy si to uživatel nepřije. Bylo by proto vhodné přijít s řešením, které by poskytovalo zákryt zavazadlového prostoru, který je možné snadno složit natolik, aby výrazně nezakrýval přední konec zavazadlového prostoru a, u kterého je možné snadno deaktivovat automatické rozkládání zákrytu.

Podstata technického řešení

Nedostatky řešení známých ze stavu techniky do jisté míry odstraňuje zavazadlový prostor automobilu zahrnující dvě boční stěny a skládací zákryt. Na každé boční stěně je umístěn vodící prvek, ve kterém je uchycen unašeč posuvný v uzavřeném intervalu vymezeném tímto vodícím prvkem a procházejícím podél podélné osy automobilu. Vodící prvek tedy definuje trajektorii pro pohyb unašeče. Obvykle je trajektorii úsečka, nejčastěji vodorovná, ale může být i skloněná a je možná i zakřivená trajektorie. Každý unašeč zahrnuje výstupek směřující vzhůru, přičemž zadní konec zákrytu zahrnuje dva boční díly a každým bočním dílem je odnímatelně uchycen za výstupek na unašeči na odpovídající boční stěně. Výhodně zahrnuje každý boční díl plochu směřující směrem dopředu, tj. ve směru jízdy, přičemž tato plocha je v kontaktu s výstupkem. Na každé boční stěně zahrnuje vodící prvek na svém předním konci rozšířenou část pro odebrání bočního dílu z unašeče, přičemž tento boční díl je při posunutí daného unašeče na přední konec vodícího prvku zarovnaný s danou rozšířenou částí.

V zásadě je tedy unašeč pohybem ve vodicím prvku nastavitelný alespoň do dvou poloh, kdy v první poloze se nachází na předním konci vodicího prvku a ve druhé poloze se nachází mimo přední konec, tj. kdekoli jinde ve vodicím prvku. V první poloze unašeče pak platí, že boční díl je zarovnaný s rozšířenou částí.

Zarovnání bočního dílu s rozšířenou částí vodicího prvku je realizováno například tak, že kolmý průmět bočního dílu do některé roviny rovnoběžné se směrem pohybu unašeče ve vodicím prvku nikde nepřesahuje kolmý průmět rozšířené části do téže roviny. Výhodně je rozšířená část umístěna na horní straně vodicího prvku a při zarovnání se pak boční díl tedy nachází pod rozšířenou částí. Možné je však i umístění rozšířené části na boční stranu vodicího prvku atd.

Jinými slovy, při zarovnání bočního dílu s rozšířenou částí je možné boční díl přesunout do této rozšířené části. Odebrání bočního dílu z unašeče tedy umožňuje odsadit boční díl od unašeče, takže pohyb unašeče ve vodicím prvku pak nemá vliv na pohyb bočního dílu. Odebrání může být realizováno například jen přesunutím bočního dílu, např. svisle nahoru, ale může být realizováno i natočením a následným posunutím bočního dílu, posunutím bočního dílu dozadu a pak nahoru či do strany, jeho přesunutím dopředu či do strany atd. Toto odebrání tedy v zásadě umožňuje deaktivovat automatické rozkládání a skládání zákrytu. Opětovná aktivace je pak umožněna vrácením bočního dílu na unašeč.

Vodicí prvek může zahrnovat více takových rozšířených částí, například i na svém zadním konci, takže je pak možné odebrat boční díl z unašeče při rozložení zákrytu. Boční díl může být po odebrání nadále umístěn ve vodicím prvku – konkrétně tedy v dané rozšířené části nebo může být zcela vyjmut z vodicího prvku a například je pak možné i vyjmout celý zákryt ze zavazadlového prostoru. Rozšířená část může být uzpůsobena pro odnímatelné uchycení bočního dílu, například aby nedošlo k samovolnému spadnutí bočního dílu do vodicího prvku v době, kdy uživatel potřebuje, aby boční díl zůstal v rozšířené části, a tedy aby s ním unašeč nepohyboval ani do něj nevrážel. Takové odnímatelné uchycení může být realizováno např. mechanickou či elektronickou pojistkou, kterou uživatel odjistí tlačítkem, když si přeje usadit boční díl zpět na unašeč. Může být dále například realizováno magnetickým spojením, uchycením bočního dílu za vybrání v rozšířené části apod.

Rozšířenou částí pro odebrání bočního dílu z unašeče může být otvor pro vyjmutí bočního dílu z vodicího prvku. Například průchozí otvor vedený skrz stěnu vodicího prvku. Takový otvor může mít například podobu průchodu skrze obložení zavazadlového prostoru. Při posunutí unašeče s bočním dílem na přední konec vodicího prvku je tedy boční díl, resp. zadní konec zákrytu, vysaditelný z unašeče a vyjmutelný z vodicího prvku skrze otvor. Standardně přitom dojde k zarovnání obou bočních dílů s odpovídajícími otvory zároveň, takže je možné vyjmut celý zadní konec zákrytu z vodicích prvků najednou, a následně může být zadní konec uchycen například k pouzdru zákrytu nebo může volně viset dolů od pouzdra nebo může být celý zákryt vyjmut z automobilu atd.

U standardních rolovacích zákrytů může až 20 % délky oblasti zakryté při rozložení zákrytu zůstat zakrytých i při složení zákrytu. Díky předkládanému řešení je pak těchto 20 % omezeno například pouze na 5 %, kdy je zakrytá pouze část zavazadlového prostoru přímo pod pouzdrům zákrytu nebo pod jinak provedeným místem uchycení předního konce zákrytu. Zároveň je toto řešení využitelné v situacích, kdy uživatel nechce, aby se zákryt automaticky rozložil po zavření zavazadlového prostoru.

Předkládané řešení tedy v podstatě představuje sestavu pro zakrývání zavazadlového prostoru uzpůsobenou pro montáž na část karoserie definující boční stěny zavazadlového prostoru. Tato sestava zahrnuje dva vodicí prvky s otvory na předních koncích, dva unašeče a zákryt, jehož zadní konec je opatřen bočními díly uchytitelnými za unašeče pohyblivé ve vodicích prvcích, jak je popsáno výše.

Výhodně otvor pro vyjmutí bočního dílu z vodicího prvku na každé boční stěně směřuje směrem nahoru a dopředu od daného předního konce vodicího prvku. Zadní konec zákrytu je pak vyjmutelný z vodicích prvků pohybem směrem k zadní řadě sedadel, kde je obvykle umístěno i pouzdro, takže při vyndávání může být zákryt rovnou navíjen na naviják v pouzdře.

Zavazadlový prostor dle technického řešení výhodně dále zahrnuje elektrický pohon pro posouvání unašeče ve vodicím prvku. Elektrický pohon je výhodný z hlediska uživatelské přívětivosti. Skládání a rozkládání zákrytu pak může být realizováno automaticky např. při zavření a otevření zavazadlového prostoru a/nebo může být realizováno přes ovládací prvky, například tlačítka umístěná u dveří zavazadlového prostoru nebo v blízkosti sedadla řidiče.

Zvláště výhodně je skládací zákryt rolovacím zákrytem, přičemž zahrnuje pouzdro uchytitelné v přední části zavazadlového prostoru. Rolovací zákryty jsou kompaktní při složení, takže pouzdro zabírá jen minimum místa. Navíc může být rolovací zákryt trvale předeprnutý navijákem, který pak zajišťuje pohyb zadního konce zákrytu směrem dopředu a zajišťuje uchycení bočních dílů o výstupky unašečů.

Zavazadlový prostor výhodně dále zahrnuje dvě boční obložení, přičemž každé boční obložení je upevněno na jednu boční stěnu zavazadlového prostoru a alespoň z části vymezuje vodicí prvek na dané boční stěně. Například mohou boční obložení definovat drážky, ve kterých jsou uchyceny unašeče.

Objasnění výkresů

Podstata technického řešení je dále objasněna na příkladech jeho uskutečnění, které jsou popsány s využitím připojených výkresů, kde na:

obr. 1 je schematicky znázorněn perspektivní pohled na jednu boční stranu zavazadlového prostoru dle technického řešení, přičemž je patrný unašeč ve vodicím prvku a zadní konec zákrytu není uchycen v unašeči, a přičemž unašeč se nachází v obecném umístění uprostřed trajektorie vymezené vodicím prvkem,

obr. 2 je schematicky znázorněn perspektivní pohled na jednu boční stranu zavazadlového prostoru z obr. 1, přičemž unašeč se nachází na předním konci vodicího prvku,

obr. 3 je schematicky znázorněn boční pohled na jednu boční stranu zavazadlového prostoru, přičemž boční díl zadního konce zákrytu je uchycen za výstupek na unašeči a unašeč se nachází v obecné poloze uprostřed vodicího prvku,

obr. 4 je znázorněn pohled na boční stranu zavazadlového prostoru z obr. 3, přičemž unašeč s uchyceným bočním dílem je přesunutý na přední konec vodicího prvku a boční díl je zarovnaný s otvorem,

obr. 5 je znázorněn pohled na boční stranu zavazadlového prostoru z obr. 3 a 4, přičemž boční díl byl vysazen z unašeče a skrze otvor vyjmut z vodicího prvku, a na

obr. 6 je schematicky naznačen perspektivní pohled na levou stranu zavazadlového prostoru dle technického řešení, přičemž zákryt je částečně složený.

Příklady uskutečnění technického řešení

Technické řešení bude dále objasněno na příkladech uskutečnění s odkazem na příslušné výkresy. Předmětem předkládaného technického řešení je zavazadlový prostor automobilu, jehož součástí je skládací zákryt 1. Zavazadlový prostor zahrnuje dvě boční stěny, obě opatřené bočním obložením 7 s vertikální drážkou, která představuje vodicí prvek 2. Na obou bočních stěnách je ve vodicím prvku 2 uchycen unašeč 3 a na obou stranách je dále umístěn pohon pro posouvání unašeče 3. Za oba unašeče 3 je možné uchytit zadní konec zákrytu 1, přičemž přední konec zákrytu 1 je uchycen v přední části zavazadlového prostoru a pohybem unašečů 3 ve vodicích prvcích 2 je následně zákryt 1 skládán a rozkládán. Při posunutí unašečů 3 až na přední konec vodicích prvků 2 je přitom možné zadní konec zákrytu 1 vysadit z unašečů 3 a vyjmout z vodicích prvků 2.

Zavazadlový prostor se standardně nachází v zadní části automobilu a je vymezen karoserií. Obvykle je tedy vymezen podlahou, stropem, zadními dveřmi, resp. pátými dveřmi nebo víkem kufru, dvojicí bočních stěn a zadní řadou sedadel. V zobrazeném provedení jsou boční stěny opatřeny bočním obložením 7, obvykle je obložení plastovým dílem nebo je tvořeno více plastovými díly. Přes většinu délky zavazadlového prostoru, přibližně ve výšce vrchní strany opěradel zadní řady sedadel, se v obou bočních obloženích 7 nachází vodicí prvek 2, kterým je zde drážka. Tato drážka je částečně otevřená ve směru do středu zavazadlového prostoru, takže drážka je přístupná z vnitřku zavazadlového prostoru, ale prvky uchycené v drážce nemohou samovolně z drážky vypadnout. Například tedy může jít o T-drážku, možný je ale libovolný průřez drážky, který se v některém místě odsazeném od vyústění drážky do vnitřku zavazadlového prostoru, tj. oblasti mezi bočními obloženími 7, rozšiřuje.

Unašečem 3 je v zobrazeném provedení plastový díl, který zahrnuje rovinnou horní plochu, ze které směrem vzhůru na předním konci vystupuje výstupek 4. Unašeč 3 je uchycen ve vodicím prvku 2, přičemž je jeho tvar zvolen tak, aby unašeč 3 nemohl vypadnout z vodicího prvku 2 ve směru kolmém k podélné ose automobilu. Pohyb unašeče 3 je zajištěn pohonem, který je například realizován jako lanko tvořící uzavřenou smyčku a uchycené na dvou kladkách. Lanko tedy prochází podél vodicího prvku 2 dvojité, přičemž jednou prochází přímo vodicím prvkem 2, aby unašeč 3 umístěný v tomto vodicím prvku 2 mohl být připevněn k lanku. Otáčení lanka kolem obou kladek, v jednom či druhé směru, pak způsobí pohyb unašeče 3 dopředu či dozadu. K pohybu lanka může sloužit například elektromotor. Namísto lanka může být využit například řetěz nebo pás. Pohon může být uchycen k bočnímu obložení 7 nebo ke karoserii. V závislosti na tomto uchycení pak může být nutné při montáži buď nejprve uchytit pohon k bočnímu obložení 7, které je následně uchyceno ke karoserii tvořící boční stěnu zavazadlového prostoru, nebo nejprve uchytit pohon ke karoserii a následně ho zakrýt bočním obložením 7.

Pohon může alternativně být realizován například pomocí závitové tyče procházející závitkem v unašeči 3, takže elektromotor pak roztáčí závitovou tyč pro posun unašeče 3. Výhodně jsou pohony na obou bočních stranách vzájemně synchronizovány, aby bylo zajištěno, že zadní konec zákrytu 1 je během posouvání rovný, tj. kolmý k podélné ose.

Uvedená rovinná plocha unašeče 3 slouží k uložení zadního konce zákrytu 1, konkrétně k uložení bočního dílu 5. Zadní konec zákrytu 1 zahrnuje dva takové boční díly 5, každý na jedné straně, přičemž bočním dílem 5 je například plastový blok pevně spojený se zákrytem 1. Boční díl 5 svým předním koncem při uložení na unašeč 3 dosedá na zadní stranu výstupku 4. Při pohybu unašeče 3 dozadu je pak boční díl 5 tlačěn rovněž dozadu, čímž dojde k rozkládání zákrytu 1. V zobrazeném provedení svírá zadní strana výstupku 4 ostrý úhel s rovinnou horní plochou, přičemž přední konec bočního dílu 5 je komplementárně skloněn, takže je sníženo riziko samovolného vypadnutí bočního dílu 5 z unašeče 3, protože pro vysazení bočního dílu 5 je nutné s ním pohnout ve směru s nenulovou složkou směřující vzhůru a dozadu.

Zákryt 1 je výhodně rolovací, takže jeho přední konec je uchycen v navijáku, který trvale silově působí na zákryt 1 a táhne ho do složené, tj. svinuté, polohy. Při rozkládání tak unašeče 3 a pohon

musí překonat tuto sílu od navijáku, zatímco při skládání se zadní konec zákrytu 1 pohybuje díky navijáku a unašeče 3 mu pouze ustupují. Naviják je obvykle umístěn v pouzdře 8, které je uchyceno k bočním obložením 7 v místě za zadní řadou sedadel. Síla od navijáku v podstatě tlačí boční díly 5 vůči výstupkům 4, čímž je pojištěno uchycení bočních dílů 5 k unašeči 3.

V alternativních provedeních může být boční díl 5 realizován tak, že výstupek 4 zapadá do otvoru na spodní části bočního dílu 5. V dalších provedeních může unašeč 3 být realizován bez vrchní rovinné plochy, boční díl 5 může být pouze zaháknutý za výstupek 4, aniž by měl kontakt s unašečem 3 na jiné jeho ploše.

Vysazení zadního konce zákrytu 1 z vodicích prvků 2 je umožněno díky otvorům 6 vytvořeným na předních koncích vodicích prvků 2. V zobrazeném provedení jsou otvory 6 realizovány jako rozšíření drážky směřující vzhůru a dopředu od předního konce drážky. Jak je patrné z obr. 4 a obr. 2, při posunutí unašeče 3 s uchyceným bočním dílem 5 na přední konec drážky dojde k vyrovnaní bočního dílu 5 s otvorem 6. Díky tomu je možné boční díl 5 přizvednout a vytáhnout skrze otvor 6 z drážky. Unašeče 3 pak mohou být nadále posouvány pohonem, například v závislosti na otevření/zavření víka kufru, ale nemají už žádný vliv na rozkládání a skládání zákrytu 1. Díky předkládanému řešení je tak v podstatě možné mechanicky deaktivovat funkci zákrytu 1. Po vyjmutí zadního konce je následně možné ze zavazadlového prostoru vyjmout celý zákryt 1. Navrácení zadního konce zákrytu 1 do vodicích prvků 2 je možné při posunutí unašečů 3 na přední konec vodicích prvků 2. Boční díly 5 pak mohou být otvory 6 zavedeny do vodicích prvků 2 a zachyceny na unašečích 3.

V podstatě je tedy zákryt 1 v zavazadlovém prostoru dle technického řešení nastavitelný do dvou základních poloh. V první poloze se boční díl 5 nachází na unašeči 3, který je pohyblivě uchycen ve vodicím prvku 2 a nachází se v libovolné části vodicího prvku 2 s výjimkou úplného předního konce vodicího prvku 2. Boční díl 5 v této první pozici, zobrazené na obr. 1 a 3, nelze vyjmout z vodicího prvku 2. Ve druhé poloze se unašeč 3 s bočním dílem 5 nachází na předním konci vodicího prvku 2, jak je naznačeno na obr. 2 a 4. Boční díl 5 je v této pozici uvolnitelný z unašeče 3 a vyjmutelný z vodicího prvku 2 skrz otvor 6. V první pozici zákryt 1 zakrývá přední část zavazadlového prostoru, protože je stále vysunutý z pouzdra 8, například 20cm části plachty zákrytu 1. Po uvolnění zákrytu 1 po nastavení do druhé polohy je možné takřka celou plachtu zákrytu 1 navinout na naviják v pouzdru 8. Díky tomu je přední část zavazadlového prostoru rovněž odkrytá a přístupná.

Na obr. 6 je zobrazen pohled na část zavazadlového prostoru dle technického řešení. Pouzdro 8 je zde uchyceno ve vybrání v bočním obložení 7, přičemž zákryt 1 je zarovnaný s horním okrajem zadní řady sedadel a hlavové opěrky těchto sedadel zákryt 1 ve vertikálním směru přesahují. Unašeče 3 na tomto obrázku nejsou patrné, ale je patrné, že boční díly 5 se nacházejí těsně před předním koncem vodicích prvků 2, na obr. 6 je patrná pouze jedna boční strana zavazadlového prostoru, takže je viditelný pouze jeden vodicí prvek 2 a boční díl 5, ale na druhé straně jsou součástí technického řešení realizovány analogicky. Při dalším posunutí zadního konce zákrytu 1 dopředu by došlo k zarovnání bočních dílů 5 s otvory 6 a bylo by možné je vyjmout z vodicích prvků 2.

V alternativních provedeních může otvor 6 směřovat přímo vzhůru od předního konce vodicího prvku 2. Tvar otvoru 6 je však vždy způsoben k průchodu bočního dílu 5. Možná jsou i provedení, kde otvor 6 směřuje vzhůru a dozadu. Vodicí prvky 2 nemusejí být tvořeny pouze bočním obložením 7, může jít i o samostatné díly nebo kombinaci samostatných dílů a štěrbin v obložení atd. Například mohou být vodicími prvky 2 kolejnice připevněné ke karoserii. Unašeče 3 mohou v některých provedeních zahrnovat kolečka, kterými se odvalují ve vodicích prvcích 2. Namísto rolovacího zákrytu 1 může v některých provedeních být využit například skládací – harmonikový – zákryt 1.

- 5 V dalších alternativních provedeních může být namísto otvoru 6 vodící prvek 2, resp. oba vodící prvky 2, opatřen rozšířenou částí určenou pro odebrání bočního dílu 5 z unašeče 3. Toto rozšíření pak nemusí umožňovat vyjmutí bočního dílu 5 z vodícího prvku 2, může pouze umožňovat odsazení bočního dílu 5 z dráhy pohybu unašeče 3, takže pohyb unašeče 3, například automatický pohyb při každém otevření a zavření zavazadlového prostoru v důsledku senzoru otevření víka kufru / pátých dveří propojeného s řídicí jednotkou pohonů unašečů 3, dále neovlivňuje polohu či pohyb bočního dílu 5 a tedy ani rozkládání či skládání, resp. rozvíjení či navíjení, zákrytu 1. Rozšířených částí či otvorů 6 může na jednom vodícím prvku 2 být i více. V některých provedeních může rozšířená část zahrnovat mechanismus či prvek pro odnímatelné uchycení bočního dílu 5.

NÁROKY NA OCHRANU

1. Zavazadlový prostor automobilu zahrnující dvě boční stěny a rolovací zákryt (1), přičemž zákryt (1) zahrnuje pouzdro (8) uchytitelné v přední části zavazadlového prostoru a přičemž na každé boční stěně zavazadlového prostoru je umístěn vodící prvek (2), ve kterém je uchycen unašeč (3) posuvný v uzavřeném vodicím prvku (2) a procházející podél podélné osy automobilu, přičemž každý unašeč (3) zahrnuje výstupek (4) směřující vzhůru, přičemž zadní konec zákrytu (1) zahrnuje dva boční díly (5), přičemž každý boční díl (5) je odnímatelně uchytitelný za výstupek (4) na unašeči (3) na odpovídající boční stěně, **vyznačující se tím**, že na každé boční stěně zavazadlového prostoru je upraven vodící prvek (2), opatřený na svém předním konci otvorem (6) pro odebrání bočního dílu (5) z unašeče (3) a pro vyjmutí bočního dílu (5) z vodícího prvku (2), přičemž boční díl (5) je nastavitelný do alespoň tří poloh, přičemž v první poloze je boční díl (5) uchycen k unašeči (3) a nachází se ve vodicím prvku (2) mimo přední konec vodícího prvku (2), ve druhé poloze je boční díl (5) uchycen k unašeči (3), nachází se na předním konci vodícího prvku (2) a je zarovnaný s otvorem (6) a ve třetí poloze je boční díl (5) vyjmutý z vodícího prvku (2) a zákryt (1) s pouzdrům (8) jsou vyjmutelné ze zavazadlového prostoru.

2. Zavazadlový prostor automobilu podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že otvor (6) pro vyjmutí bočního dílu (5) z vodícího prvku (2) na každé boční stěně směřuje směrem nahoru a dopředu.

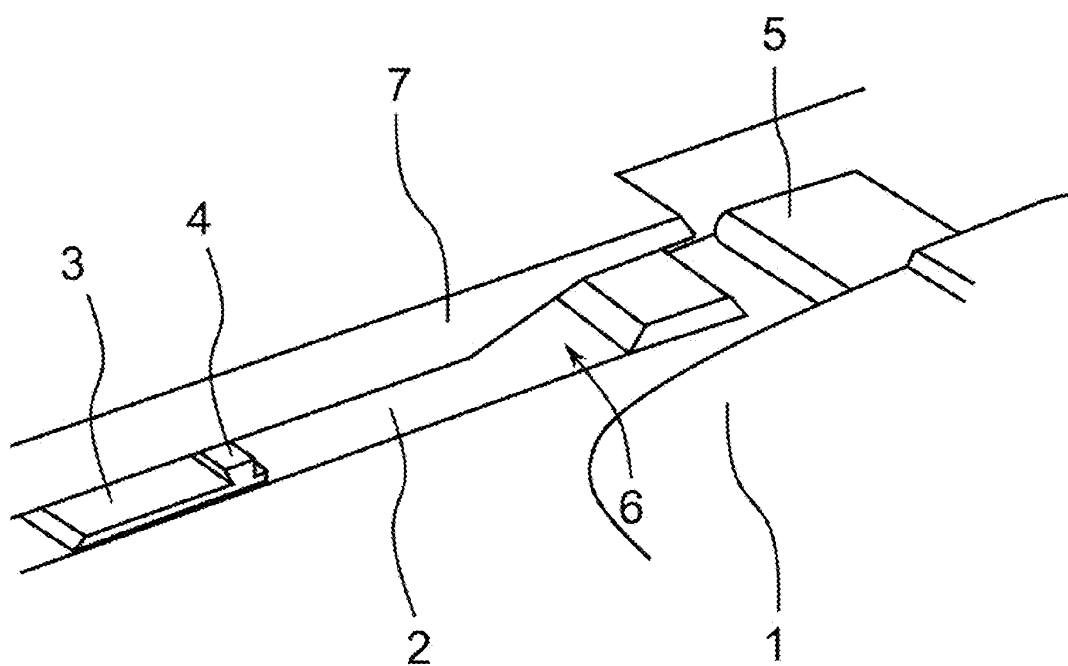
3. Zavazadlový prostor automobilu podle kteréhokoliv z nároků 1 až 2, **vyznačující se tím**, že pro posouvání unašeče (3) ve vodicím prvku (2) je unašeč (3) spřažen s elektrickým pohonem.

4. Zavazadlový prostor automobilu podle kteréhokoliv z nároků 1 až 3, **vyznačující se tím**, že na každé z bočních stěn zavazadlového prostoru je upevněno boční obložení (7) alespoň z části vymezující vodící prvek (2) na dané boční stěně.

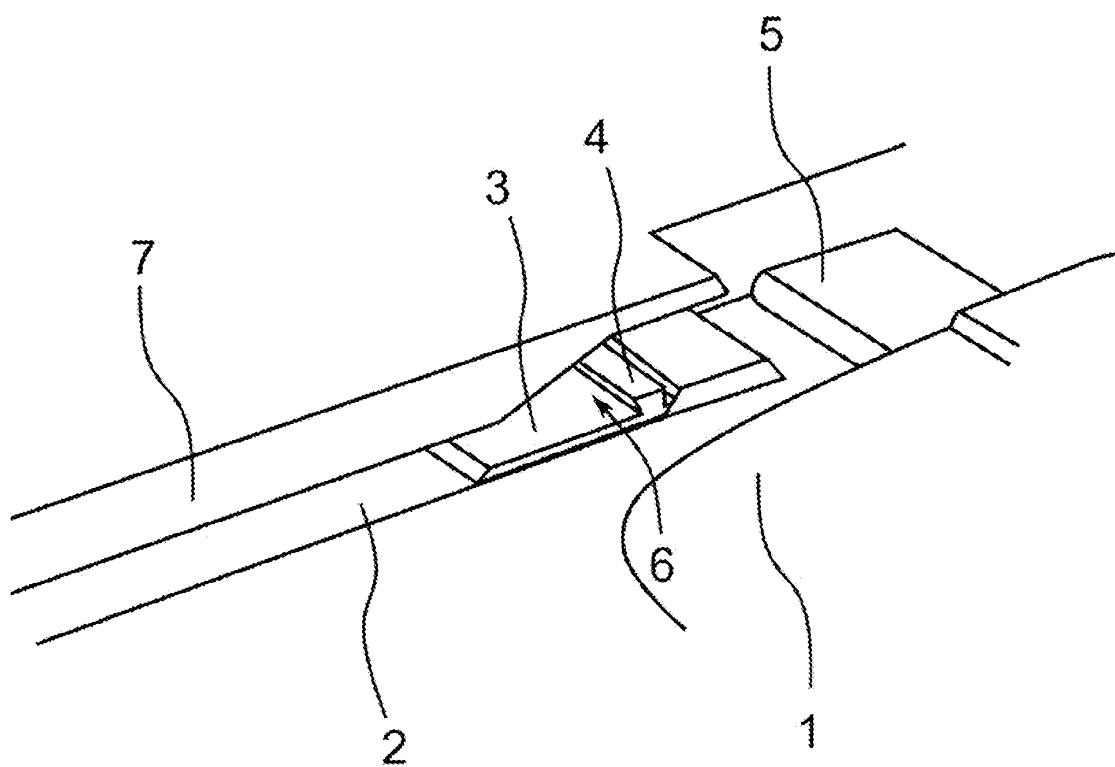
6 výkresů

Seznam vztahových značek:

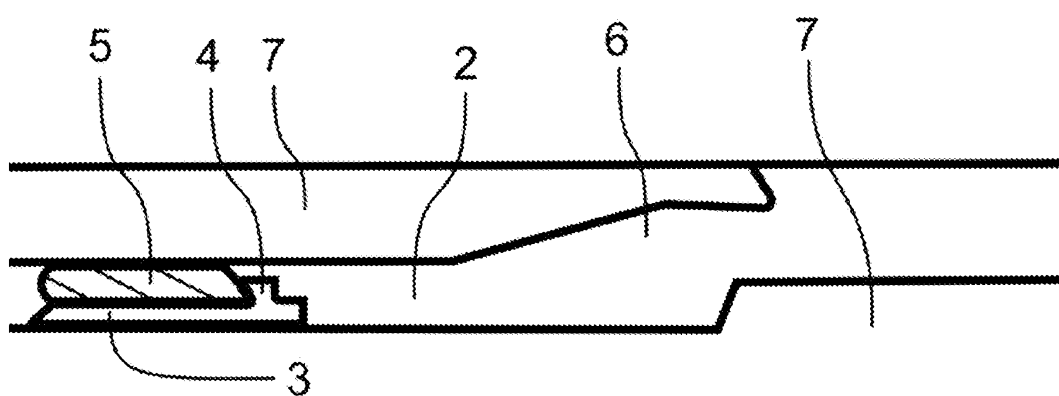
- 1 - Zákryt
- 2 - Vodicí prvek
- 3 - Unašeč
- 4 - Výstupek
- 5 - Boční díl
- 6 - Otvor
- 7 - Boční obložení
- 8 - Pouzdro



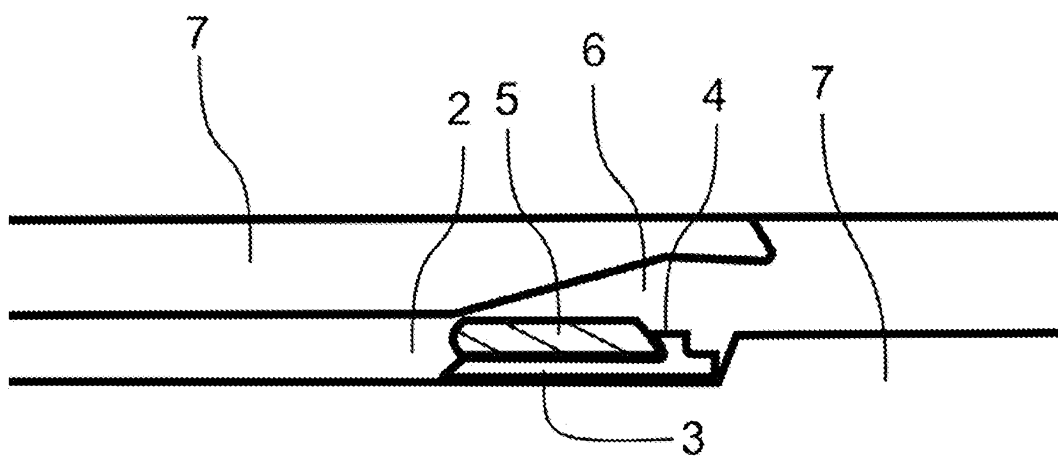
Obr. 1



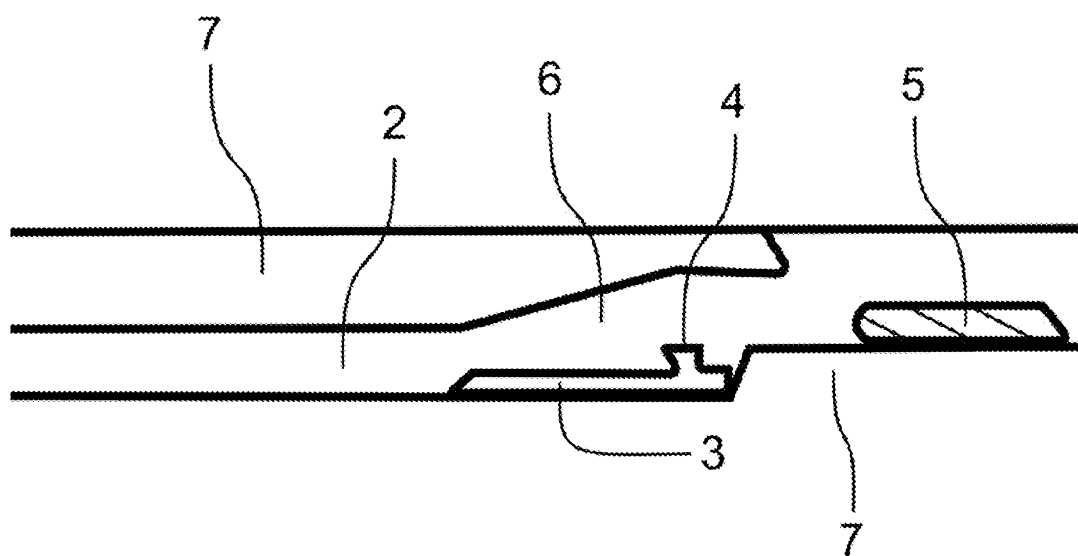
Obr. 2



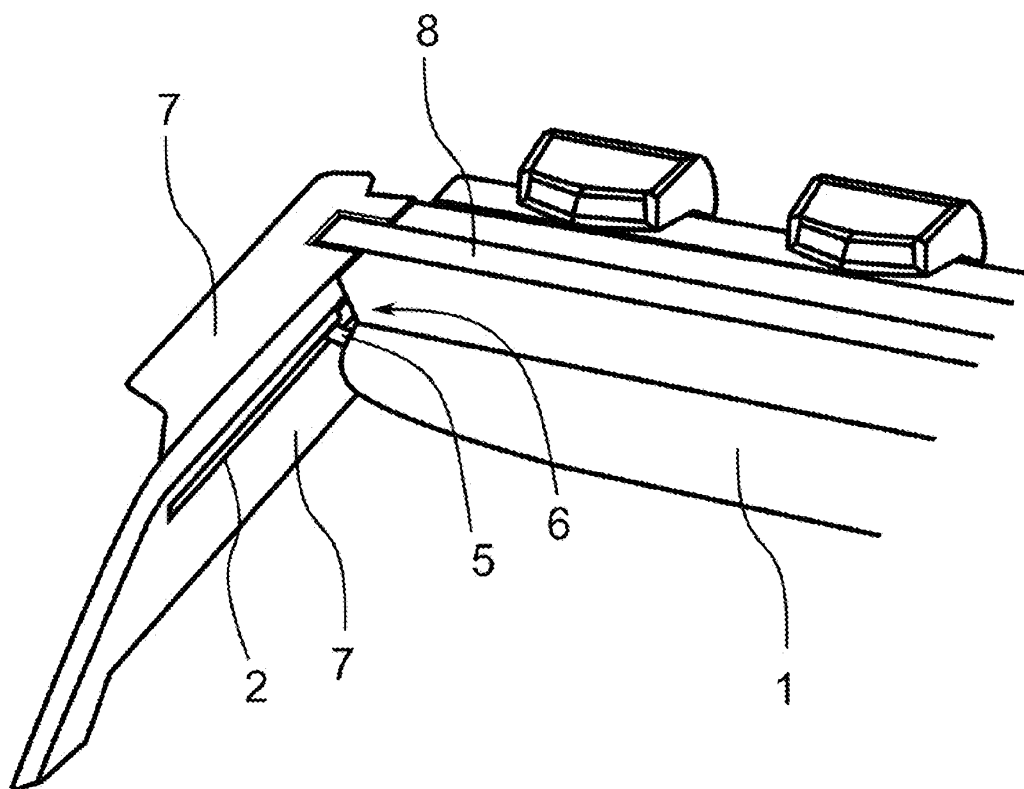
Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6