



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

261 373

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 21 02 86
(21) PV 1229-86.N

(51) Int. Cl.⁴
E 05 F 3/20

(40) Zveřejněno 15 07 88
(45) Vydáno 1.11.1989

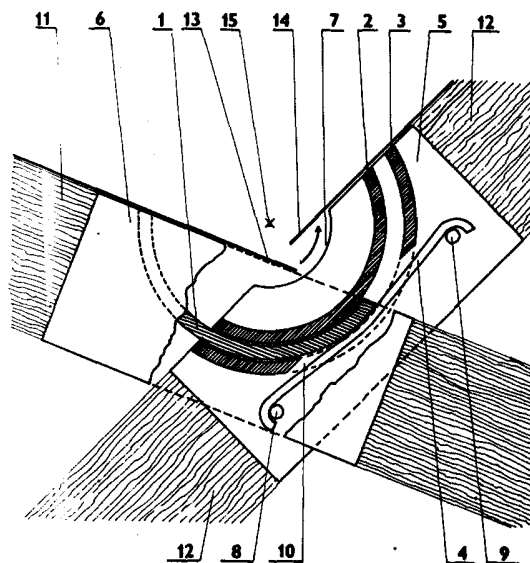
(75)
Autor vynálezu

ŠLECHTA JAN dr., BRNO

(54)

Brzděný závěs pro kyvná střešní okna

Závěs je určen pro kyvná okna do šikmých stěn a střech s ochranným krytem proti srážkové vodě. Řešení v sobě slučuje konstrukční jednoduchost, snadnost montáže a manipulace, zastavení pohybu křídla v žádané poloze a dostatečné otevření okna. Kruhový segment rotoru upevněného na křídle se pohybuje mezi kruhovými segmenty statoru na rámu okna. Osa pohybu je buď v úrovni zevní plochy okna, nebo je od této plochy vzdálena zevně. Na kruhový segment rotoru naléhá pero upevněné na statoru. Tlak pera brzdí pohyb rotoru.



261 373

Vynález se týká závěsu, který slouží brzděnému pohybu křídla kyvného okna pro šikmé stěny a střechy.

Závěs kyvného střešního okna musí dovolit pohyb křídla bez kolize částí ochranného krytu určeného proti zatékání srážkové vody a měl by umožnit zastavení křídla v žádoucí poloze. Užití čepových závěsů v této situaci naráží na nemožnost vhodné konstrukce ochranného krytu, který by navíc dovolil dostatečné otevření okna. Dále mají čepové závěsy složitější montáž.

Vynález spočívá ve využití principu pohybu kolem pomyslné osy, která se nachází buď v úrovni venkovní plochy okna, či ochranného krytu okna, nebo je vzdálena od okna zevně. Tím je dosaženo stavu, kdy ochranný kryt upevněný na křídle obíhá při pohybu křídla ochranný kryt upevněný na rámu, při čemž při zavřeném okně horní část krytu upevněná na rámu překrývá střechovitě dolní část krytu upevněnou na křídle. Konstrukce závěsu vyplývá z uvedeného principu a její základ tvoří po sobě se pohybující kruhové segmenty s pomyslnou osou pohybu v úrovni, nebo před zevní plochou okna a pohyb křídla je brzděn tlakem brzdného pera ve střední části závěsu proti pohyblivé části závěsu.

Proti ostatním závěsům tohoto typu umožňuje dané konstrukční řešení brzdění pohybu křídla do úhlu otevření téměř 90° a zastavení křídla v libovolné fázi

uvedeného úhlu otevření bez nutnosti užití přídatného zařízení, při zachování konstrukční a výrobní jednoduchosti.

Na výkresu je na obr. schematicky znázorněn závěs namontovaný na okně a v situaci částečného otevření okna.

Stator závěsu upevněný na rámu 12 sestává ze dvou kruhových segmentů 2,3 na nosném tělese 5 statoru. Rotor upevněný na křídle 11 je tvořen jediným kruhovým segmentem 1 na nosném tělese 6 rotoru. Kruhový segment 1 rotoru se pohybuje mezi kruhovými segmenty 2,3 statoru a je brzděn tlakem brzdného pera 4, které je drženo dvěma úchytkami 8,9 na nosném tělese 5 statoru a která proniká ke kruhovému segmentu 1 rotoru štěrbinou 10 ve vzdálenějším kruhovém segmentu 3 statoru od osy 15 pohybu. Půlkruhový výřez 7 na nosném tělese 5 statoru umožňuje bezkolizní pohyb té části ochranného krytu 13, která na křídle 11 přesahuje vzhůru nad kolmý průměr osy 15 pohybu. Při zavřeném okně ochranný kryt 14 na rámu střechovitě překryje ochranný kryt 13 na křídle 11. Rotor je zajištěn proti vyklouznutí ze statoru v krajní poloze záložkou, která se montuje mimo vlastní závěs na rám okna, kde tvoří překážku dalšímu pohybu křídla.

Závěs je určen pro kyvná okna do šikmých stěn a střech. Výhodou závěsu je jednoduchost, snadná montáž a manipulace, zastavení pohybu křídla v žádané poloze a dostatečné otevření okna k očištění venkovní plochy okna zevnitř místnosti.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Brzděný závěs pro kyvná střešní okna, vyznačený tím, že je tvořen kruhovým segmentem /1/ rotoru uloženým mezi kruhovými segmenty /2,3/ statoru, přičemž na kruhový segment /1/ rotoru dosedá brzdné peří /4/, které je uloženo na nosném tělese /5/ statoru a rotor je upevněn na křídle a stator na rámu okna.

1 výkres

261 373

