

12

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITE

A3

22 Date de dépôt : 12.10.07.

30 Priorité : 15.10.06 DE 202006015937.1.

43 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 06.06.08 Bulletin 08/23.

56 Les certificats d'utilité ne sont pas soumis à la
procédure de rapport de recherche.

60 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

71 Demandeur(s) : WITTENBAUER RUDOLF — DE.

72 Inventeur(s) : WITTENBAUER RUDOLF.

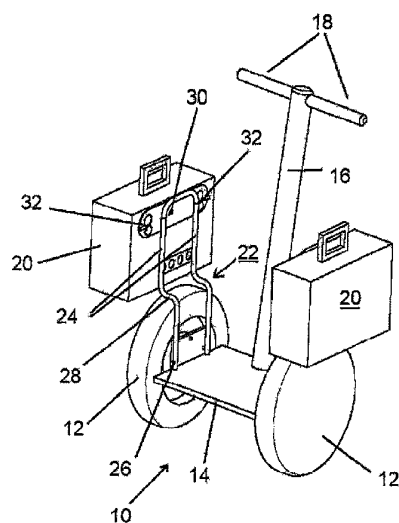
73 Titulaire(s) :

74 Mandataire(s) : NUSS.

54 ACCESSOIRE POUR VEHICULE TRANSPORTEUR INDIVIDUEL.

57 La présente invention a pour objet un accessoire pour
véhicule transporteur individuel, à savoir véhicule à platefor-
me à deux roues équilibré par système électronique, dans
lequel les roues sont placées latéralement à une plateforme
destinée à une personne.

Accessoire caractérisé en ce que, sur le bord latéral si-
tué à le plus à l'extérieur de la plateforme (14), à hauteur
des essieux de roues, est placé un châssis proéminent (22)
qui comporte au dessus des deux roues (12) un support plat
(30) orienté vers l'extérieur sur lequel un réceptacle portable
(20) peut être fixé de manière dissociable et rigide afin de
permettre une installation d'objets emportés n'ayant pas du
tout ou ayant très peu d'influence sur le déplacement du
centre de gravité.



- 1 -

DESCRIPTION

La présente invention se rapporte à un accessoire pour véhicule transporteur individuel, à savoir véhicule à plateforme à deux roues équilibré par système électronique, dans lequel les roues sont placées latéralement à la plateforme destinée à une personne debout dessus.

5 Ces véhicules ont été créés par Dean L. Kamen et ont été décrits dans nombre de ses brevets, par exemple le document DE 600 26 522 T2. Ils sont utilisés non seulement à l'extérieur mais notamment pour le transport interne rapide de personnes individuelles dans les entreprises où ils peuvent se déplacer plus rapidement et plus
10 commodément sur des voies de circulation normales et même étroites. Il est par exemple avantageux que, lorsque, sur une chaîne de fabrication comportant une série de machines de production, un entretien ou une réparation soit nécessaire sur des machines de production afin de pouvoir remédier rapidement à une immobilisation coûteuse de toute la chaîne de
15 fabrication, la personne nécessaire à cet effet ne soit pas obligée de se précipiter avec ses outils et ses pièces détachées vers l'endroit concerné mais puisse utiliser un tel transporteur sur les voies pour le transport des outils ou pièces détachées.

La présente invention permet d'améliorer cet objectif.

20 En effet, bien que ces transporteurs à deux roues soient articulés directement autour de leur axe vertical et donc très mobiles même dans des espaces étroits, le problème est que les objets emportés en vrac ou mal accrochés affectent la maniabilité du véhicule transporteur car la stabilité réglée électroniquement est influencée par tout déplacement du
25 centre de gravité. Si toutefois les objets emportés peuvent rouler, le déplacement souhaité du centre de gravité est affecté négativement pour le guidage du transporteur. Il est donc proposé selon l'invention, dans l'objectif décrit plus haut mais aussi pour d'autres usages du véhicule transporteur à deux roues, de permettre une installation n'ayant pas
30 d'influence ou très peu d'influence sur le déplacement du centre de gravité des objets transportés. Ceci est assuré selon l'invention essentiellement du fait qu'un châssis proéminent est disposé sur le bord latéral le plus à l'extérieur de la plateforme à hauteur des essieux de roues, lequel châssis

- 2 -

présente au dessus des deux roues un support plat orienté vers l'extérieur sur lequel un réceptacle portable peut être fixé.

A cet effet, la présente invention a pour objet un accessoire pour véhicule transporteur individuel, à savoir véhicule à plateforme à deux
5 roues équilibré par système électronique, dans lequel les roues sont placées latéralement à une plateforme destinée à une personne, caractérisé en ce que, sur le bord latéral situé à le plus à l'extérieur de la plateforme, à hauteur des essieux de roues, est placé un châssis proéminent qui comporte au dessus des deux roues un support plat orienté vers l'extérieur sur lequel
10 un réceptacle portable peut être fixé de manière dissociable et rigide afin de permettre une installation d'objets emportés n'ayant pas ou ayant très peu d'influence sur le déplacement du centre de gravité.

Selon une première caractéristique de l'invention, le châssis est composé d'un étrier à deux pieds qui est raccordé fixement sur les deux
15 côtés extérieurs de la plateforme, à hauteur des moyeux des roues, à la plateforme et que, depuis ce raccordement d'abord à l'intérieur de la face interne des roues jusqu'à un coude, l'étrier se déporte vers l'extérieur au dessus des roues et va verticalement vers le haut jusqu'à environ la moitié de la hauteur d'une barre permettant à la personne de se tenir pour s'y
20 raccorder fixement sous forme d'étrier fermé à une plaque posée à l'extérieur.

En accord avec une autre caractéristique de l'invention, un réceptacle ou une valise repose par sa face interne sur la plaque et peut être raccordé de manière dissociable à la plaque.

25 Conformément à une autre caractéristique de l'invention, le raccordement dissociable est chaque fois une fermeture baïonnette verrouillable placée aux extrémités avant et arrière de la plaque.

En variante, le raccordement dissociable est chaque fois un système verrouillable de fentes et de tiges à têtes en forme de rivets placé
30 aux extrémités avant et arrière de la plaque.

D'autres détails, caractéristiques et avantages découlent des dessins annexés, où un exemple de réalisation privilégiée de l'invention est représenté schématiquement et en perspective.

On voit en :

35 figure 1, en vue schématique et en perspective, une forme de réalisation privilégiée,

figure 2, une vue frontale,

- 3 -

figure 3, une vue latérale et
figure 4, une vue du dessus.

L'exemple de réalisation représenté en figure 1 montre un véhicule transporteur individuel 10, à savoir un véhicule à plateforme à deux roues équilibré par système électronique, dans lequel deux roues 12 réalisées sous forme de moteurs à roues sont placées latéralement à une plateforme 14 destinée à une personne debout dessus. Pour permettre à la personne debout de se tenir, une barre 16 pourvue d'une paire de poignées de retenue et de commande 18 dépasse de la plateforme 14 dans le sens de circulation à l'extrémité supérieure. La personne debout sur la plateforme 14 contrôle et déplace le véhicule transporteur 10 de manière connue par déplacement de l'équilibre, ce qui, dans un appareil de commande situé en dessous de la plateforme 14, est converti en un réglage des mouvements des roues.

Pour l'utilisation décrite en introduction ou des utilisations similaires, il est judicieux de transporter les objets emportés non en vrac ou seulement en vrac ou accrochés de manière lâche. Pour ce faire et notamment pour emporter des appareils d'entretien et des outils lors de la maintenance de machines de production sur une chaîne de fabrication, il est prévu des valises 20 ou d'autres réceptacles qui peuvent être emportés selon l'invention sans affecter le conducteur ni les propriétés de circulation. Ils sont fixés sur un châssis 22 de manière dissociable mais fixés au niveau de leur liaison avec le châssis 22 de manière à ne pas pouvoir provoquer de mouvement de roulis.

Dans le présent exemple de réalisation, le châssis 22 est composé d'un étrier à deux pieds 24 qui, sur les deux côtés extérieurs de la plateforme 14, à hauteur des moyeux des roues 14, est raccordé fixement à la plateforme 14 et est proéminent d'abord depuis ce raccordement 26 à l'intérieur de la face interne des roues 12 jusqu'à un coude 28. Grâce à ce coude 28, l'étrier 22 se déporte au dessus des roues 12 vers l'extérieur et va verticalement vers le haut jusqu'à environ la moitié de la hauteur de la barre 16, pour s'y raccorder fixement sous forme d'étrier fermé 22 à une plaque 30 posée à l'extérieur. La valise 20 peut reposer par sa face interne sur cette plaque 30 et peut être raccordée de manière dissociable à la plaque 30. On peut utiliser pour cela une fermeture baïonnette verrouillable 32 placée aux extrémités avant et arrière de la plaque 30. Un système facilement verrouillable et dissociable de fentes et de tiges à têtes en forme de rivets ou

- 4 -

similaires est aussi possible. On garantit en tout cas un raccordement sûr, dissociable et rigide ne permettant pas de mouvement de roulis et pouvant être néanmoins établi et dissocié rapidement.

- 5 Bien entendu, l'invention n'est pas limitée au mode de réalisation décrit et représenté aux dessins annexés. Des modifications restent possibles, notamment du point de vue de la constitution des divers éléments ou par substitution d'équivalents techniques, sans sortir pour autant du domaine de protection de l'invention.

REVENDICATIONS

1. Accessoire pour véhicule transporteur individuel, à savoir véhicule à plateforme à deux roues équilibré par système électronique, dans lequel les roues sont placées latéralement à une plateforme destinée à une personne, caractérisé en ce que, sur le bord latéral
5 situé à le plus à l'extérieur de la plateforme (14), à hauteur des essieux de roues, est placé un châssis proéminent (22) qui comporte au dessus des deux roues (12) un support plat (30) orienté vers l'extérieur sur lequel un réceptacle portable (20) peut être fixé de manière dissociable et rigide afin de permettre une installation d'objets emportés n'ayant pas ou ayant très
10 peu d'influence sur le déplacement du centre de gravité.
2. Accessoire selon la revendication 1, caractérisé en ce que le châssis (22) est composé d'un étrier à deux pieds (24) qui est raccordé fixement sur les deux côtés extérieurs de la plateforme (14), à hauteur des moyeux des roues (12), à la plateforme (14) et que, depuis ce
15 raccordement (26) d'abord à l'intérieur de la face interne des roues (12) jusqu'à un coude (28), l'étrier (22) se déporte vers l'extérieur au dessus des roues (12) et va verticalement vers le haut jusqu'à environ la moitié de la hauteur d'une barre (16) permettant à la personne de se tenir pour s'y
20 raccorder fixement sous forme d'étrier fermé (22) à une plaque posée à l'extérieur (30).
3. Accessoire selon les revendications 1 et 2, caractérisé en ce qu'un réceptacle ou une valise (20) repose par sa face interne sur la plaque (30) et peut être raccordé de manière dissociable à la plaque (30).
4. Accessoire selon la revendication 3, caractérisé en ce
25 que le raccordement dissociable est chaque fois une fermeture baïonnette verrouillable (32) placée aux extrémités avant et arrière de la plaque (30).
5. Accessoire selon la revendication 3, caractérisé en ce que le raccordement dissociable est chaque fois un système verrouillable de fentes et de tiges à têtes en forme de rivets placé aux extrémités avant et
30 arrière de la plaque (30).

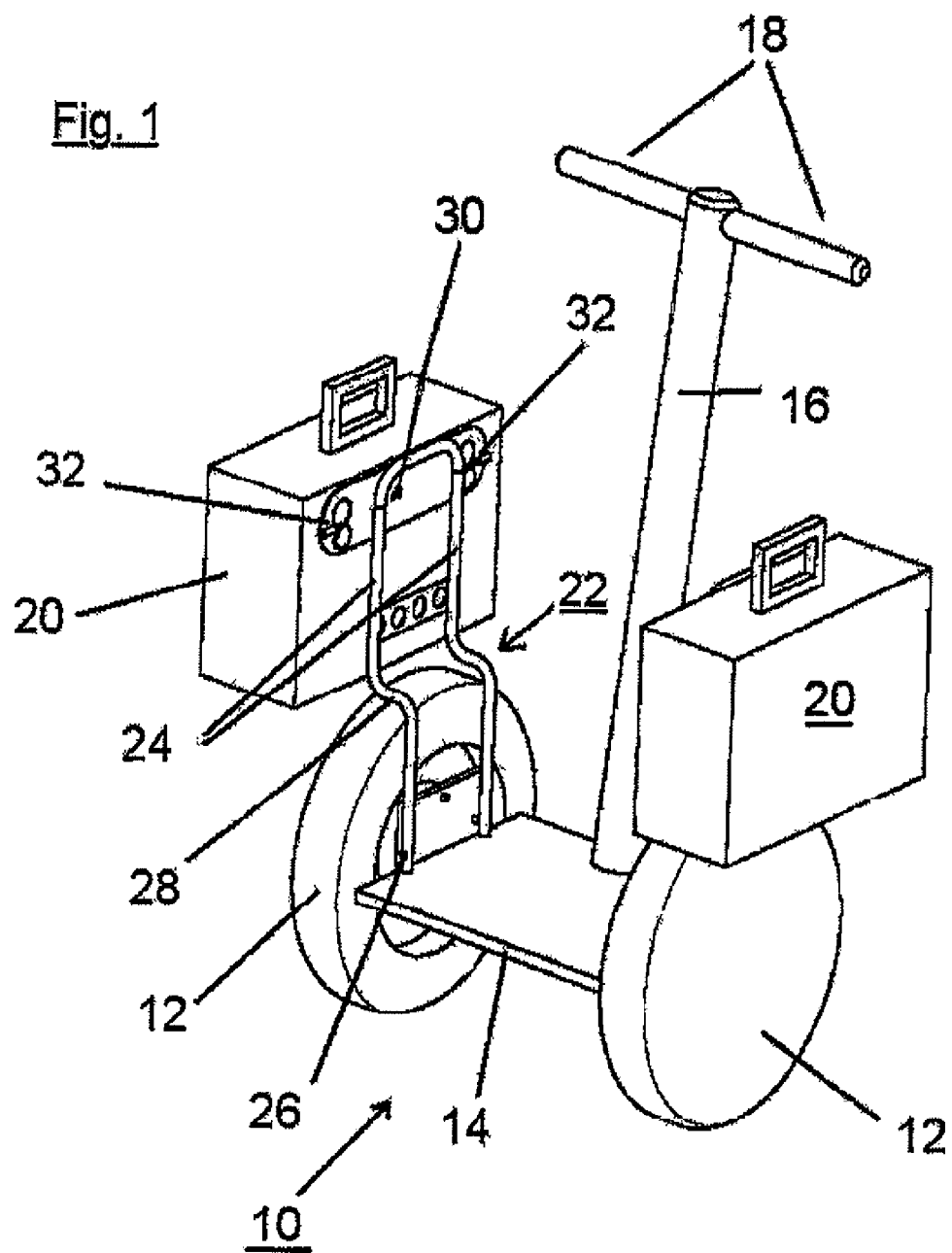
Fig. 1

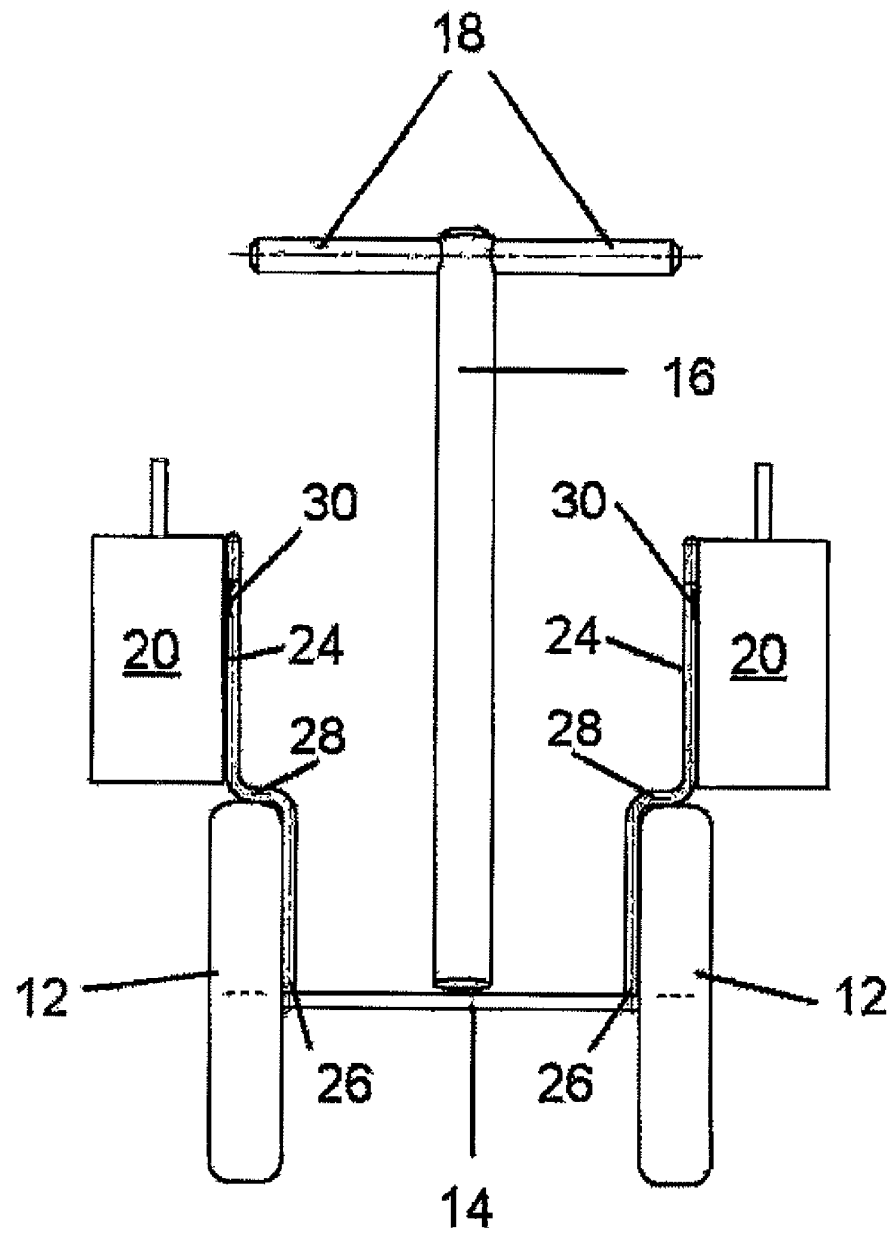
Fig. 2

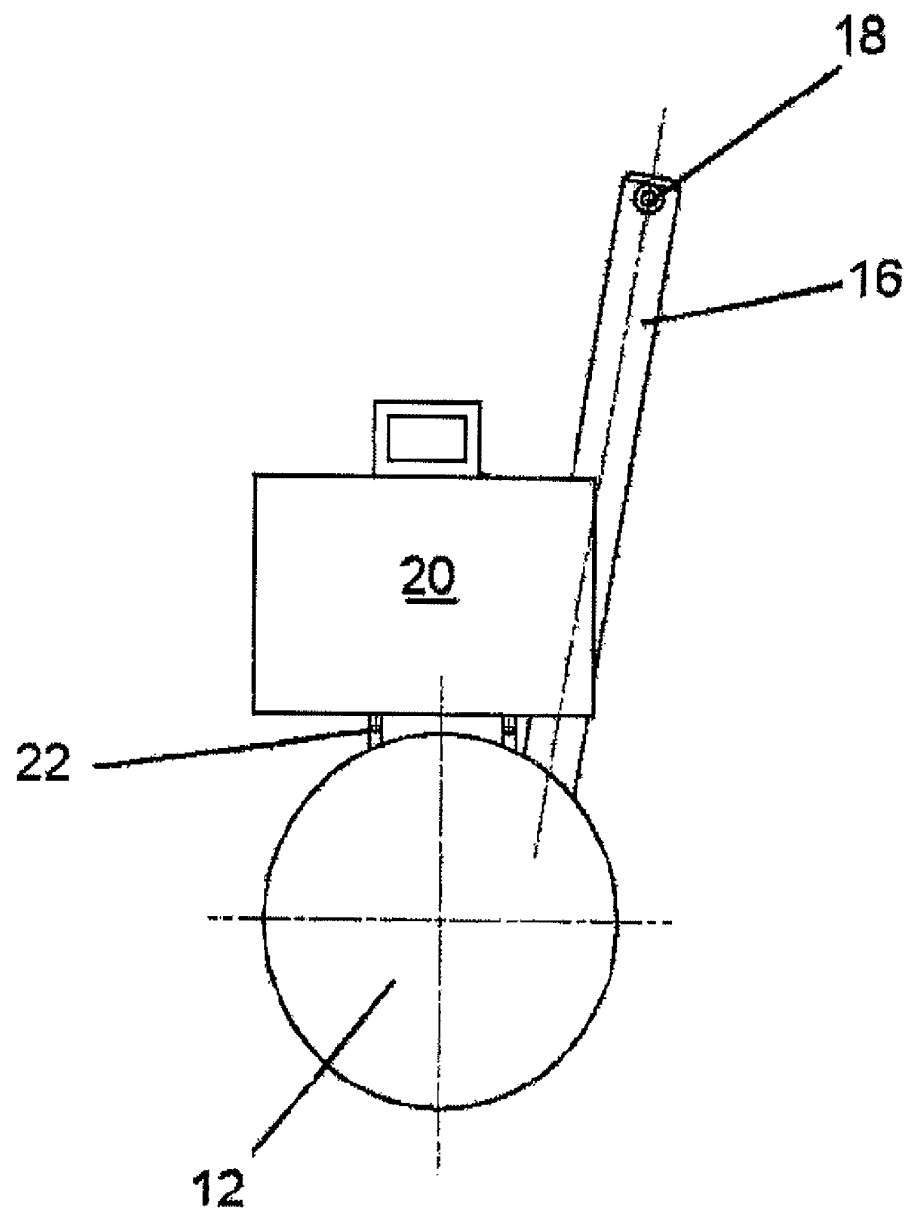
Fig. 3

Fig. 4

