

19



NL Octrooi Centrum

11

2004134

12 C OCTROOI

21 Aanvraagnummer: **2004134**

51 Int.Cl.:
B60D 1/60 (2006.01) **B60R 9/06** (2006.01)
B60R 25/00 (2006.01)

22 Aanvraag ingediend: **22.01.2010**

30 Voorrang:
23.01.2009 NL 2002447

73 Octrooihouder(s):
Matador B.V. te Helvoirt.

43 Aanvraag gepubliceerd:
04.08.2010

72 Uitvinder(s):
Leonardus Johannes Josephus van Boxel te Riel.

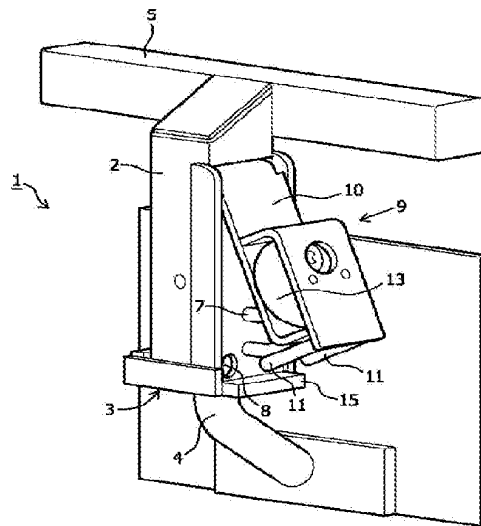
47 Octrooi verleend:
15.09.2010

74 Gemachtigde:
Ir. H.Th. van den Heuvel c.s. te 's-Hertogenbosch.

45 Octrooischrift uitgegeven:
22.09.2010

54 **Blokkeerinrichting voor het blokkeren van ten minste één aan een achterzijde van een voertuig, zoals een bus of auto, gelegen deur.**

57 De uitvinding heeft betrekking op een blokkeerinrichting voor het blokkeren van ten minste één aan een achterzijde van een voertuig, zoals een bus of auto, gelegen deur, welke ten minste ene deur volgens een baan verplaatsbaar is tussen een het voertuig toegang verschaffende positie en een het voertuig afsluitende positie.



NL C 2004134

Dit octrooi is verleend ongeacht het bijgevoegde resultaat van het onderzoek naar de stand van de techniek en schriftelijke opinie. Het octrooischrift komt overeen met de oorspronkelijk ingediende stukken.

Blokkeerinrichting voor het blokkeren van ten minste één aan een achterzijde van een voertuig, zoals een bus of auto, gelegen deur

De uitvinding heeft betrekking op een blokkeerinrichting voor het blokkeren van ten
5 minste één aan een achterzijde van een voertuig, zoals een bus of auto, gelegen deur.

Braak van auto's en busjes is een toenemend verschijnsel wat veel hinder voor de
eigenaar van het voertuig met zich meebrengt. Het wederrechtelijk toegang verkrijgen
tot auto's en busjes gebeurt gebruikelijk veelal door het openbreken van deuren. Meer
10 in het bijzonder de zeer frequent optredende diefstal van gereedschappen en
bouwmaterialen uit bestelwagens van bouwvakkers vormt een probleem. Het verder
beperken van de mogelijkheid tot het wederrechtelijk verkrijgen van toegang tot een
voertuig is gewenst.

15 Een doel van de onderhavige uitvinding is te voorzien in een inrichting voor het beter
beveiligen van voertuigen tegen diefstal.

De uitvinding verschaft daartoe een blokkeerinrichting voor het blokkeren van ten
minste één aan een achterzijde van een voertuig, zoals een bus of auto, gelegen deur,
20 welke ten minste ene deur volgens een baan verplaatsbaar is tussen een het voertuig
toegang verschaffende positie en een het voertuig afsluitende positie, omvattende: een
behuizing voorzien van een opnameruimte met een opening voor het opnemen van ten
minste een deel van een met het voertuig verbonden trekhaak, een met de behuizing
verbonden blokkeerelement, dat zich uitstrekt tot in de baan van de ten minste ene deur,
25 in een toestand waarbij ten minste een deel van de trekhaak door de behuizing is
opgenomen, borgmiddelen, die verplaatsbaar zijn tussen een de behuizing ten opzichte
van de trekhaak borgende toestand en een losneembare toestand, en een slot voor het in
een de behuizing borgende toestand vergrendelen van de borgingsmiddelen. Hiermee is
voorzien in een inrichting die het wederrechtelijk toegang verschaffen tot een voertuig
30 aanzienlijk bemoeilijkt. Ook indien een slot van een deur is geforceerd of een ruit ervan
is vernietigd, kan de deur ten gevolge van de blokkeerinrichting niet worden geopend.
Met name indien toegang tot laadruimten van busjes slechts door een dergelijke deur
kan worden verkregen kan de onderhavige uitvinding met voordeel worden toegepast.

In een eerste uitvoeringsvorm is de opnameruimte ingericht voor het opnemen van ten minste een uitkraging van de trekhaak. Trekhaken omvatten gebruikelijk een als bol of kogel uitgevoerde uitkraging. De blokkeerinrichting is daarom wenselijk zo uitgevoerd dat deze kan samenwerken met een dergelijke bol.

5

In een andere uitvoeringsvorm omvat de blokkeerinrichting positioneermiddelen, voor het eenduidig met de trekhaak positioneren van de behuizing. Niet alleen kan hierdoor eventuele schade aan het voertuig tijdens gebruik worden voorkomen, de behuizing kan immers niet van positie veranderen waardoor een onderdeel van de blokkeerinrichting niet tegen een onderdeel van de auto kan dringen, ook wordt door de eenduidige positie van de blokkeerinrichting verder voorkomen dat een persoon zich wederrechtelijk toegang kan verschaffen tot het voertuig door het dusdanig veranderen van de positie van de blokkeerinrichting dat de ten minste ene deur alsnog in een het voertuig toegang verschaffende positie kan worden verplaatst.

10
15

De borgmiddelen kunnen op vele manieren zijn uitgevoerd. In het bijzonder omvatten de borgmiddelen ten minste een pen. Een pen is een eenvoudig borgmiddel. De pen kan bijvoorbeeld tot onder de uitkraging (de bol) worden gepositioneerd en in deze toestand worden vergrendeld. Ook kan de pen tot in een in de trekhaak gelegen opening worden geplaatst en aldaar worden vergrendeld.

20

In het bijzonder omvat de blokkeerinrichting hierbij ten minste één in een zijwand van de behuizing gelegen opening voor het opnemen van de borgmiddelen. In een toestand waarbij de behuizing door de borgmiddelen is vergrendeld strekken de borgmiddelen zich uit tot in de opnameruimte. Hierdoor is de mogelijkheid om de borgmiddelen te vernietigen verder beperkt doordat de borgmiddelen moeilijker toegankelijk zijn.

25

In een voordelige uitvoeringsvorm strekt de opening zich uit tot onder een kogel van de trekhaak, in een toestand waarbij de uitkraging door de behuizing is opgenomen. Op deze wijze kan eenvoudig een borging van de behuizing worden verkregen zonder dat extra maatregelen zijn benodigd. Tevens is de blokkeerinrichting eenvoudig toe te passen bij bestaande trekhaken. In het bijzonder omvat de behuizing hierbij twee openingen welke zich tot onder de kogel uitstrekken, waarbij de borgmiddelen dan twee

30

pennen omvatten, welke zich in een de behuizing borgende toestand door de openingen uitstrekken, in het bijzonder tot onder de kogel.

De borgmiddelen kunnen losse onderdelen omvatten, welke door de gebruiker in een
 5 borgende positie worden geplaatst, waarna de onderdelen worden vergrendeld. In het
 bijzonder zijn de borgmiddelen scharnierbaar met de behuizing verbonden. Een
 gebruiker kan hierdoor eenvoudig de borgmiddelen tussen de de behuizing borgende en
 losneembare toestand verplaatsen, waarbij tevens het risico van het verliezen van
 onderdelen is verkleind.

10

In een andere uitvoeringsvorm zijn de pen en het slot vast met elkaar verbonden. Dit
 vereenvoudigt het gebruik van de blokkeerinrichting. De gebruiker hoeft immers slechts
 de borgmiddelen op de juiste positie te brengen en het slot dusdanig te bedienen dat
 deze de borgmiddelen vergrendelen.

15

In het bijzonder omvat de behuizing een oog, voor samenwerking met het slot. Hierdoor
 kan het slot eenvoudig in de de behuizing borgende toestand de borgmiddelen
 eenvoudig vergrendelen.

20

De onderhavige uitvinding zal verder worden verduidelijkt aan de hand van de in
 navolgende figuren weergegeven niet-limitatieve uitvoeringsvoorbeelden. In de figuren
 worden identieke onderdelen aangeduid met dezelfde verwijscijfers. Hierin toont:

25 figuur 1 toont een plof-aanzicht op de blokkeerinrichting volgens onderhavige
 uitvinding;

 figuur 2 toont de blokkeerinrichting uit figuur 1, gepositioneerd boven een
 trekhaak;

 figuur 3 toont de blokkeerinrichting uit figuur 1, gepositioneerd op een trekhaak;
 en

30

 figuur 4 toont de blokkeerinrichting uit figuur 3, waarbij de borgmiddelen zijn
 vergrendeld.

Figuur 1 toont een blokkeerinrichting, in zijn geheel aangeduid met 1. De
 blokkeerinrichting 1 omvat een behuizing 2, voorzien van een opnameruimte 3 met een

opening voor het opnemen van een trekhaak 4 met een kogel 4a, welke trekhaak 4 met een achterzijde van een niet weergegeven voertuig is verbonden. Aan de van de opnameruimte 3 van de behuizing 2 afgekeerde zijde is een blokkeerelement 5 star met de behuizing 2 verbonden. De behuizing 2 is voorzien van een in een zijwand van de behuizing 2 gelegen doorgaande langwerpige opening 6, een oog 7 en in een zijwand van de behuizing 2 gelegen openingen 8. De blokkeerinrichting 1 omvat voorts borgmiddelen 9, voorzien van met een koppellement 10 verbonden en onderling parallel uitstreckende pennen 11. Het koppellement 10 omvat een zich dwars op de lengterichting van de behuizing 2 uitstreckende goot 12 voor het in samenwerking met de langwerpige opening 6 met de behuizing 2 koppelen van het koppellement 10 (zie figuur 2). Het koppellement 10 omvat een ruimte 10a, waarin een slot 13 opneembaar is (zie figuur 2). Het koppellement 10 omvat openingen 10b voor het met een sleutel toegang verkrijgen tot een in de ruimte 10a opgenomen slot 13 en een opening 10c voor het tot in de ruimte 10a opnemen van het oog 7. Het slot 13 kan vervolgens in samenwerking met het oog 7 de borgmiddelen 9 vergrendelen in een stand zoals weergegeven in figuur 4. In het bijzonder zijn de behuizing 2 en het blokkeerelement 5 en de borgmiddelen 9 in hoofdzaak vervaardigd uit roestvast staal of uit tegen roestvorming beschermd staal. Tevens kan het blokkeerelement 5 aan de naar het voertuig gerichte zijde zijn voorzien van een veerkrachtig materiaal. Hierdoor raken de deuren niet of ten minste minder beschadigd indien de deuren worden geopend en tegen het blokkeerelement 5 dringen.

De blokkeerinrichting 1 omvat verder nog positioneermiddelen 14. De positioneermiddelen 14 omvatten als boog 14a uitgevoerde koppelmiddelen, waarvan de benen 14b zijn voorzien van schroefdraad en welke boog om de trekhaak 4 kan worden gepositioneerd. De positioneermiddelen 14 omvatten tevens contra-koppelmiddelen 14c, voorzien van openingen 14d voor het opnemen van de benen 14b en moeren 14e voor het met de trekhaak 4 verbinden van de koppelmiddelen 14a en de contra-koppelmiddelen 14c (zie figuur 2).

30

Het verbinden van de blokkeerinrichting 1 met trekhaak 4 gaat als volgt:

De positioneermiddelen 14 worden op de trekhaak 4 gemonteerd, door het om de trekhaak 4 plaatsen van de benen 14b. De contra-koppelmiddelen 14c wordt dusdanig tegen de koppelmiddelen 14a geplaatst, dat de benen 14b zich door de openingen 14d

heen uitstrekken. Vervolgens worden de moeren 14e op de benen gedraaid, waarmee de koppelmiddelen 14a op de trekhaak 4 worden vastgeklemd.

Vervolgens wordt de behuizing 2 richting de trekhaak 4 verplaatst, waarbij de opening van de opnameruimte 3 zich richting de trekhaak 4 uitstrekt en de pennen 11 zich buiten de openingen 8 bevinden (zie figuur 2). Door het verder neerwaarts verplaatsten van de behuizing 2 worden de positioneermiddelen eveneens opgenomen in de opnameruimte 3, waardoor de behuizing 2 eenduidig met de trekhaak 4 is gepositioneerd.

10 Figuur 2 toont de blokkeerinrichting 1 uit figuur 1, gepositioneerd boven de trekhaak 4. De pennen 11 bevinden zich buiten de openingen 8, waardoor de behuizing 2 neerwaarts kan worden bewogen, en de trekhaak 4 kan worden opgenomen in de opnameruimte 3 van de behuizing 2.

15 Figuur 3 toont de blokkeerinrichting 1 uit figuur 1, waarbij de trekhaak 4 en de positioneermiddelen 14 zijn opgenomen in de opnameruimte 3 van de behuizing 2. In deze positie kunnen de pennen 11 door de openingen 8 worden gestoken, waarbij de pennen 11 zich tot in de opnameruimte 3 en onder de kogel 4a uitstrekken (zie ook figuur 4). Verder toont figuur 3 een nabij de opening van de opnameruimte 3 gelegen
20 flens 15, welke zich tot onder de openingen 8 uitstrekt.

Figuur 4 toont de blokkeerinrichting 1 uit figuur 3, waarbij de borgmiddelen 9 dusdanig zijn gepositioneerd dat de pennen 11 zich door de openingen 8 uitstrekken tot in de opnameruimte 3 (zie figuur 3) en tot onder de (hier niet weergegeven) kogel 4a. Het slot
25 13 wordt vervolgens bediend, waardoor in samenwerking met het hier niet weergegeven oog 7 de borgmiddelen 9 zijn vergrendeld. De blokkeerinrichting 1 zit hierbij 'op slot', en kan niet van de trekhaak 4 worden verwijderd zonder het slot 13 eerst te openen. Het blokkeerelement 5 bevindt zich in deze positie tot in de baan van de deuren die aan de achterzijde van het voertuig waarop de trekhaak 4 is gemonteerd zijn gelegen. Hierdoor
30 is het wederrechtelijk toegang verkrijgen tot in het voertuig beperkt.

Conclusies

1. Blokkeerinrichting voor het blokkeren van ten minste één aan een achterzijde van een voertuig, zoals een bus of auto, gelegen deur, welke ten minste ene deur
5 volgens een baan verplaatsbaar is tussen een het voertuig toegang verschaffende positie en een het voertuig afsluitende positie, omvattende:
- een behuizing voorzien van een opnameruimte met een opening voor het
opnemen van ten minste een deel van een met het voertuig verbonden trekhaak;
 - 10 - een met de behuizing verbonden blokkeerelement, die zich tot in de baan van de ten minste ene deur uitstrekt, in een toestand waarbij ten minste een deel van de trekhaak door de behuizing is opgenomen;
 - borgmiddelen, die verplaatsbaar zijn tussen een de behuizing ten opzichte van de trekhaak borgende toestand en een losneembare toestand; en
 - 15 - een slot voor het in een de behuizing borgende toestand vergrendelen van de borgingsmiddelen.
2. Blokkeerinrichting volgens conclusie 1, **met het kenmerk** dat de opnameruimte is ingericht voor het opnemen van ten minste een uitkraging van de trekhaak.
20
3. Blokkeerinrichting volgens conclusie 1 of 2, **met het kenmerk** dat de blokkeerinrichting positioneermiddelen omvat, voor het eenduidig met de trekhaak positioneren van de behuizing.
- 25 4. Blokkeerinrichting volgens een der voorgaande conclusies, **met het kenmerk** dat de borgmiddelen ten minste een pen omvatten.
5. Blokkeerinrichting volgens een der voorgaande conclusies, **met het kenmerk** dat de blokkeerinrichting ten minste één in een zijwand van de behuizing gelegen
30 opening omvat voor het opnemen van de borgmiddelen.
6. Blokkeerinrichting volgens conclusies 5, **met het kenmerk** dat de opening zich uitstrekt tot onder een kogel van de trekhaak, in een toestand waarbij de uitkraging door de behuizing is opgenomen.

7. Blokkeerinrichting volgens een der conclusies 4 - 6, **met het kenmerk** dat de borgmiddelen scharnierbaar met de behuizing zijn verbonden.
- 5 8. Blokkeerinrichting volgens een der voorgaande conclusies, **met het kenmerk** dat de pen en het slot vast met elkaar zijn verbonden.
9. Blokkeerinrichting volgens een der voorgaande conclusies, **met het kenmerk** dat aan een rand van tenminste één wanddeel van de behuizing nabij de opening een
- 10 zich van de opening afgekeerde flens is gelegen, welke zich tot onder de in een zijwand van de behuizing gelegen opening uitstrekt.
10. Blokkeerinrichting volgens een der voorgaande conclusies, **met het kenmerk** dat de behuizing een oog omvat, voor samenwerking met het slot.

1/4

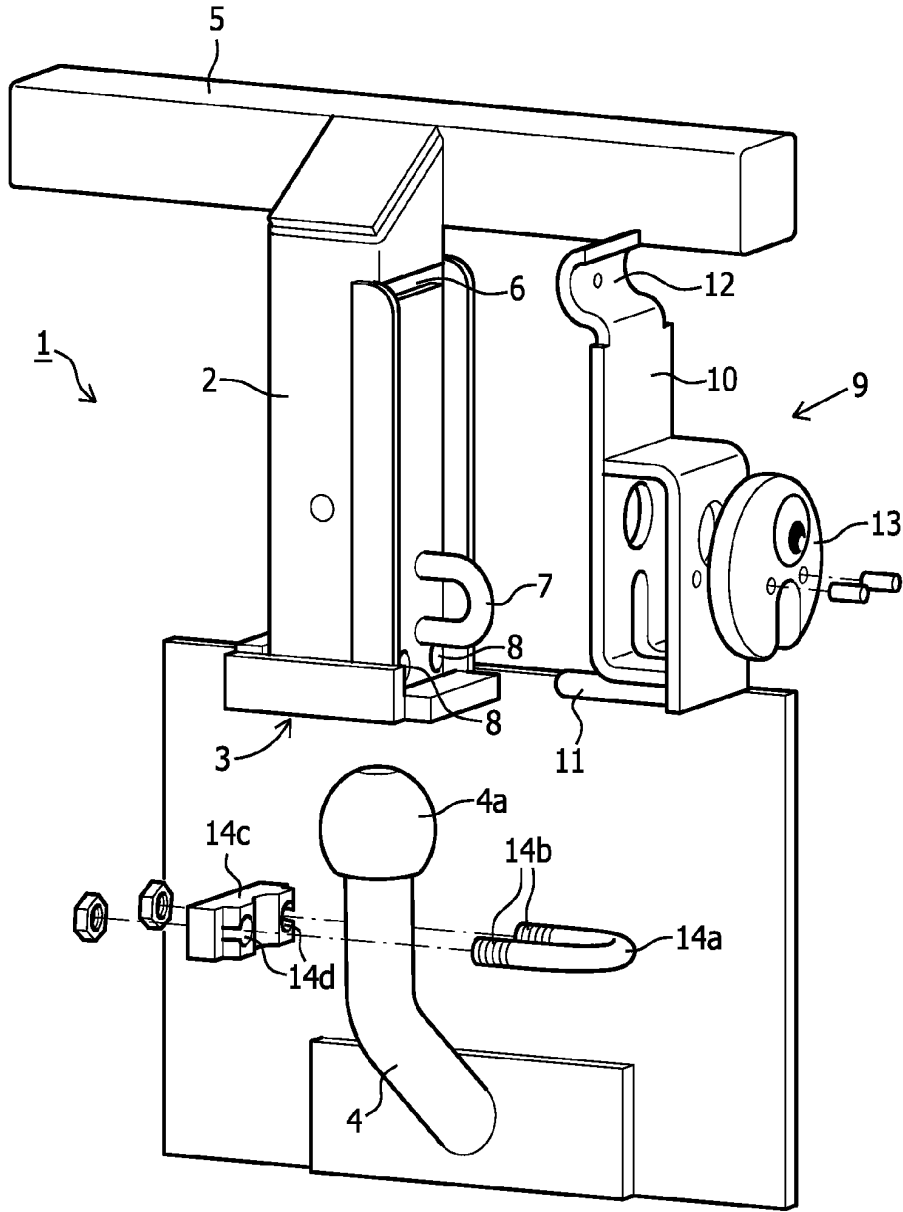


FIG. 1

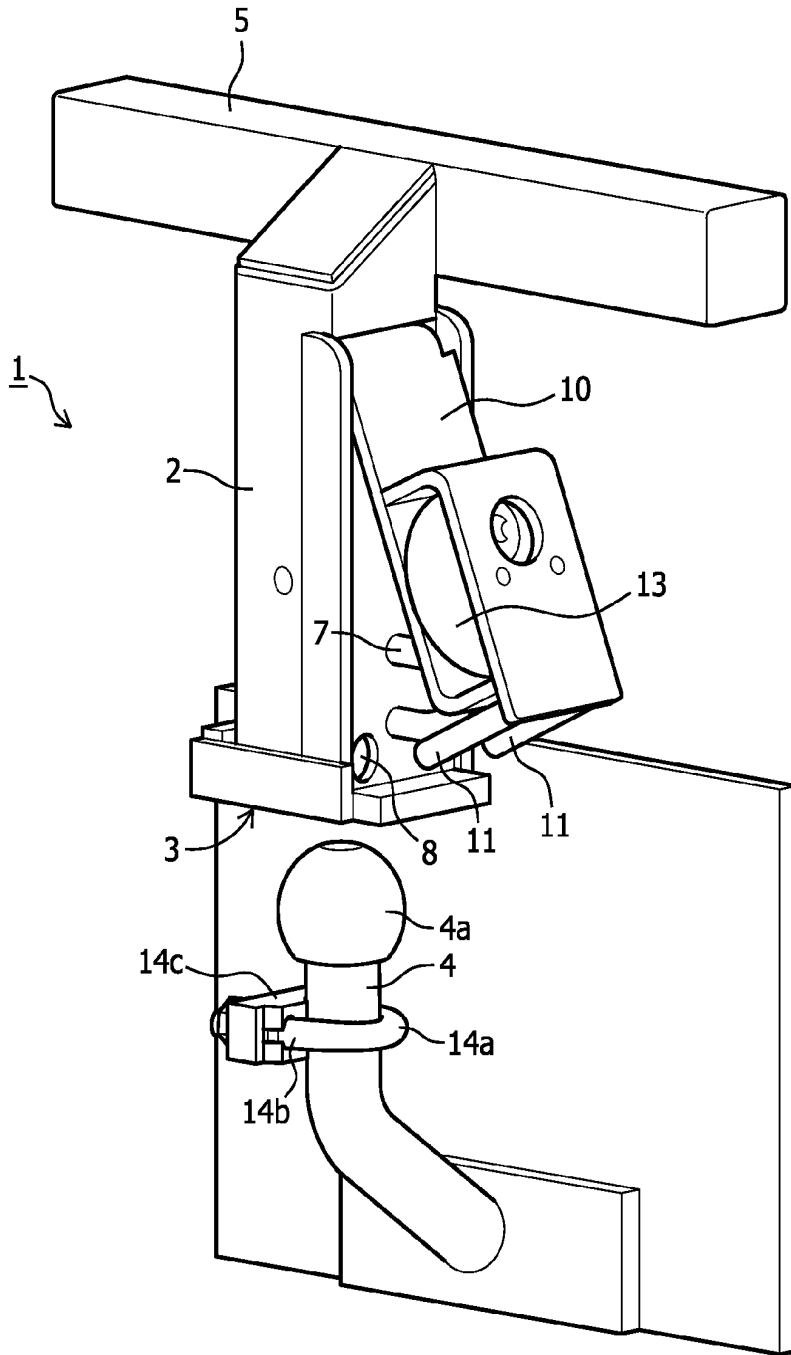


FIG. 2

3/4

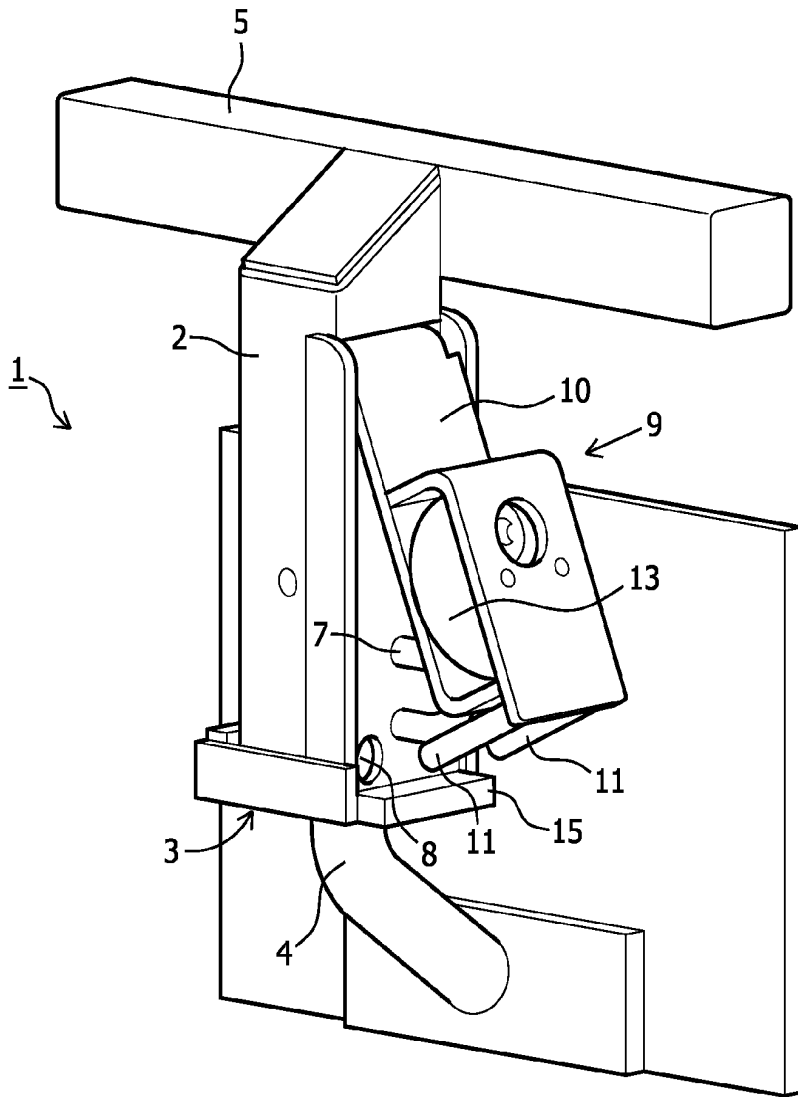


FIG. 3

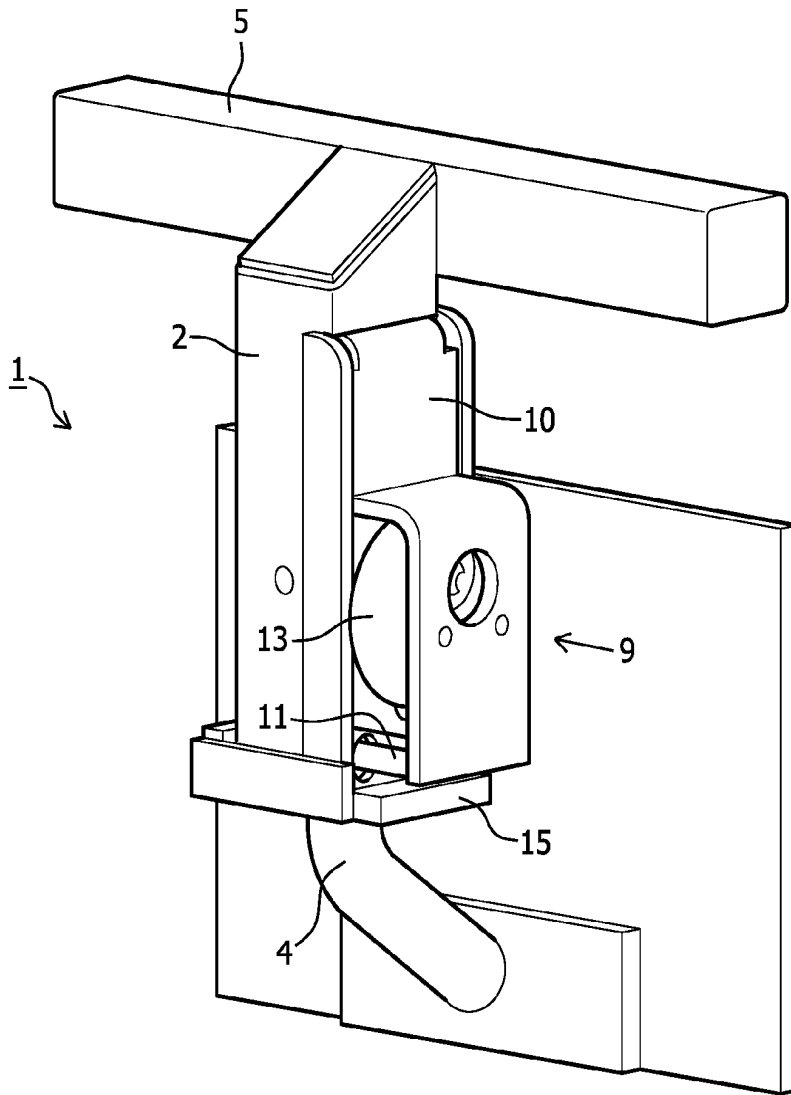
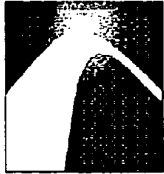


FIG. 4

**ONDERZOEKSRAPPORT**

BETREFFENDE HET RESULTAAT VAN HET ONDERZOEK NAAR DE STAND VAN DE TECHNIEK

RELEVANTE LITERATUUR

Categorie ¹	Literatuur met, voor zover nodig, aanduiding van speciaal van belang zijnde tekstgedeelten of figuren.	Van belang voor conclusie(s) nr.	Classificatie (IPC)
X	US 6 237 377 B1 (VASQUEZ SR ROBERT JOSEPH [US]) 29 mei 2001 (2001-05-29)	1	INV. B60R25/00 B60R9/06 B60D1/60
Y	* kolom 1, regels 17-21; conclusie 1 *	2-6	
Y	US 2007/215565 A1 (HUANG CHIN-SUNG [TW]) 20 september 2007 (2007-09-20) * samenvatting; figuren 3-7 *	2-6	
X	US 6 564 599 B2 (EAGLESON MARK T [US] ET AL) 20 mei 2003 (2003-05-20)	1	
A	* samenvatting; figuren 1-11 *	2-10	
A	EP 0 897 833 A1 (JOBART JEAN LOUIS [FR]) 24 februari 1999 (1999-02-24) * kolom 1 - alineas 0003,0004; figuren 1-13 *	1-10	
A	DE 100 51 861 A1 (THULE IND AB [SE]) 12 juli 2001 (2001-07-12) * kolom 1, regels 14-24; conclusies 1-6; figuren 1-7 *	1-10	Onderzochte gebieden van de techniek
A	DE 93 11 291 U1 (DEUTSCHE CAMPING GAZ INT [DE]) 14 oktober 1993 (1993-10-14) * conclusies 1-12; figuren 1-5 *	1-10	B60R B60D
A	EP 1 645 474 A1 (WANG CHIU-KUEI [TW]) 12 april 2006 (2006-04-12) * samenvatting; figuren 1-7 *	1-10	
Indien gewijzigde conclusies zijn ingediend, heeft dit rapport betrekking op de conclusies ingediend op:			
Plaats van onderzoek: 's-Gravenhage		Datum waarop het onderzoek werd voltooid: 8 juni 2010	Bevoegd ambtenaar: Hageman, Marc

¹ CATEGORIE VAN DE VERMELDE LITERATUUR

X: de conclusie wordt als niet nieuw of niet inventief beschouwd ten opzichte van deze literatuur

Y: de conclusie wordt als niet inventief beschouwd ten opzichte van de combinatie van deze literatuur met andere geciteerde literatuur van dezelfde categorie, waarbij de combinatie voor de vakman voor de hand liggend wordt geacht

A: niet tot de categorie X of Y behorende literatuur die de stand van de techniek beschrijft

O: niet-schriftelijke stand van de techniek

P: tussen de voorrangsdatum en de indieningsdatum gepubliceerde literatuur

T: na de indieningsdatum of de voorrangsdatum gepubliceerde literatuur die niet bezwarend is voor de octrooiaanvraag, maar wordt vermeld ter verheldering van de theorie of het principe dat ten grondslag ligt aan de uitvinding

E: eerdere octrooi(aanvraag), gepubliceerd op of na de indieningsdatum, waarin dezelfde uitvinding wordt beschreven

D: in de octrooiaanvraag vermeld

L: om andere redenen vermelde literatuur

&: lid van dezelfde octrooifamilie of overeenkomstige octrooipublicatie

**AANHANGSEL BEHORENDE BIJ HET RAPPORT BETREFFENDE
HET ONDERZOEK NAAR DE STAND VAN DE TECHNIEK,
UITGEVOERD IN DE OCTROOIAANVRAGE NR.**

NO 137051
NL 2004134

Het aanhangsel bevat een opgave van elders gepubliceerde octrooiaanvragen of octrooien (zogenaamde leden van dezelfde octroofamilie), die overeenkomen met octrooischriften genoemd in het rapport.

De opgave is samengesteld aan de hand van gegevens uit het computerbestand van het Europees Octrooibureau per De juistheid en volledigheid van deze opgave wordt noch door het Europees Octrooibureau, noch door het Bureau voor de Industriële eigendom gegarandeerd; de gegevens worden verstrekt voor informatiedoeleinden.

08-06-2010

In het rapport genoemd octrooigeeschrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
US 6237377 B1	29-05-2001	GEEN	
US 2007215565 A1	20-09-2007	GEEN	
US 6564599 B2	20-05-2003	US 2003052494 A1	20-03-2003
EP 0897833 A1	24-02-1999	FR 2767289 A1	19-02-1999
DE 10051861 A1	12-07-2001	SE 521613 C2 SE 9903853 A US 6485243 B1	18-11-2003 26-04-2001 26-11-2002
DE 9311291 U1	14-10-1993	GEEN	
EP 1645474 A1	12-04-2006	GEEN	



SCHRIFTELIJKE OPINIE

DOSSIER NUMMER NO137051	INDIENINGSDATUM 22.01.2010	VOORRANGSDATUM 23.01.2009	AANVRAAGNUMMER NL2004134
CLASSIFICATIE INV. B60R25/00 B60R9/06 B60D1/60			
AANVRAGER Matador B.V.			

Deze schriftelijke opinie bevat een toelichting op de volgende onderdelen:

- Onderdeel I Basis van de schriftelijke opinie
- Onderdeel II Voorrang
- Onderdeel III Vaststelling nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid niet mogelijk
- Onderdeel IV De aanvraag heeft betrekking op meer dan één uitvinding
- Onderdeel V Gemotiveerde verklaring ten aanzien van nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid
- Onderdeel VI Andere geciteerde documenten
- Onderdeel VII Overige gebreken
- Onderdeel VIII Overige opmerkingen

	DE BEVOEGDE AMBTENAAR Hageman, Marc
--	--

SCHRIFTELIJKE OPINIE

Aanvraag nr.:

NL2004134

Onderdeel I Basis van de Schriftelijke Opinie

1. Deze schriftelijke opinie is opgesteld op basis van de meest recente conclusies ingediend voor aanvang van het onderzoek.
2. Met betrekking tot **nucleotide en/of aminozuur sequenties** die genoemd worden in de aanvraag en relevant zijn voor de uitvinding zoals beschreven in de conclusies, is dit onderzoek gedaan op basis van:
 - a. type materiaal:
 - sequentie opsomming
 - tabel met betrekking tot de sequentie lijst
 - b. vorm van het materiaal:
 - op papier
 - in elektronische vorm
 - c. moment van indiening/aanlevering:
 - opgenomen in de aanvraag zoals ingediend
 - samen met de aanvraag elektronisch ingediend
 - later aangeleverd voor het onderzoek
3. In geval er meer dan één versie of kopie van een sequentie opsomming of tabel met betrekking op een sequentie is ingediend of aangeleverd, zijn de benodigde verklaringen ingediend dat de informatie in de latere of additionele kopieën identiek is aan de aanvraag zoals ingediend of niet meer informatie bevatten dan de aanvraag zoals oorspronkelijk werd ingediend.
4. Overige opmerkingen:

SCHRIFTELIJKE OPINIE

Aanvraag nr.:
NL2004134

Onderdeel V Gemotiveerde verklaring ten aanzien van nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid

1. Verklaring

Nieuwheid	Ja: Conclusies 2-10 Nee: Conclusies 1
Inventiviteit	Ja: Conclusies 7-10 Nee: Conclusies 1-6
Industriële toepasbaarheid	Ja: Conclusies 1-10 Nee: Conclusies

2. Citaties en toelichting:

Zie aparte bladzijde

Re Item V

Reasoned statement with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement

Reference is made to the following documents:

- D1 US 6 237 377 B1 (VASQUEZ SR ROBERT JOSEPH [US]) 29 mei 2001 (2001-05-29)
- D2 US 2007/215565 A1 (HUANG CHIN-SUNG [TW]) 20 september 2007 (2007-09-20)
- D3 US 6 564 599 B2 (EAGLESON MARK T [US] ET AL) 20 mei 2003 (2003-05-20)
- D4 EP 0 897 833 A1 (JOBART JEAN LOUIS [FR]) 24 februari 1999 (1999-02-24)
- D5 DE 100 51 861 A1 (THULE IND AB [SE]) 12 juli 2001 (2001-07-12)
- D6 DE 93 11 291 U1 (DEUTSCHE CAMPING GAZ INT [DE]) 14 oktober 1993 (1993-10-14)
- D7 EP 1 645 474 A1 (WANG CHIU-KUEI [TW]) 12 april 2006 (2006-04-12)

The present application does not meet the criteria of patentability, because the subject-matter of claim 1 is not new.

Document D1 discloses:

Blokkeerinrichting voor het blokkeren van ten minste één aan een achterzijde van een voertuig, zoals een bus of auto, gelegen deur (cf. column 1, lines 17-21), welke ten minste ene deur volgens een baan verplaatsbaar is tussen een het voertuig toegang verschaffende positie en een het voertuig afsluitende positie, omvattende:

- een behuizing (5) voorzien van een opnameruimte met een opening voor het opnemen van ten minste een deel van een met het voertuig verbonden trekhaak;
- een met de behuizing verbonden blokkeerelement (1), die zich tot in de baan van de ten minste ene deur uitstrekt, in een toestand waarbij ten minste een deel van de trekhaak door de behuizing (5) is opgenomen;

- borgmiddelen (7), die verplaatsbaar zijn tussen een de behuizing ten opzichte van de trekhaak borgende toestand en een losneembare toestand;
en
- een slot (7) voor het in een de behuizing borgende toestand vergrendelen van de borgingsmiddelen.

Dependent claims 2-6 do not contain any features which, in combination with the features of any claim to which they refer, meet the requirements of novelty and/or inventive step, see documents and references applying to these documents cited in the search report.

The combination of the features of dependent claims 7-10 is neither known from, nor rendered obvious by, the available prior art. The reasons are as follows:

The subject-matter of claim 7 differs from D1 by the 'borgmiddelen scharnierbaar met de behuizing verbonden'.

The technical problem of the prior art is how to make the application of the locking means easier.

D1 shows a anti-theft device blocking the opening of a vehicle rear door, inserting this device into the existing trailer hitch. D2 shows a bicycle rack mounted on a vehicle ball hitch; this rack blocks the opening of the rear door of the vehicle, making the feature of mounting the anti-theft device of claim 1 on a ball hitch obvious to the person skilled in the art.

There is no indication in the prior art of hinged locking means. D2 shows rotating clipping blocks, but not a one-piece housing ('behuizing') with a rotating locking means ('borgmiddelen').

Betreffende item V

Beargumenteerde verklaring met betrekking tot nieuwheid, inventiviteit of industriële toepasbaarheid; citaten en toelichtingen die een dergelijke verklaring ondersteunen

Er wordt verwezen naar de volgende documenten:

- D1 US 6 237 377 B1 (VASQUEZ SR ROBERT JOSEPH [US]) 29 mei 2001 (2001-05-29)
- D2 US 2007/215565 A1 (HUANG CHIN-SUNG [TW]) 20 september 2007 (2007-09-20)
- D3 US 6 564 599 B2 (EAGLESON MARK T [US] ET AL) 20 mei 2003 (2003-05-20)
- D4 EP 0 897 833 A1 (JOBART JEAN LOUIS [FR]) 24 februari 1999 (1999-02-24)
- D5 DE 100 51 861 A1 (THULE IND AB [SE]) 12 juli 2001 (2001-07-12)
- D6 DE 93 11 291 U1 (DEUTSCHE CAMPING GAZ INT [DE]) 14 oktober 1993 (1993-10-14)
- D7 EP 1 645 474 A1 (WANG CHIU-KUEI [TW]) 12 april 2006 (2006-04-12)

De onderhavige aanvraag voldoet niet aan de criteria voor octrooieerbaarheid, omdat de materie van conclusie 1 niet nieuw is.

Document D1 beschrijft:

Blokkeerinrichting voor het blokkeren van ten minste één aan een achterzijde van een voertuig, zoals een bus of een auto, gelegen deur (vgl. kolom 1, regel 17-21), welke ten minste ene deur volgens een baan verplaatsbaar is tussen een het voertuig toegang verschaffende positie en een het voertuig afsluitende positie, omvattende:

- een behuizing (5) voorzien van een opnameruimte met een opening voor het opnemen van ten minste een deel van een met het voertuig verbonden trekhaak;
- een met de behuizing verbonden blokkeerelement (1), dat zich tot in de baan van de ten minste ene deur uitstrekt, in een toestand waarbij ten minste een deel van de trekhaak door de behuizing (5) is opgenomen;
- borgmiddelen (7), die verplaatsbaar zijn tussen een de behuizing ten opzichte van de trekhaak borgende toestand en een losneembare toestand;
en
- een slot (7) voor het in een de behuizing borgende toestand vergrendelen van de borgingsmiddelen.

Afhankelijke conclusies 2-6 bevatten geen kenmerken die, in combinatie met de kenmerken van de conclusie(s) waarnaar ze verwijzen, voldoen aan de vereisten van nieuwheid en/of inventiviteit, zie documenten en verwijzingen die betrekking hebben op deze documenten geciteerd in het onderzoeksrapport.

De combinatie van de kenmerken van afhankelijke conclusies 7-10 is niet bekend uit, en wordt evenmin duidelijk gemaakt door, de beschikbare stand der techniek. De redenen zijn als volgt:

De materie van conclusie 7 verschilt van D1 door de "borgmiddelen scharnierbaar met de behuizing verbonden".

Het technische probleem van de stand der techniek is hoe de toepassing van de borgmiddelen eenvoudiger te maken.

D1 toont een anti-diefstalinrichting die de opening van de achterdeur van een voertuig blokkeert door deze inrichting op de bestaande trekhaak te monteren. D2 toont een fietsenrek dat op een met het voertuig verbonden kogeltrekhaak is gemonteerd; dit rek blokkeert het openen van de achterdeur van het voertuig, waardoor het kenmerk van het monteren van de anti-diefstalinrichting van conclusie 1 op een kogeltrekhaak duidelijk is voor de deskundige.

In de stand der techniek is geen aanwijzing voor scharnierbare borgmiddelen. D2 toont draaibare cliphouders, maar geen behuizing uit één stuk met draaibare borgmiddelen.