

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B 62 d 25/08

Nr 31079

Kl. 63 c, 43/30

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Wóz z tylnym silnikiem

Zgłoszono 16 kwietnia 1940

Udzielono 24 października 1942

Pierwszeństwo: 28 listopada 1938 (Czechosłowacja)

W wozach z tylnym silnikiem, a zwłaszcza w osobowych wozach silnikowych z nadwoziem o liniach opływowych silnik jest umieszczony w osobnej przestrzeni nadwozia. Ponieważ jednak nadwozie stanowi jednolity kadłub, więc w celu wyjęcia silnika trzeba bądź unieść całe nadwozie i wyjąć silnik od spodu razem z jego narządami, bądź po usunięciu pokrywy wyciągnąć silnik ku górze przez otwór w tylnej części nadwozia.

Oba te sposoby wymontowywania narażają znaczne trudności, zwłaszcza w małych warsztatach bez specjalnych urządzeń pomocniczych. Uniknięcie tego jest zadaniem wynalazku niniejszego.

Według wynalazku nadwozie wykazuje w tylnej swej części przestrzeń silnikową,

pomieszczoną między widelkowymi występami, między którymi umieszczona jest odejmowana poprzeczka w celu ułatwienia wmontowywania i wymontowywania silnika. Właściwą tylną część nadwozia stanowią przeto dwa ramiona, tworzące połączone z pozostałą częścią nadwozia widelki, których otwarta do tyłu przestrzeń zamykana jest wspomnianą już poprzeczką tylną.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniiony na rysunku jako przykład jego wykonania. Rysunek uwidocznia tylną część nadwozia wozu osobowego o liniach opływowych.

Nadwozie 1 wykazuje od tyłu dwa ramiona widelkowe 2 i 3, wykonane z blachy w postaci pustego kadłuba, których

końce są połączone ze sobą odejmowaną poprzeczką 4. Poprzeczka ta jest umieszczona między ramionami widełkowymi i zamocowana śrubami, przechodzącymi przez otwory 5. Powstały w ten sposób kadłub jest zamknięty nasadzoną pokrywą silnikową 6, osiadającą swymi czołowymi brzegami na ramionach widełkowych 2 i 3, a swym tylnym brzegiem na poprzeczce 4.

Silnik jest wsparty na tylnym, również celowo widełkowym końcu nie uwidocznionej bliżej ramy, na której spoczywa nadwozie, ewentualnie sztywno z nią połączone. Po usunięciu poprzeczki 4 można wyjąć silnik po uprzednim odłączeniu go od ramy, co uskutecznia się w ten sposób, że silnik podpira się blokiem drewnianym i następnie pojazd przesuwają ku przodowi w kierunku od silnika. Opisany montaż daje dużą oszczędność kosztów i czasu.

Ramiona 2 i 3 mogą stanowić jednolitą część z ścianami bocznymi, przy czym mo-

gą też być ukształtowane jako osłony kół tylnych.

Zastrzeżenia patentowe

1. Wóz z tylnym silnikiem, znamieny tym, że jego nadwozie (1) posiada z tyłu postać kadłuba widełkowatego o dwóch ramionach względnie występach (2 i 3), tworzących przestrzeń silnikową, przy czym między wskazanymi ramionami jest umieszczona odejmowana poprzeczka (4) w celu ułatwienia wmontowywania i wymontowywania silnika.

2. Wóz według zastrz. 1, znamieny tym, że przestrzeń silnikowa, objęta ramionami widełkowymi (2 i 3), jest zamknięta od góry odejmowaną pokrywą (6).

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

