

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY 128107

Patent dodatkowy
do patentu nr 125 462

Zgłoszono: 80 03 29 (P. 223146)

Pierwszeństwo: —

Zgłoszenie ogłoszono: 81 10 02

Opis patentowy opublikowano: 1985 06 15

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Int. Cl.³ B65G 67/60

Twórcy wynalazku: Jan Imiołczyk, Edward Gonet, Zdzisław Rawski,
Hubert Winkler, Wiesław Głowacz

Uprawniony z patentu: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Dźwignic
i Urządzeń Transportowych, Bytom (Polska)

Wieloczerpakowa kołowa wyładowarka materiałów sypkich z barek lub podobnych środków transportowych

Przedmiotem wynalazku jest wieloczerpakowa kołowa wyładowarka materiałów sypkich z barek lub podobnych środków transportowych, stosowana w portach morskich i rzecznych.

Znana z patentu nr 125 462 wieloczerpakowa kołowa wyładowarka materiałów sypkich z barek lub podobnych środków transportowych, składająca się z platformy przejazdnej wzdłuż nabrzeżnego przenośnika stałego i z osadzonej na niej przejazdnej ramy nadwozia z wychylnie zabudowanym wysięgnikiem koła czerpakowego, jest wyposażona w jarzmo, osadzone wychylnie w płaszczyźnie przesuwu ramy nadwozia w wysięgniku, z ułożyskowanym w nim obrotowo w płaszczyźnie poprzecznej do osi wysięgnika kołem czerpakowym i zabudowanym w nim zsypem, oraz w biegnący prostopadle do płaszczyzny koła czerpakowego przenośnik, którego bęben zwrotny osadzony jest we wspomnianym jarzmie, a drugi koniec z bębniem zrzutowym wsparty jest przesuwnie na ramie nadwozia. Między końcową częścią wysięgnika a dolną częścią jarzma zabudowany jest co najmniej jeden dźwignik, korygujący ustawienie płaszczyzny koła czerpakowego względem nachylenia wysięgnika.

W odmianie wyładowarki według patentu nr 125 462 wspomniane jarzmo jest osadzone niewychylnie w końcowym członie wysięgnika i dzięki temu wyeliminowane są dźwigniki, korygujące ustawienie płaszczyzny koła czerpakowego. Rozwiązanie to ma jednak ograniczenie w stosowaniu do przypadków, gdy zwierciadło wody w basenie portowym nie ulega większym wahaniom. Przy występujących dużych różnicach poziomu wody pożądana jest korekta ustawienia płaszczyzny koła czerpakowego, co zapewnia wychylnie osadzenie jarzma wysięgnika.

Istotą wynalazku jest wyposażenie wyładowarki, składającej się z platformy przejazdnej wzdłuż stałego przenośnika nabrzeżnego i z osadzonej na niej przejazdnej ramy nadwozia i posiadającej jarzmo z ułożyskowanym w nim obrotowo w płaszczyźnie poprzecznej do przesuwu ramy nadwozia kołem czerpakowym i zabudowanym w nim zsypem oraz biegnący prostopadle do płaszczyzny koła czerpakowego przenośnik, którego bęben zwrotny osadzony jest we wspomnianym jarzmie, a drugi koniec z bębniem zrzutowym wsparty jest przesuwnie na ramie nadwozia, w dwa wysięgniki, ułożone równolegle do siebie, jeden nad drugim, osadzone wychylnie na wsporniku ramy nadwozia, przy czym w końcowych ich członach zamocowane jest wychylnie w płaszczyźnie przesuwu ramy nadwozia, znane jarzmo.

Korzystnym skutkiem wynalazku jest uzyskanie stałego pionowego ustawienia koła czerpakowego przy wychylaniu wysięgników. Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku, który przedstawia schematycznie wieloczerpakową kołową wyładawkę materiałów sypkich z barek lub podobnych środków transportowych w widoku z boku.

Wieloczerpakową kołową wyładawkę według wynalazku stanowi przejezdna po torach, usytuowanych wzdłuż nabrzeża, platforma 1, na której osadzona jest przejezdnie w poprzek osi platformy 1 rama 2 nadwozia. W platformie 1 zabudowany jest przenośnik 3, który przenosi materiał wyładawany z barki na stały nabrzeżny przenośnik 4. Na wsporniku ramy 2 osadzone są wychylnie dwa wysięgniki 5 i 6, ułożone równolegle do siebie, jeden nad drugim. W końcowych członach wysięgników 5 i 6 zamocowane jest wychylnie w płaszczyźnie przesuwu ramy nadwozia jarzmo 7, w którym ułożyskowane jest obrotowo w płaszczyźnie poprzecznej do osi wysięgników koło czerpakowe 8. Na jarzmie 7 zabudowany jest również zsyp 9 oraz bęben zwrotny 10 przenośnika 11, usytuowanego w płaszczyźnie prostopadłej do płaszczyzny koła czerpakowego 8.

Drugi koniec przenośnika 11 z bębnem zrzutowym 12 wsparty jest przesuwnie na ramie 2 nadwozia. Wysięgniki 5 i 6 wraz z jarzmem 7 i kołem czerpakowym 8 wychylane są za pomocą co najmniej jednego dźwignika 13, zabudowanego w ramie 2 nadwozia. Napęd 14 koła czerpakowego 8 osadzony jest na wspornikowej końcówce wału koła czerpakowego. Materiał wyładawany jest z barki za pomocą koła czerpakowego 8, a następnie przez zsyp 9 grawitacyjnie podawany jest na przenośnik 11, a z niego na przenośnik 3, podający materiał na nabrzeżny przenośnik 4. Boczny przesuw koła czerpakowego 8, a równocześnie możliwość wyładunku materiału z całej szerokości barki uzyskuje się przez jazdę ramy 2 nadwozia po platformie 1. Przepływ barki umożliwiony jest przez podniesienie wysięgników 5 i 6 wraz z kołem czerpakowym 8.

Zastrzeżenie patentowe

Wieloczerpakowa kołowa wyładawarka materiałów sypkich z barek lub podobnych środków transportowych, składająca się z platformy przejezdnej wzdłuż stałego przenośnika nabrzeżnego i z osadzonej na niej przejezdnej ramy nadwozia i posiadająca jarzmo z ułożyskowanym w nim obrotowo w płaszczyźnie poprzecznej do przesuwu ramy nadwozia kołem czerpakowym i zabudowanym w nim zsypem oraz biegnący prostopadle do płaszczyzny koła czerpakowego przenośnik, którego bęben zwrotny osadzony jest w jarzmie, a drugi koniec z bębnem zrzutowym wsparty jest przesuwnie na ramie nadwozia według patentu nr 125 462, z n a m i e n n a t y m, że jest wyposażona w dwa wysięgniki (5) i (6), ułożone równolegle do siebie, jeden nad drugim, osadzone wychylnie na wsporniku ramy (2) nadwozia, przy czym w końcowych ich członach jarzmo (7) zamocowane jest wychylnie w płaszczyźnie przesuwu ramy (2) nadwozia.

