



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ(титульный лист)

(21), (22) Заявка: 2005102472/22, 02.02.2005

(24) Дата начала действия патента: 02.02.2005

(45) Опубликовано: 27.07.2005 Бюл. № 21

Адрес для переписки:

123368, Москва, а/я 84, пат.пов. А.А.Щитову,
рег.№ 721

(72) Автор(ы):

Финк Ю.М. (RU),
Коваленко В.Н. (RU),
Осипенко А.В. (RU),
Морозов Л.А. (RU),
Зингерман А.П. (RU),
Фетисов В.С. (RU)

(73) Патентообладатель(ли):

Финк Юрий Михайлович (RU)

(54) СИСТЕМА КОНТРОЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ И СВЯЗИ ПАССАЖИРСКОГО ПОЕЗДА

Формула полезной модели

1. Система контроля безопасности и связи пассажирского поезда, характеризующаяся наличием центральной управляющей системы и базовыми станциями DECT, причем каждая базовая станция подключена к центральной управляющей системе, к каждой базовой станции DECT подключены по две антенны, установленные на крыше вагона, по меньшей мере, одного устройства передачи аварийных сигналов от систем аварийной сигнализации железнодорожного вагона путем формирования голосовых сообщений для передачи их проводнику вагона и начальнику поезда, при этом устройство передачи аварийных сигналов подключено к выходам систем аварийной и пожарной сигнализации вагона, не менее одного носимого терминала для получения сигналов об авариях и двухсторонней автоматической телефонной связи, не менее одного репитера для усиления, не менее одной телефонной трубки в служебных купе проводников и не менее одной кнопки сигнализации опасности.

2. Система по п.1, отличающаяся тем, что она дополнительно содержит станцию спутниковой связи.

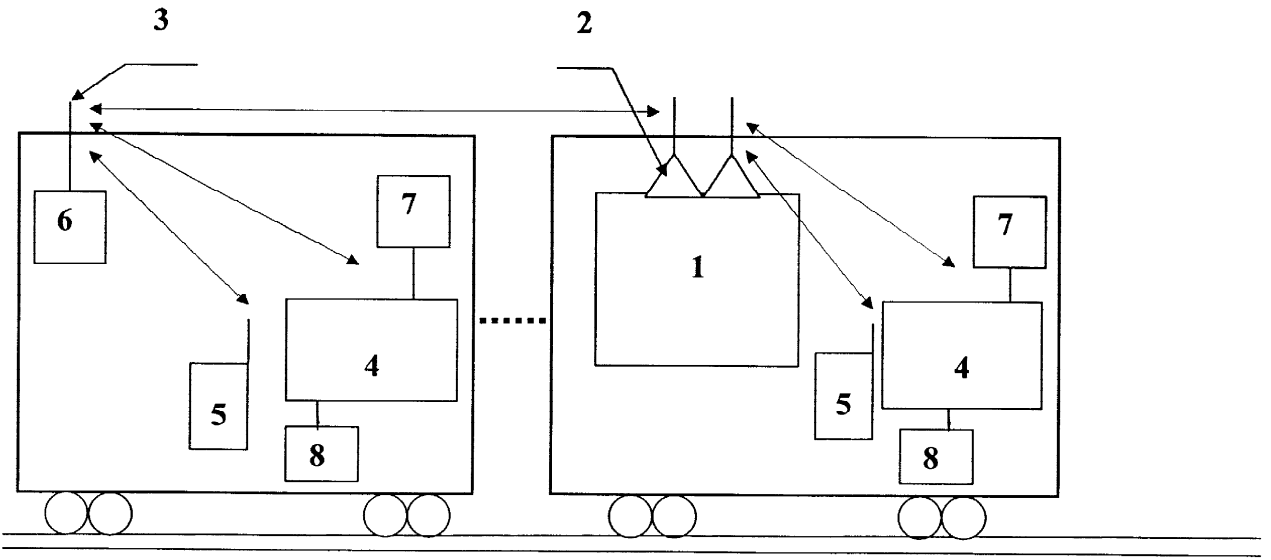
3. Система по п.1, отличающаяся тем, что она дополнительно содержит портативный компьютер начальника поезда.

4. Система по п.1, отличающаяся тем, что она дополнительно содержит, по меньшей мере, один таксофон.

5. Система по п.1, отличающаяся тем, что она содержит не менее четырех антенн, причем, по меньшей мере, две из которых выполнены с круговой диаграммой направленности, а, по меньшей мере, две антенны выполнены направленными с обеспечением максимума излучения вдоль состава.

6. Система по п.1, отличающаяся тем, что устройство передачи аварийных сигналов подключено через разъем ВЧ кабелем с волновым сопротивлением 50 Ом к разветвителю ВЧ сигнала.

7. Система по п.1, отличающаяся тем, что использовано от 1 до 16 базовых станций DECT.



RU 4 6 8 9 5 U 1

RU 4 6 8 9 5 U 1