

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012123744/07, 09.11.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
12.11.2009 JP 2009-258555

(43) Дата публикации заявки: 27.12.2013 Бюл. № 36

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 13.06.2012(86) Заявка РСТ:
JP 2010/006555 (09.11.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/058729 (19.05.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

**КАВАСАКИ ДЗЮКОГИО КАБУСИКИ
КАЙСЯ (JP)**

(72) Автор(ы):

**ЦУЦУМИ Казуо (JP),
НИСИМУРА Казуя (JP)**(54) **СИСТЕМА БАТАРЕЙ, СИСТЕМА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ДЛЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ
РЕЛЬСОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И БАТАРЕЙНЫЙ МОДУЛЬ**

(57) Формула изобретения

1. Система батарей, содержащая:
множество батарейных модулей, сконфигурированное путем последовательного соединения, причем каждый из батарейных модулей сконфигурирован путем укладки в стопу множества отдельных батарей; и
по меньшей мере один соединительный контакт, обеспеченный между контактом положительного электрода и контактом отрицательного электрода по меньшей мере одного из множества батарейных модулей, причем электричество получается по меньшей мере через один соединительный контакт.
2. Система батарей по п.1, в которой
по меньшей мере один соединительный контакт является одним из множества соединительных контактов, обеспеченных по меньшей мере на одном из множества батарейных модулей; и
множество соединительных контактов соответственно соединено с множеством положений, которые расположены в батарейном модуле и отличаются друг от друга потенциалом.
3. Система батарей по п.1, в которой отдельные батареи являются никель-металл-гидридными батареями.
4. Система батарей по п.1, дополнительно содержащая по меньшей мере один промежуточный токосъемник, обеспеченный между отдельными батареями в каждом

из множества батарейных модулей, по меньшей мере один соединительный контакт, соответственно присоединенный к по меньшей мере одному промежуточному токосъемнику.

5. Система батарей по п.4, в которой промежуточный токосъемник покрыт никелем.

6. Система батарей по п.4, дополнительно содержащая по меньшей мере одну теплоотводную пластину, сконфигурированную для отвода тепла, генерируемого в отдельных батареях, причем по меньшей мере одна теплоотводная пластина обеспечена между отдельными батареями в каждом из батарейных модулей, причем толщина промежуточного токосъемника равна общей толщине одной отдельной батареи и одной теплоотводной пластины или общей толщине одной отдельной батареи и двух теплоотводных пластин.

7. Система батарей по п.6, дополнительно содержащая корпус, причем батарейные модули размещены в корпусе.

8. Система батарей по п.7, дополнительно содержащая множество контактов питания для внешнего соединения, причем корпус снабжен множеством контактов питания, указанное множество контактов питания соответственно электрически соединено с соединительным контактом, с контактом положительного электрода и с контактом отрицательного электрода.

9. Система батарей по п.1, в которой соединительный контакт является съемным.

10. Система электроснабжения для электрических рельсовых транспортных средств, используемая на подстанции для электрических рельсовых транспортных средств, содержащая:

трансформатор, сконфигурированный для приема электричества через силовую линию переменного тока;

выпрямительное устройство, соединенное с трансформатором;

фидер, соединенный с выпрямительным устройством; и

систему батарей, непосредственно соединенную с фидером, причем

система батарей включает в себя:

множество батарейных модулей, сконфигурированных для последовательного соединения, причем каждый из батарейных модулей сконфигурирован путем укладки в стопу множества отдельных батарей; и

по меньшей мере один соединительный контакт, размещенный между контактом положительного электрода и контактом отрицательного электрода по меньшей мере одного из множества батарейных модулей, причем электричество получается по меньшей мере через один соединительный контакт.

11. Батарейный модуль, содержащий:

множество никель-металл-гидридных отдельных батарей, причем указанный батарейный модуль сконфигурирован путем укладки в стопу множества никель-металл-гидридных отдельных батарей;

по меньшей мере один соединительный контакт, размещенный между контактом положительного электрода и контактом отрицательного электрода батарейного модуля; и

по меньшей мере один промежуточный токосъемник, покрытый никелем и размещенный между отдельными батареями, причем по меньшей мере один соединительный контакт соответственно присоединен к по меньшей мере одному промежуточному токосъемнику.

12. Батарейный модуль по п.11, дополнительно содержащий по меньшей мере одну теплоотводную пластину, сконфигурированную для отвода тепла, генерируемого в отдельных батареях, причем по меньшей мере одна теплоотводная пластина размещена между отдельными батареями, при этом толщина промежуточного токосъемника равна

общей толщине одной отдельной батареи и одной теплоотводной пластины или общей толщине одной отдельной батареи и двух теплоотводных пластин.

RU 2012123744 A

A 44732121102 RU