



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202675058 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 16

(21) 申请号 201220312022. 8

(22) 申请日 2012. 06. 30

(73) 专利权人 山东永泰未来光电科技有限公司
地址 272000 山东省济宁市火炬南路 666 号
(永泰照明工业园)

(72) 发明人 岳根记 袁伟 田红灯

(51) Int. Cl.

F21S 8/00(2006. 01)

F21V 29/00(2006. 01)

F21W 131/103(2006. 01)

F21Y 101/02(2006. 01)

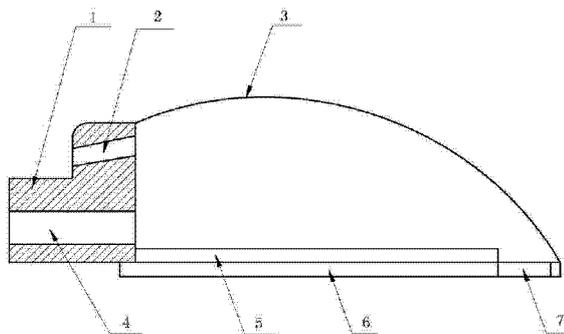
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

路灯灯头

(57) 摘要

路灯灯头, 由支撑底座、气流孔、壳体、支撑孔、LED 灯板、透光板、通气孔组成, 其特征在于支撑底座的下部设置支撑孔, 支撑底座的上部设置气流孔, 支撑底座的前端设置壳体, 壳体的下端设置透光板, 透光板的前端设置通气孔, 透光板的上面壳体的内部设置 LED 灯板, 本实用新型的有益效果是路灯灯头结构设计合理, 且设计有壳体散热和气流散热两种散热方式, 散热效果理想, 使用寿命长。



1. 路灯灯头,由支撑底座(1)、气流孔(2)、壳体(3)、支撑孔(4)、LED灯板(5)、透光板(6)、通气孔(7)组成,其特征在于支撑底座(1)的下部设置支撑孔(4),支撑底座(1)的上部设置气流孔(2),支撑底座(1)的前端设置壳体(3),壳体(3)的下端设置透光板(6),透光板(6)的前端设置通气孔(7),透光板(6)的上面壳体(3)的内部设置LED灯板(5)。

路灯灯头

技术领域

[0001] 本实用新型属于照明设备技术领域,更具体的说是一种路灯灯头。

背景技术

[0002] 现有技术的路灯种类繁多,但散热效果都不够理想,直接影响了路灯的使用寿命,原因是现有技术的路灯的结构设计不合理,散热形式单一,灯泡散发热量得不到及时散发,影响了灯泡的使用寿命。

发明内容

[0003] 为了解决上述问题,本实用新型提供了一种结构设计合理,且设计有两种散热方式,散热效果理想的路灯灯头,其具体方案为:所述的路灯灯头由支撑底座、气流孔、壳体、支撑孔、LED灯板、透光板、通气孔组成,其特征在于支撑底座的下部设置支撑孔,支撑底座的上部设置气流孔,支撑底座的前端设置壳体,壳体的下端设置透光板,透光板的前端设置通气孔,透光板的上面壳体的内部设置LED灯板。

[0004] 本实用新型的有益效果是路灯灯头结构设计合理,且设计有壳体散热和气流散热两种散热方式,散热效果理想,使用寿命长。

附图说明

[0005] 图1是本实用新型的结构示意图;附图中:

[0006] 1. 支撑底座,2. 气流孔,3. 壳体,4. 支撑孔,5. LED灯板,6. 透光板,7. 通气孔。

具体实施方式

[0007] 结合附图对本实用新型进一步详细描述,以便公众更好地掌握本实用新型的实施方法,本实用新型具体的实施方案为:所述的路灯灯头由支撑底座1、气流孔2、壳体3、支撑孔4、LED灯板5、透光板6、通气孔7组成,其特征在于支撑底座1的下部设置支撑孔4,支撑底座1的上部设置气流孔2,支撑底座1的前端设置壳体3,壳体3的下端设置透光板6,透光板6的前端设置通气孔7,透光板6的上面壳体3的内部设置LED灯板5。

[0008] 本实用新型的有益效果是路灯灯头结构设计合理,且设计有壳体散热和气流散热两种散热方式,散热效果理想,使用寿命长。

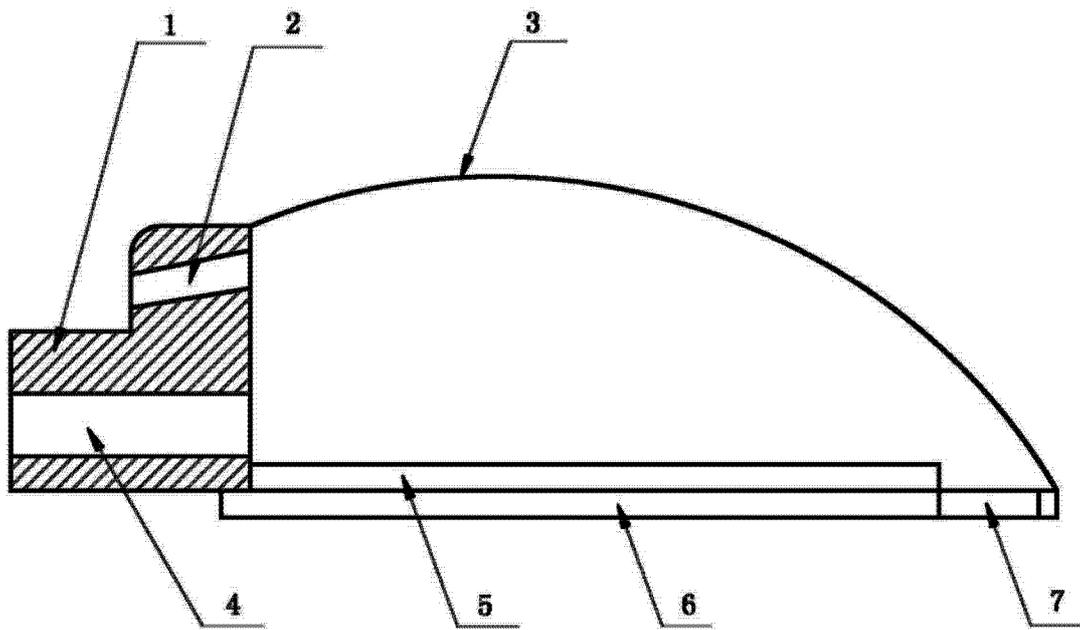


图 1