

1 października 1924 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY F16c 21/00

No 256.

Nordiska Kullager Aktiebolaget,
Göteborg (Szwecja).

Kl. 47b¹².

47b, 21/00

Kadłub do łożysk kulkowych lub krążkowych.

Zgłoszono: 31 października 1919 r.

Udzielono: 3 czerwca 1924 r.

Pierwszeństwo: 14 lutego 1919 r. (Austria).

Przedmiot niniejszego wynalazku stanowi kadłub łożyska kulkowego, pozwalający łożysku dostosowywać się automatycznie do geometrycznej osi wału. Istota wynalazku polega na tem, że panewka, otaczająca kulkowe lub krążkowe łożysko, posiada zgrubienia w kształcie odcinków pasa kulistego, wchodzące dokładnie w wyźłobienia w kadłubie tak, że łożysko wstawia się w kadłub z boku i następnie zostaje przekręcone, co umożliwia przesuw łożyska w kierunku osiowym.

Na rysunku fig. 1 przedstawia widok z boku i częściowy przekrój łożyska, wykonanego według wynalazku, fig. 2 — osiowy jego przekrój, fig. 3 — widok z góry częściowo w przekroju, fig. 4 i 5 — przekroje pionowy i poziomy łożyska kulkowego z wałem, wychylonym z położenia normalnego.

Wewnętrzna powierzchnia (2) kadłuba łożyskowego (1) jest wytoczona w kształcie pasa kulistego, którego środek schodzi się ze środkiem właściwego łożyska. Część zewnętrzna panewki (3), umieszczonej w kadłubie łożyska, na kształt pasa kulistego, dopasowanego dokładnie do wewnętrznej kulistej powierzchni (2) kadłuba. W kadłubie są porobione wycięcia (5), umieszczone w równych odstępach na jego obwodzie i dzielące powierzchnię kulistą (3) na odcinki (6). Tak samo pas kulisty (4) panewki (3) jest podzielony na wystające odcinki (7) i wgłębienia (5), odpowiadające kątom środkowym odcinków (6) kadłuba (1).

Panewka (3) wstawia się do kadłuba w ten sposób, że wystające pasy kuliste (7) wsuwają się przez wydrążenia (5) kadłuba, poczem zostają obrócone tak, żeby odcinki (7) pasa kulistego (4) spo-

częły na odcinkach (6) powierzchni kadłuba (1). Dla ograniczenia wahań łożyska w płaszczyznach poziomej i pionowej zaopatrzone panewkę (3) w jeden lub kilka występów, które również mogą być zastąpione przez łebki śrub (8), koło których jest pewien luz w wyżłobieniach kadłuba. Śruby te służą również do połączenia pokrywy (10) z panewką (3), dzięki czemu ta ostatnia zostaje z drugiej strony również szczelnie zakryta. Otworki dla śrub (8) mogą być używane, po wyjęciu śrub, jako otwory smarownicze.

Panewka (3) i pokrywa (10) otaczają zewsząd łożysko kulkowe lub kółkowe szczelnie. Dla większego uszczelnienia umieszcza się na każdym końcu panewki (3,10) naokoło wału miękkiej pierścienia skórzany (15).

Zewnętrzny pierścień obiegowy (11) łożyska kulkowego lub kółkowego utrzymuje się w panewce (3) zapomocą pierścienia (12) i pokrywy (10), zaś wewnętrzny pierścień obiegowy (15) jest osadzony na wale (14).

To samonastawiające się łożysko jest bardzo proste, pewne i tanie i może być zastosowane do wszystkich rodzajów wsporników łożyskowych, więc także, np. do łożysk wiszących.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Kadłub do łożysk kulkowych lub kółkowych, tem znamienny, że stanowi jednolitą całość i że wewnętrzna strona jego obwodu jest wytoczona tak, że tworzy powierzchnię pasa kulistego, przerywanego w równych odstępach wycięciami walcowymi, utworzonymi przez ścięcie jednej z bocznych krawędzi pasa kulistego tak, że panewka łożyska, zaopatrzona w odpowiednią ilość występów na swym obwodzie, zakończonych również powierzchnią pasa kulistego, może być włożoną wewnątrz kadłuba z boku, występami swymi wchodząc we wskazane wycięcia, i następnie przekreślona tak, aby jej występy spoczywały na właściwych powierzchniach podporowych kadłuba.

2. Kadłub łożyska według zastrzeżenia 1, tem znamienny, że pokrywa (10), chroniąca od pyłu, jest przymocowana do panewki (3) zapomocą jednej lub kilku śrub (8), które ograniczają wahania panewki.

3. Kadłub łożyska, według zastrzeżenia 2, tem znamienny, że otwory do śrub (8) przechodzą w takim kierunku do panewki (3), że mogą służyć również jako otwory smarownicze.

