



Patent tymczasowy dodatkowy  
do patentu nr \_\_\_\_\_

Zgłoszono: 09.04.1971 (P. 147 434)

Pierwszeństwo:

Zgłoszenie ogłoszono: 20.04.1973

Opis patentowy opublikowano: 20.02.1975.

Kl. 63c,43/30

MKP B62d 25/12

**Twórcy wynalazku:** Tomasz Łaszkiewicz, Anna Rucińska, Lech Mroczkowski, Kazimierz Medyński

**Uprawniony z patentu tymczasowego:** Przemysłowy Instytut Motoryzacji, Przedsiębiorstwo Państwowe, Warszawa (Polska)

**Wielowarstwowa wykładzina izolująca hałas,  
zwłaszcza w konstrukcjach pojazdów mechanicznych**

**1**

Przedmiotem wynalazku jest wielowarstwowa wykładzina izolująca hałas, zwłaszcza w konstrukcjach pojazdów mechanicznych, w szczególności kabin samochodów, masek silników umieszczonych wewnątrz obrysu kabin itp.

Znane wykładziny izolujące hałas, składające się z kilku warstw fonoizolacyjnych, nie zapewniają skutecznie tłumienia drgań akustycznych a tym samym nie pozwalają na skuteczne odizolowanie od źródeł hałasu o nadmiernych poziomach ciśnień akustycznych np. kabin samochodów od silników wysokoprężnych.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie wad i niedogodności znanych wielowarstwowych wykładzin izolujących źródła hałasu to jest uzyskanie maksymalnie skutecznego tłumienia drgań akustycznych.

W wyniku prób i badań nad właściwym doborem materiałów o najkorzystniejszych cechach fizycznych w układzie warstw fonoizolacyjnych tworzących wykładzinę izolacyjną stwierdzono, że najkorzystniejsze wyniki osiąga się przez zastosowanie wielowarstwowej wykładziny tłumiącej drgania akustyczne według wynalazku, która składa się z warstwy blachy stalowej stanowiącej element konstrukcyjny, na którą nakłada się kolejno od strony nagłośnienia płytę dźwiękochłonną samoklejącą, której podstawowym składnikiem jest bitum, warstwę gąbki piankowej z kawerna-

**2**

mi wypełnionymi watą mineralną oraz warstwę gumy podłogowej.

W zależności od kąta pochylenia i profilu powierzchni na którą nakładana jest wykładzina izolująca, płyta dźwiękochłonna samoklejąca może zawierać dodatkowo usztywnienie z papieru, siatki z tworzyw naturalnych lub sztucznych albo innego materiału nie powodującego barwienia lub wzrostu sztywności podczas wypalania lakieru, względnie ferryt w proszku. W szczególnych przypadkach płyta dźwiękochłonna samoklejąca może zawierać ferryt w proszku łącznie z usztywnieniem.

Wymienione warstwy, z których składa się wielowarstwowa wykładzina izolująca hałas będąca przedmiotem wynalazku, łączy się w znany sposób.

Zastosowanie wielowarstwowej wykładziny izolującej hałas, według wynalazku, zapewnia uzyskanie wysokiego poziomu skuteczności tłumienia drgań akustycznych już przy niskich częstotliwościach, co jest szczególnie istotne przy wy-ciszaniu kabin samochodów z silnikami wysoko-prężnymi umieszczonymi wewnątrz obrysu kabiny.

**Zastrzeżenie patentowe**

Wielowarstwowa wykładzina izolująca hałas, zwłaszcza w konstrukcjach pojazdów mechanicznych, składająca się z warstw fonoizolacyjnych,

znamienna tym, że stanowi ją zestaw znanych materiałów w postaci: warstwy blachy, warstwy płyty dźwiękochłonnej samoklejącej, której podstawowym składnikiem jest bitum, warstwy gąb-

ki piankowej z kawernami wypełnionymi watą mineralną oraz warstwy gumy podłogowej, które to warstwy ułożone w wymienionej kolejności od strony nagłośnienia, są połączone w znany sposób.