



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 45352

 5014w, 1/24
 Kl. 76 c, 13/03

Bielska Fabryka Maszyn Włókienniczych *)

Bielsko-Biała, Polska

Urządzenie napędowe wrzecion za pomocą taśm w przedzarkach i skręciarkach z niezależnym napędem każdej strony

Patent trwa od dnia 29 marca 1961 r.

Przedmiotem wynalazku jest napęd wrzecion oddzielny dla każdej strony przedzarki, w którym wały napędzające wrzeciona za pomocą tarcz i taśm ułożyskowane są ponad sobą. Tarcze napędowe wałów są styczne do płaszczyzny poziomej, przechodzącej przez oś będków napędowych wrzecion.

W przedzarkach dwustronnych, z niezależnym napędem każdej strony, stosuje się obecnie napęd wrzecion za pomocą tarcz osadzonych na wałach, które ułożyskowane są obok siebie, w tej samej płaszczyźnie poziomej. Tego rodzaju układ napędowy warunkuje pewną graniczną szerokość przedzarki, której nie można zmniejszyć.

Rozwiązanie według wynalazku pozwala na zmniejszenie szerokości maszyny. Najmniejsze

zweżenie wynosi mniej niż połowę sumy składającej się ze średnicy tarczy napędowej i średnicy wału napędowego, co może stanowić w zależności od rodzaju przedzarki 10 + 20% szerokości. W konsekwencji prowadzi to do zmniejszenia ciężaru przedzarki oraz do zmniejszenia miejsca zajmowanego przez przedzarkę.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest schematycznie na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój urządzenia napędowego, zaś fig. 2 — widok z góry. Tarcze napędowe 1 osadzone są na wale 2 biegnącym wzdłuż maszyny. Tarcze napędowe 3 osadzone są na wale 4 biegnącym wzdłuż maszyny, lecz pod wałem 2. Tarcza napędowa 1 wprawia w ruch taśmę napędową, 5 wrzecion 8, która przebiega poprzez krążek kierunkowy 6 na wrzeciona 8 i krążek napędzający 7. W analogiczny sposób, lecz w układzie odwróconym, przebiega taśma napędowa 9, kierowana krążkiem 10 na wrzeciona 12 i krążek naprężający 11.

*) Właściciel patentu oświadczył, że współtwórcami wynalazku są mgr inż. Kazimierz Adamaszek, mgr inż. Zdzisław Małyszko i inż. Wacław Rosikoń.

Podany na schemacie kierunek obrotów tarcz i przebiegu pasków dotyczy przypadku, kiedy obie strony przędzarki przędą przędzę o tym samym skręcie. Kierunki te można zmieniać niezależnie dla każdej strony, przy czym taśmy nie zmieniają trasy biegu. Jedna taśma może napędzać 1+4 wrzecion.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie napędowe wrzecion za pomocą tarcz i taśm w przędzarkach i skręciarkach

z niezależnym napędem każdej strony, znamiennie tym, że wał napędowy (2) ułożyskowany jest powyżej płaszczyzny poziomej przechodzącej przez osie bączków wrzecion (8 i 12), zaś wał (4) ułożyskowany jest poniżej płaszczyzny poziomej, przechodzącej przez osie bączków wrzecion, przy czym tarcze napędowe (1 i 3) są styczne do wymienionej płaszczyzny.

Bielska Fabryka Maszyn
Włókienniczych

