

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】平成24年7月19日 (2012.7.19)

【公開番号】特開2011-245919(P2011-245919A)

【公開日】平成23年12月8日 (2011.12.8)

【年通号数】公開・登録公報2011-049

【出願番号】特願2010-118920(P2010-118920)

【国際特許分類】

B 6 0 K 26/02 (2006.01)

B 6 0 K 6/48 (2007.10)

B 6 0 K 6/22 (2007.10)

B 6 0 L 11/14 (2006.01)

【F I】

B 6 0 K 26/02 Z H V

B 6 0 K 6/48

B 6 0 K 6/22

B 6 0 L 11/14

【手続補正書】

【提出日】平成24年6月5日 (2012.6.5)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

内燃機関と、車両走行時に駆動源として用いられる電動機と、アクセルペダルの踏力を変更する踏力変更手段と、を有し、アクセル開度がアクセル開度閾値を越えて大きくなると、アクセルペダルの踏力をベース踏力よりも増加させるハイブリッド車両のアクセルペダル踏力制御装置において、

第 1 アクセル開度を、前記電動機のみを駆動して車両を走行する第 1 の走行モードから前記内燃機関を駆動する第 2 の走行モードに切り替わるアクセル開度に基づいて設定し、

第 2 アクセル開度を、各車速で一定速走行可能なアクセル開度に基づいて設定し、前記アクセル開度閾値を、前記第 1 アクセル開度と前記第 2 アクセル開度のうちの大きい値として設定したことを特徴とするハイブリッド車両のアクセルペダル踏力制御装置。

【請求項 2】

前記第 2 アクセル開度は、車速が増加するほど大きくなるよう設定されていることを特徴とする請求項 1 に記載のハイブリッド車両のアクセルペダル踏力制御装置。

【請求項 3】

前記第 1 アクセル開度は、前記電動機の駆動源となるバッテリーの状態に応じて可変するよう設定されていることを特徴とする請求項 1 または 2 に記載のハイブリッド車両のアクセルペダル踏力制御装置。

【請求項 4】

前記第 1 アクセル開度は、前記バッテリーの S O C が低下するほど小さくなるよう設定されていることを特徴とする請求項 1 ～ 3 のいずれかに記載のハイブリッド車両のアクセルペダル踏力制御装置。

【請求項 5】

第 1 アクセル開度は、前記第 1 の走行モードから前記第 2 の走行モードに切り替わるエ

ンジン始動線上のアクセル開度から所定のアクセル開度量を減じて設定されることを特徴とする請求項 1 ～ 4 のいずれかに記載のハイブリッド車両のアクセルペダル踏力制御装置

°

【請求項 6】

前記第 2 アクセル開度は、各車速で平坦路での一定速走行可能なアクセル開度に一定加速可能な駆動力を確保可能なアクセル開度量を上乗せしたアクセル開度であることを特徴とする請求項 1 ～ 5 のいずれかに記載のハイブリッド車両のアクセルペダル踏力制御装置

°

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0005

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0005】

そこで、本発明は、アクセル開度が所定のアクセル開度閾値を越えて大きくなると、アクセルペダルの踏力をベース踏力よりも増加させるハイブリッド車両のアクセルペダル踏力制御装置において、第 1 アクセル開度を、前記電動機のみを駆動して車両を走行する第 1 の走行モードから前記内燃機関を駆動する第 2 の走行モードに切り替わるアクセル開度に基づいて設定し、第 2 アクセル開度を、各車速で一定速走行可能なアクセル開度に基づいて設定する。そして、前記アクセル開度閾値を、前記第 1 アクセル開度と前記第 2 アクセル開度のうちの大きい値として設定したことを特徴としている。

【手続補正 3】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0020

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0020】

さらに、統合コントローラ 20 では、車速とアクセル開度を用いて、エンジン 1 の運転モードを演算する。すなわち、図 3 に示すようなエンジン始動停止線マップを用いて、エンジン始動すべき運転状態であるのか、エンジン停止すべき運転状態であるのかを判定する。エンジン始動線及びエンジン停止線は、バッテリー 9 の SOC が低くなるにつれて、アクセル開度が小さくなる方向（図 3 における下方）に変化する。また、バッテリー 9 の SOC が同じ状態であれば、エンジン停止線はエンジン始動線よりもアクセル開度が小さくなる方向に設定されている。つまり、バッテリー 9 の SOC が同じ状態で同一車速あれば、エンジン 1 を始動するアクセル開度（エンジン始動線上のアクセル開度）に比べ、エンジン 1 を停止するアクセル開度（エンジン停止線上のアクセル開度）が小さくなるよう設定されている。